

## BIRD FONCE VERS UNE VICTOIRE HISTORIQUE À NEW YORK POUR PRENDRE LA TÊTE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE E



- Le pilote de Jaguar Racing, Sam Bird, est entré dans l'histoire en remportant pour la troisième fois l'E-Prix de New York ABB grâce à une victoire éclatante
- Jaguar Racing a terminé au premier rang des qualifications avec Sam Bird en pôle position et Mitch Evans en deuxième position
- Un crève-cœur pour Evans qui a heurté le rail lors des dernières étapes de la course et est parti de la deuxième place pour finir treizième
- Sam Bird est de retour au sommet du classement des pilotes tandis que son coéquipier Mitch Evans passe en huitième position
- Jaguar Racing est troisième au classement des équipes, à seulement cinq points d'Envision Virgin Racing
- Jaguar Racing revient à domicile pour la première fois en 17 ans pour les manches 12 et 13 du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA. Le doublé aura lieu dans deux semaines les samedi 24 et dimanche 25 juillet 2021

**New York, États-Unis d'Amérique, le 13 juillet 2021** – Le pilote de Jaguar Racing, Sam Bird, est entré dans l'histoire le dimanche en remportant pour la troisième fois l'E-Prix de New York ABB grâce à une victoire éclatante. Le Britannique est le seul pilote à avoir gagné trois fois sur le même circuit dans l'histoire de la Formule E, reprenant la tête du championnat du monde des pilotes.

Pour la première fois dans l'histoire de l'équipe de Formule E, Jaguar Racing a occupé la première ligne avec Sam Bird en pôle et Mitch Evans en deuxième position après que les deux pilotes ont atteint la Super Pole dans les rues de Brooklyn. Après un accident lors des essais libres hier, les mécaniciens et ingénieurs de Bird ont fait la course contre la montre pour reconstruire sa Jaguar I-TYPE 5. Le Britannique a récompensé son équipe avec



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

29 points sur un total de 30 points possibles aujourd'hui en surclassant également les qualifications.

Un potentiel double podium est parti en fumée lorsque Mitch Evans, sous la pression de Nick Cassidy d'Envision Virgin Racing, a heurté le mur dans les deux dernières minutes de la course et a été contraint de finir treizième.

Sam Bird est de retour au sommet du classement des pilotes, tandis que son coéquipier Mitch Evans est désormais huitième. Jaguar Racing occupe la troisième place du classement des constructeurs, à cinq points seulement d'Envision Virgin Racing, alors qu'il reste quatre manches de championnat.

**James Barclay, directeur de l'écurie Jaguar Racing, a déclaré :** « *Ce fut une journée fantastique à l'E-Prix de New York ABB. Aujourd'hui, nous avons marqué l'histoire en verrouillant la première ligne avec Sam et Mitch. Les deux pilotes ont survolé leurs séances de qualification de groupe et se sont hissés en Super Pole avant d'effectuer des tours fantastiques. La course en elle-même a été une excellente performance, de la part de Sam et de toute l'équipe, qui a mené à une victoire parfaite. Mitch réalisait une belle course en contrôlant l'écart avec Nick Cassidy derrière lui, mais malheureusement, lorsqu'il a heurté le mur, sa suspension arrière s'est brisée, l'empêchant de marquer des points alors qu'il se rapprochait péniblement de la ligne d'arrivée. C'est un sentiment doux-amer, mais Sam est de retour en tête du championnat des pilotes et nous sommes maintenant prêts à nous battre. Nous allons nous servir de cet élan à Londres dans deux semaines à peine et nous avons vraiment hâte de faire la course chez nous pour la première fois en Formule E pour Jaguar Racing. »*

**Sam Bird, pilote Jaguar Racing N° 10, a déclaré :** « *Quelle journée ! C'est 29 points sur 30 points possibles, donc je ne pourrais pas être plus heureux. Je suis vraiment ravi et fier de mon équipe en ce moment. Après samedi, c'est tout ce dont nous avons besoin et ça fait tellement du bien. Merci à toute l'équipe de Jaguar Racing ! J'ai hâte d'être à Londres. »*

**Mitch Evans, pilote Jaguar Racing N° 20, a déclaré :** « *J'attendais une course comme celle-ci depuis si longtemps et j'ai tout gâché ici à New York. J'avais beaucoup de mouvement devant moi et je n'arrivais pas à m'accrocher dans un tour en particulier, ce qui suffit à gâcher votre journée. Je suis vraiment très dégoûté et c'est une défaite qui fait mal, mais je veux juste féliciter Sam de tout cœur. Nous allons maintenant nous tourner vers Londres où j'espère marquer à nouveau des points. »*

Jaguar revient au Royaume-Uni pour courir pour la première fois depuis 17 ans, pour les manches 12 et 13 du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA. Le doublé aura lieu dans deux semaines, les samedi 24 et dimanche 25 juillet 2021.

**-Fin-**



OFFICIAL PARTNERS

OFFICIAL SUPPLIERS

## NOTES À LA RÉDACTION

### À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification de Jaguar dans le cadre de sa mission « Race To Innovate ».

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2020/21 de Formule E est une première puisque la série tout électrique a obtenu le statut de championnat du monde par la FIA, l'instance dirigeante de ce sport mécanique. En septembre 2020, le Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA est par ailleurs devenu le premier sport à avoir une empreinte carbone nette égale à zéro et ce, depuis sa création. Cette saison, les équipes concourront pour la troisième année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Santiago, Dariya, Rome, Paris, Monaco et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.

Mitch Evans a terminé la dernière saison septième au classement des pilotes et Jaguar Racing a terminé septième des constructeurs avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Evans fera cette année équipe avec le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course au cours de chaque saison de Formule E.

Pour sa septième saison, la compétition est officiellement reconnue comme championnat du monde par la FIA. Celui-ci s'intitulera : Championnat du monde de Formule E ABB FIA (en anglais : ABB FIA Formula E World Championship).

### Course à l'innovation

La Formule E reste une véritable priorité pour Jaguar Land Rover. Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette



compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

**Pour plus d'informations sur Jaguar Racing, veuillez contacter :**

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554005

E-mail : [aatkins5@jaguarlandrover.com](mailto:aatkins5@jaguarlandrover.com)

**Réseaux sociaux Jaguar :**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS