

**JAGUAR LAND ROVER GAAT RACEN HERUITVINDEN MET
LANGETERMIJNENGAGEMENT VOOR FORMULE E**



- Jaguar Land Rover engageert zich voor het Formule E Gen3-tijdperk in het kader van Jaguars streven om vanaf 2025 een zuiver elektrisch luxemerkt te worden.
- Jaguar Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de [Reimagine-strategie](#) van Jaguar Land Rover
- Reimagine is de langetermijnstrategie van Jaguar Land Rover waarmee het tegen 2036 geen uitlaatgassen meer wil uitstoten en tegen 2039 CO2-neutraal wil zijn.
- Gen3 luidt een nieuw tijdperk in voor het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap met opwindende prestaties en efficiëntie, waaronder krachtigere, lichtere auto's en snellaadmogelijkheden
- Het engagement werd aangekondigd in de aanloop naar de eerste race van Jaguar Racing op eigen bodem in 17 jaar en de eerste Formule E-race van het team in Londen
- Jaguar Racing trekt op zaterdag 24 juli om 15.00 uur BST naar het 2,2 kilometer lange Londense stratencircuit; een tweede race volgt minder dan 24 uur later op zondag 25 juli.
- Bekijk [hier](#) de film over Reimagine van Jaguar Racing

Antwerpen, 22 juli 2021 – Jaguar Land Rover heeft officieel bevestigd dat Jaguar Racing op lange termijn deel zal uitmaken van het Gen3-tijdperk van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap, dat van start gaat in het seizoen 2022/23.

De racewinnende autosportactiviteiten van Jaguar Racing zullen Jaguar Land Rover helpen om nieuwe, duurzame technologieën te ontwikkelen, nieuwe kwaliteitsmaatstaven vast te



leggen met zijn partners en de wedergeboorte van Jaguar als een volledig elektrisch luxemerk vanaf 2025 ondersteunen.

Het Formule E-programma zal bijdragen tot de 'Reimagine'-strategie van Jaguar Land Rover - een engagement om tegen 2036 geen uitlaatgassen meer uit te stoten en tegen 2039 de hele toeleveringsketen, operatoren en producten CO2-neutraal te maken.

Het langetermijnengagement wordt aangegaan in de aanloop naar de eerste Formule E-race van Jaguar Racing op eigen bodem sinds 17 jaar. De Brit Sam Bird leidt het pilotenkampioenschap. Jaguars volledig elektrische racewagens I-TYPE haalden al vier overwinningen en twaalf podiumplaatsen in 59 Formule E-races. Ze zullen een testbank in de praktijk blijven voor de ontwikkeling van wereldwijd toonaangevende technologieën, terwijl ze voor punten, podiumplaatsen en overwinningen op het circuit blijven vechten. Jaguar Racing zal zijn succesvolle technische partnerschap op lange termijn met Williams Advanced Engineering voortzetten in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

De nieuwe, elektrische Gen3-racewagen van de FIA Formule E moet eind volgend jaar debuten in seizoen 9. De lichtere, krachtigere en zuinigere Gen3-wagen wordt de nieuwe prestatie maatstaf voor een volledig elektrische racewagen. De Gen3 Formule E-wagen zal ook de snelle ontwikkelingen in de snellaadtechnologie voor elektrische voertuigen demonstreren en zal voor spannendere races zorgen in enkele van de grootste steden ter wereld. Het vermogen van de Gen3-wagen stijgt naar 350 kW (momenteel 250 kW) en het maximale regeneratieve remvermogen stijgt van 250 kW naar 600 kW.

Thierry Bolloré, Chief Executive Officer van Jaguar Land Rover: *"Het Gen3-tijdperk van de Formule E is een opwindend, nieuw hoofdstuk voor het volledig elektrische Wereldkampioenschap. Het blijkt nu al de perfecte omgeving om snel nieuwe, duurzame technologieën te ontwerpen, samen te werken, te testen en te ontwikkelen. Jaguar Racing zal niet alleen een rol spelen in de wedergeboorte van Jaguar als zuiver elektrisch luxemerk, maar ook in het hele geëlektrificeerde ecosysteem van Jaguar Land Rover, en zo bijdragen tot onze duurzame toekomst en onze digitale transformatie."*

Jean Todt, Voorzitter van de FIA: *"In de aanloop naar een nieuwe, belangrijke technische mijlpaal voor het FIA Formule E-wereldkampioenschap juich ik toe dat Jaguar Racing zich als premiumconstructeur engageert voor het volgende tijdperk van deze sporttak. De Gen3-racewagen zal immers de principes verder uitwerken waaraan het kampioenschap zijn succes te danken heeft. Het is positief dat een dergelijk team samen met ons een gezamenlijke missie voortzet om technologie voor elektrische voertuigen te ontwikkelen en duurzame mobiliteit te bevorderen."*

Jamie Reigle, Chief Executive Officer van de Formule E: *"Jaguar is een belangrijke speler in de toekomst van elektrische luxewagens. Het getuigt van het gemeenschappelijke doel dat een van onze vroegste aanhangers, Jaguar Racing, zich engageert voor Gen3 in afwachting van het seizoen 2022/23. Gen3 is een unieke gelegenheid voor een premiumconstructeur als Jaguar om vanuit sportief oogpunt aan innovatie te doen op het circuit, technologische vooruitgang te boeken op onze wegen en een wereldwijd publiek te bereiken met spectaculaire races in stadscentra over de hele wereld. We zijn dolenthousiast dat Jaguar Racing zich hierbij aansluit."*

- Einde -



Voor meer informatie over Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global Brand & Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijklabo voor Jaguar, dat met zijn 'Race To Innovate' volop timmert aan de elektrische mobiliteit van de toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Voor seizoen 2020/21 kreeg het volledig elektrische Formule E-kampioenschap voor het eerst de status van volwaardig wereldkampioenschap van de FIA, die de sport beheert. In september 2020 werd het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap ook gecertificeerd met een netto koolstofvrije voetafdruk van bij het begin – de eerste wereldwijde sport die dit heeft bereikt. Dit seizoen rijden de teams voor het derde jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van 's werelds grootste steden, waaronder Santiago, Diriyah, Rome, Parijs, Monaco, New York en tot slot een 'double-header'-weekend in Londen.

Mitch Evans eindigde in seizoen zes op de zevende plaats van het pilotenklassement en Jaguar Racing finishte als zevende in het teamkampioenschap, dankzij winst in Mexico City, een podiumplaats in Santiago en een polepositie. In seizoen zeven krijgt hij het gezelschap van de Britse piloot Sam Bird, die in elk seizoen van de Formule E een race heeft gewonnen.



Dit seizoen wordt het kampioenschap door het bestuur van de FIA ook officieel erkend als een wereldkampioenschap. Het krijgt ook de nieuwe naam 'ABB FIA Formula E World Championship'.

Innovatierace

De Formule E blijft een topprioriteit voor Jaguar Land Rover. Als enige zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Over Jaguar Land Rover: de toekomst van moderne luxe opnieuw uitvinden door design

Jaguar Land Rover herschrijft de toekomst van moderne luxe door middel van design, via zijn twee sterk verschillende Britse merken.

Ons huidige gamma omvat zowel zuiver elektrische wagens als oplaadbare hybrides en 'mild hybrids', evenals de nieuwste diesel- en benzinemotoren. Overal ter wereld is er vraag naar onze toonaangevende Jaguar- en Land Rover-producten. In boekjaar 2020/2021 verkochten we 439.588 wagens in 127 landen. Land Rover is wereldmarktleider in luxe-SUV's met zijn drie Range Rover-, Discovery- en Defender-families. Jaguar was het eerste merk ooit dat een prestigieuze, volledig elektrische prestatie-SUV aanbood: de Jaguar I-PACE.

We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievestigingen, een motorfabriek en een batterijassemblagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije. Drie van onze zeven technologiehubs bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland,) Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Shanghai (China).

Centraal in onze Reimagine-strategie staat de elektrificering van de merken Land Rover en Jaguar met twee duidelijke en sterk verschillende persoonlijkheden. Alle Jaguar- en Land Rover-modellen zullen tegen het einde van dit decennium verkrijgbaar zijn in een zuiver elektrische uitvoering. Dit is het begin van de reis die het bedrijf onderneemt om tegen 2039 netto emissievrij te worden in zijn toeleveringsketen, producten en activiteiten.

Als volwaardige dochteronderneming van Tata Motors sinds 2008 heeft Jaguar Land Rover een ongeëvenaarde toegang tot toonaangevende wereldspelers in technologie en duurzaamheid binnen de bredere Tata Group.



Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com en www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com