

LE DEFENDER SE MET AU RALLYE : BOWLER TRANSFORME L'ICÔNE RENAISSANTE POUR LES SÉRIES DE DÉFIS 2022



- **Nouveau Bowler Defender** : le Land Rover Defender 90, préparé pour la compétition, est doté du meilleur de l'expertise de Bowler en sport automobile
- **Conversion du Bowler** : les révisions pour le rallye comprenant des mises à niveau de performances de la suspension, un soubassement modifié, l'installation de la cage de retournement et des roues Bowler uniques
- **Point de départ parfait** : s'appuie sur les capacités inarrêtables du Land Rover Defender, sa robustesse et son équilibre naturel
- **Bowler Defender Challenge** : nouvelle série de rallyes annoncée pour 2022, avec en exclusivité le tout nouveau Bowler Defender
- **Challenge 2022** : sept manches basées au Royaume-Uni participeront à la compétition en simple avec le soutien total de Bowler

Anvers, 28 juillet 2021 – Bowler Motors, le spécialiste des performances tout-terrain, a dévoilé la voiture de rallye Land Rover Defender qui disputera son propre championnat en 2022.



Le Bowler Defender Challenge est basé sur le Land Rover Defender 90 avec un moteur essence suralimenté Ingenium 2,0 litres de 300 ch. Bowler met à profit sa riche expérience de la compétition pour en faire une voiture de rallye dotée d'une cage de retournement complète, d'un soubassement modifié, d'une suspension surélevée, de jantes de 18 pouces en finition rallye et de palettes de changement de rapport montées sur la colonne.

Depuis sa commercialisation en 2020, le Land Rover Defender a été plébiscité par les clients et les médias pour ses capacités imparables, sa conduite engageante et sa robustesse globale. Le Defender 90, plus compact et à empattement plus court, s'est avéré être le point de départ idéal pour la conversion du Bowler.

Les Defenders de rallye sont construits pour leur propre compétition, la série Bowler Defender Challenge, sur sept épreuves dans tout le Royaume-Uni en 2022.

Michael van der Sande, directeur général de Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations, a déclaré : « *Le développement de la nouvelle voiture de rallye Bowler Defender Challenge illustre parfaitement les avantages mutuels de la participation de Bowler à la division Special Vehicle Operations de Jaguar Land Rover. Notre assistance technique alliée à l'expertise légendaire de Bowler en rallye a transformé le Defender extrêmement performant en une machine de compétition fonctionnelle. Le Bowler Defender Challenge prouvera la robustesse du Defender dans certaines des conditions les plus difficiles, tout en offrant un point d'entrée passionnant et accessible dans le sport automobile tout-terrain pour une nouvelle génération de clients Bowler et Land Rover.* »

Bowler Defender Challenge : la voiture

Chaque Bowler Defender Challenge est entièrement démonté pour installer une cage de roulement standard de la FIA. Les faux châssis avant et arrière sont modifiés et bénéficient de renforts supplémentaires pour une nouvelle configuration de suspension haute performance sur mesure. Conçu en collaboration avec Fox, il augmente la hauteur de caisse de 25 mm. Cette allure déterminée est renforcée par les nouvelles jantes 18 pouces Bowler Rally.

Les ingénieurs de Bowler ont fourni une suite de composants électroniques, allant de la protection incendie et des coupures électriques aux systèmes d'éclairage et de commande de véhicule supplémentaires, le tout entièrement intégré à l'architecture électrique existante. Des sièges de course sont installés et le sélecteur de vitesses est repositionné pour une position de course optimale. Les palettes de changement de rapport montées sur la colonne développées par Bowler complètent la transition.

Lors de la conversion, Bowler modifie et durcit subtilement la carrosserie déjà extrêmement rigide du Defender pour faire face aux conditions extrêmes de la compétition tout-terrain. Les portes standard sont adaptées pour retirer la partie comprenant les plaques de seuil, ce qui permet l'installation de panneaux de protection de soubassement de pleine longueur, d'un côté à l'autre. Une face avant modifiée augmente le flux d'air vers le système de refroidissement et abrite un éclairage supplémentaire au niveau de la piste, tandis qu'un nouveau becquet de toit abrite un éclairage arrière supplémentaire.



