



## ÉLÉGANCE ET BIEN-ÊTRE : PLUS DE CHOIX POUR LE RANGE ROVER VELAR

*Le Range Rover Velar offre un équilibre parfait entre design sophistiqué et technologie intelligente, avec une offre de moteurs électriques hybrides légers ou rechargeables*

- **Velar** : le Range Rover Velar est doté de nouvelles technologies et d'une électrification hybride pionnières, poursuivant sur la lancée des 50 ans d'innovation du Range Rover
- **Électrique** : la gamme Range Rover est entièrement électrifiée. Le Range Rover Velar P400e Plug-In Hybrid offre une autonomie électrique impressionnante de 53 km\* et des émissions de CO<sub>2</sub> de 49 g/km\* pour des trajets plus efficaces, avec des moteurs hybrides légers 48 volts également disponibles sur toute la gamme
- **Édition limitée** : Nouveauté 2021, le Range Rover Velar Auric Edition combine des éléments de design uniques, dont des finitions extérieures Auric Atlas exclusives et des jantes en alliage 20 pouces Gloss Sparkle Silver
- **Tout-terrain** : la transmission intégrale inégalée du Range Rover sur tous les terrains, avec moteurs essence et diesel hybrides légers Ingenium à six cylindres en ligne (MHEV) et suspension pneumatique. Les moteurs diesel hybrides légers Ingenium à quatre cylindres de nouvelle génération offrent une efficacité, une puissance et des performances exceptionnelles
- **Raffiné** : l'habitacle se veut un havre de paix, avec l'infodivertissement Pivi Pro, la réduction active du bruit<sup>†</sup> pour des trajets plus sereins, et le nouveau système Cabin Air Purification Plus pour un air ambiant plus sain
- Le Range Rover Velar est disponible en Belgique à partir de 60 450 € et à partir de 58 452 € au Grand-Duché de Luxembourg. Le nouveau Range Rover Velar Auric Edition est proposé à partir de 71 350 € en Belgique et à partir de 68 991 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur [www.landrover.com](http://www.landrover.com)

Le Range Rover Velar est encore plus attrayant, écologique et intelligent, avec des groupes motopropulseurs électrifiés, une technologie d'infodivertissement avancée et l'introduction d'un nouveau modèle ultra sophistiqué, le Range Rover Velar Auric Edition.

### GROUPES MOTOPROPULSEURS ÉLECTRIQUES

Le SUV de luxe de taille moyenne, qui se situe entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport, offre un équilibre parfait entre design et technologie. Le moteur hybride rechargeable P400e 2.0 litres quatre cylindres a été introduit pour la première fois dans la gamme en 2020. Le P400e offre une conduite souple et raffinée, développant une puissance combinée de 287 kW/404 ch et 640 Nm de couple, issus de son moteur essence de 221 kW/300 ch et de son moteur électrique de 105 kW, avec une impressionnante accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. Une batterie lithium-ion de 17,1 kWh, placée sous le plancher du coffre, peut être rechargée à 80 % en seulement 30 minutes<sup>††</sup> à

## MEDIA INFORMATION



l'aide d'une borne de charge rapide DC, ou en 1 heure 40 minutes à l'aide d'une wallbox standard de 7 kW. Avec un mode électrique à zéro émissions, 53 km d'autonomie électrique\* en conditions réelles et une consommation de carburant pouvant atteindre 2,2 litres/100 km\* et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 49 g/km\*, le Range Rover Velar est encore plus respectueux de l'environnement.

En 2020, une gamme de moteurs Ingenium 3,0 litres six cylindres en ligne a été également introduite sur le Range Rover Velar. La dernière génération de moteurs essence et diesel souples et efficaces est disponible avec la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) de 48 volts pour une consommation réduite et un raffinement accru. Les moteurs à six cylindres en ligne, développés en interne, sont disponibles en versions D300 (diesel 221 kW/300 ch) et P400 (294 kW/400 ch) essence à transmission intégrale.

Les moteurs sont disponibles avec la technologie hybride légère (MHEV) en plus des dernières technologies moteur, pour une efficacité supérieure. Le système MHEV utilise un générateur-démarrateur à entraînement par courroie intégré (BiSG) dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie normalement perdue lors de la décélération, qui est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V située sous le compartiment de chargement arrière. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour aider le moteur lors de l'accélération tout en fournissant un système d'arrêt/démarrage plus raffiné et plus réactif.

Le moteur P400 à six cylindres en ligne développe un couple de 550 Nm, tandis que le puissant P400 délivre un temps impressionnant de 0 à 100 km en 5,5 secondes. Les moteurs sont équipés d'un suralimenteur électrique avec turbocompresseur à double volute et levée des soupapes à variation continue (CVVL), pour des performances raffinées.