Bowler Defender Challenge : la compétition

Le Challenge 2022 se déroulera sur sept manches au Royaume-Uni, dont les dates et les lieux seront annoncés plus tard dans l'année. Il y a 12 inscriptions disponibles pour la série d'une seule marque, chaque équipe s'affrontant dans les mêmes Defenders préparés par Bowler. La série est ouverte aux concurrents vétérans et à ceux qui n'ont aucune expérience de la compétition.

Pour ceux qui ont une expérience limitée ou aucune expérience, Bowler peut offrir une formation et un soutien pour obtenir la licence nécessaire avant de passer directement à la série. Le Challenge a été une plateforme idéale pour acquérir le savoir-faire du sport automobile avant de rejoindre d'autres Bowlers et de participer à des rallyes-raids à travers le monde.

Pour 2022 et au-delà, le Challenge continuera de se concentrer sur la création d'un environnement amusant qui favorise le développement des compétences de conduite et de compétition tout en conservant l'aspect impliqué et engageant d'une véritable famille de sports automobiles.

Le calendrier des compétitions couvre le Royaume-Uni et chaque équipe dotée du Bowler Defender Challenge sera confrontée à de nombreuses conditions de rallye. Pour chaque manche, il y aura une équipe de soutien Bowler complète, avec des zones de service dédiées. Une zone d'accueil permettra aux pilotes et aux équipes de profiter au maximum des temps d'arrêt et d'assister aux briefings tout au long des événements. Le Challenge bénéficiera d'une couverture complète par les canaux médiatiques de Bowler et nationaux.

La voiture Bowler Defender Challenge de Bowler fera ses débuts publics au rallye d'étape de 400 km de l'Iceland Hill Rally, du 6 au 8 août.

Calum Mckechnie, directeur général de Bowler, a déclaré : « *Le précédent Defender Challenge proposé par Bowler Motorsport a été un succès incroyable. Nous sommes donc ravis d'annoncer le nouveau Bowler Defender Challenge, de lancer la série et d'offrir cette incroyable opportunité de découvrir Bowler dans son environnement naturel. L'utilisation des compétences, des connaissances et de l'expérience uniques de l'équipe, développées au fil des années de compétition de challenge et de rallye-raid, a donné naissance à un formidable véhicule de compétition qui sera passionnant et gratifiant à conduire.* »

Les forfaits pour le Challenge 2022 débuteront à 99 500 £ (116 500 €), comprenant une voiture Defender Challenge préparée par Bowler, l'entrée dans la série 2022, qui commence en mars, et le soutien de l'événement. D'autres options comprennent la formation, la logistique de série et le soutien du véhicule. Une gamme d'accessoires développée dans le cadre de ce programme sera disponible plus tard dans l'année.

Vous trouverez de plus amples informations sur le Bowler Defender Challenge sur bowlermotors.com

FIN



Notes de la rédaction

Spécifications du Bowler Land Rover Defender Challenge (modifications depuis la version de base).

Carrosserie et châssis structurels :

- Renfort monocoque — réduit les mouvements de la carrosserie et soutient la protection du soubassement
- Cage de roulement interne complète intégrée à la carrosserie et aux supports de suspension de liaison
- Support de roue de secours interne intégré à la cage de roulement
- Points de récupération avant supplémentaires
- Traverse de boîte de vitesses spéciale rallye
- Supports de transmission renforcés
- Supports moteur renforcés
- Faux châssis avant et arrière renforcés
- Renfort tourelle suspension avant
- Renfort tourelle arrière
- Supports de radiateur renforcés
- Châssis et supports de faux châssis adaptés

Performances :

- Refroidissement — radiateurs auxiliaires retirés et système repensé pour augmenter le débit d'air vers le radiateur principal
- Capacité de refroidissement accrue de la boîte de vitesses
- Système d'échappement sport Bowler
- Jantes 18" Bowler avec force accrue
- Pneus tout-terrain
- Conception de suspension sur mesure avec faux châssis modifiés, nouveaux ressorts et tourelles uniques pour une rigidité accrue
- Amortisseurs Fox sur mesure
- Volant de course avec moyeu quick release
- Housses de prise d'air latérales
- Prise d'air de haut niveau
- Triangulation supérieure avant révisée pour refléter la nouvelle géométrie de la hauteur de caisse

Électricité/systèmes

- Intégration du système ECU à la boîte de course
- ABS/DSC – modifications des commandes de rallye
- Nouveau faisceau de câblage intégré pour nouveaux composants
- Nouvelle planche de bord spéciale rallye
- Unité de commande Navigator pour éclairage/lave-glace/klaxon
- Intégration du système rallye aux systèmes de sécurité JLR
- Unité de commande de carrosserie adaptée

Réglementation

- Signaux lumineux arrière de haut niveau
- Alpine, portes et vitres arrière remplacées par du polycarbonate
- Sièges sports de course avec fixations de siège de course spécifiques
- Harnais de course à 6 points
- Extinction incendie intégrée et manuelle
- Interrupteurs de coupure électrique internes et externes



- Dépose complète de tous les systèmes d'airbags

Design

- Pare-chocs avant adapté à la nouvelle protection du soubassement
- Calandre avant Bowler avec flux d'air accru
- Becquet de toit arrière avec profil étendu et feux de recul supplémentaires intégrés
- Boucliers latéraux avant et arrière pour répondre à la nouvelle protection du soubassement
- Extensions des passages de roue avec montage en accessoire
- Bas de porte — pièces de protection sur portes raccourcies

Fonction rallye

- Lave-glaces supplémentaires montés sur le capot — pour faire face aux niveaux d'éclaboussures d'eau spécifiques au rallye
- Phares avant pour un éclairage nocturne accru
- Garde-boue spécial rallye
- Système de protection complet du soubassement — conception renforcée en aluminium de 6 mm
- Nouvelle position de changement de vitesse — optimisée pour les sièges sports
- Palettes de changement de rapport montées sur la colonne — uniques à Bowler
- Repose-pieds passager
- Mécanisme de déverrouillage manuel de la porte arrière
- Lignes de passages de roue — résistance accrue pour répondre aux exigences du rallye

À propos de Bowler

Fondée en 1985, Bowler est basée à Belper, Derbyshire et est pionnière de la production de voitures de compétition tout-terrain au Royaume-Uni.

Elle a remporté un succès international dans les épreuves de rallye-raid, ayant déjà participé au Dakar Rally, au British Hill Climb Championship et au Baja de France avec ses modèles Tomcat, Wildcat & Nemesis.

Bowler propose à ses clients des courses de compétition, afin de leur permettre d'acquérir les compétences de conduite et les connaissances techniques de compétition nécessaires pour entreprendre des rallyes-raids internationaux.

Bowler est devenue synonyme de transformations et de modifications des modèles Defender, conçues pour améliorer la puissance, la maniabilité, le freinage et le confort. Ces modèles peuvent être adaptés aux exigences et aux désirs individuels, y compris aux exigences techniques sur mesure.

Depuis sa création, Bowler entretient une relation étroite avec Land Rover, qui a été formalisée par un partenariat de marque en 2012, lequel a conduit à la création de la série de rallye populaire Defender Challenge by Bowler en 2014 - 2016.

L'entreprise a été acquise par le groupe Jaguar Land Rover en décembre 2019 et fait partie de la division Special Vehicle Operations.



L'héritage du sport automobile de Bowler

1985 Drew Bowler commence à fabriquer et à commercialiser des voitures compétitives destinées au safari et au trial, chez lui dans le Derbyshire

1991 Drew Bowler remporte l'ARC National Comp Safari

2000 Bowler participe pour la première fois au célèbre Dakar en Afrique et court en Europe centrale

2004 Une voiture de Bowler remporte le British Hill Rally Championship

2005 Bowler atteint son plus grand nombre d'engagés au Dakar, ce qui en fait la deuxième équipe d'usine, avec le plus haut taux de concurrents ayant atteint l'arrivée

2006 Des voitures Bowler remportent à la fois le British Baja National Championship et le Baja de France

2012 Bowler conclut un partenariat de marque avec Land Rover pour tout ce qui concerne le sponsoring, le marketing et l'ingénierie

2014 Lancement du Defender Challenge pour préparer les concurrents au Dakar. Bowler change d'usine

2016 Début du développement de CSP. Le fondateur de la société, Drew Bowler, disparaît malheureusement en novembre

2018 Des voitures Bowler terminent aux première, seconde et quatrième places du classement général du premier Tuareg Rallye.

2019 Jaguar Land Rover acquiert Bowler

2020 Bowler a obtenu la licence de Jaguar Land Rover pour produire un break Defender basé sur la route — nommé CSP 575

Bowler est autorisée à utiliser le nom Defender sous licence de Jaguar Land Rover.

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelfium/

<https://www.instagram.com/landroverbelfium/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com