Le moteur diesel D300 développe un couple de 650 Nm, accélérant de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes, pour une consommation de carburant de 7,4 litres/100 km\* et des émissions de CO<sub>2</sub> de 194 g/km\*. Des turbos séquentiels en série et un système de post-traitement perfectionné en font l'un des moteurs diesel les plus propres au monde.

Les blocs diesel Ingenium en ligne sont conformes aux normes RDE2 (Real Driving Emissions Step 2) et Euro 6d-final (conditions de conduite en situation réelle), avec la technologie hybride légère 48V (MHEV) qui améliore les réponses et la consommation de carburant. Le bloc diesel Ingenium – également disponible sur les Range Rover et Range Rover Sport – est ainsi l'un des moteurs diesel les plus propres au monde.



## MEDIA INFORMATION

En outre, le moteur D200 Ingenium quatre cylindres de nouvelle génération (150 kW/204 ch diesel) est disponible sur le Range Rover Velar, offrant plus de puissance, pour une consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites. Le moteur est proposé avec la même technologie hybride légère de 48 volts que le reste de la gamme, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 165 g/km\* et une consommation de carburant de 6,3 litres/100 km\*. En outre, le Velar est disponible avec un moteur à essence P250 (pas de MHEV) de 184 kW/250 ch ; accélérant de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes.

### INFODIVERTISSEMENT PIVI

Le Velar présente un design sobre, rehaussé par des écrans numériques magnifiquement intégrés et dotés du système d'infodivertissement Pivi Pro. Intelligent et intuitif, il transforme l'expérience numérique à bord du Velar.

Pivi Pro est axé sur la facilité d'utilisation, avec une interface simple qui réduit le nombre d'interactions pour plus de sécurité. Les nouveaux graphismes plus nets et la réponse ultra rapide sont le fait d'une nouvelle architecture électrique, garantissant que les écrans et le système de navigation sont prêts à fonctionner en quelques secondes, grâce également à une source d'alimentation dédiée. Les clients peuvent accéder aux mises à jour logicielles « over-the-air », plus besoin donc de se rendre chez un concessionnaire. Grâce à la connexion de données intégrée, les clients ont accès aux cartes, aux applications, aux services et aux logiciels les plus récents, avec des mises à jour programmées via l'écran tactile à un moment propice.

Disponible en 2021 via les mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA), Apple CarPlay® offre une fonctionnalité accrue\*\*. Android Auto™ sans fil sera également disponible\*\*.

Écouter de la musique et les médias en streaming n'a jamais été aussi simple. Spotify est intégré dans le menu d'infodivertissement en tant que « source média » - avec données incluses<sup>ΔΔ</sup> - avec une connectivité Bluetooth pour deux téléphones.

**Nick Rogers, Executive Director, Product Engineering Jaguar Land Rover, a déclaré :** « *Le Range Rover Velar a été nommé d'après le nom de code des prototypes originaux du Range Rover. Cinquante ans se sont écoulés depuis l'introduction du Range Rover pionnier en 1970, et aujourd'hui, chaque exemplaire de la gamme est électrifié grâce à notre technologie hybride rechargeable exceptionnelle. Les motorisations électriques et les moteurs diesel hybrides légers plus propres font du Velar une option encore plus efficace et durable pour nos clients. L'architecture de véhicule électrique de Jaguar Land Rover, EVA 2.0, prend en charge les systèmes d'infodivertissement Pivi et Pivi Pro, ainsi que le Software-Over-The-Air (SOTA) et toute une série de systèmes d'aide à la conduite avancés, de caméras et de*

# MEDIA INFORMATION



*technologies de purification de l'air, rendant le Range Rover Velar plus propre, plus sûr et plus intelligent que jamais et faisant de lui l'un des SUV de luxe les plus avancés au monde. »*

## **SANTÉ ET BIEN-ÊTRE**

L'entière gamme Range Rover Velar a été améliorée pour offrir l'expérience de conduite la plus gratifiante et la plus raffinée. La technologie de réduction active du bruit est complétée par le nouveau système Cabin Air Purification Plus, qui optimise la qualité de l'air intérieur. Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) incluent désormais de série la caméra de recul et le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée.

L'environnement intérieur du Range Rover Velar se veut encore plus serein, grâce au système de réduction active du bruit<sup>†</sup>. La technologie intelligente fonctionne comme une paire d'écouteurs haut de gamme de réduction de bruit, surveillant en permanence les vibrations de la surface de la route et calculant l'onde sonore de la phase opposée nécessaire pour supprimer le bruit entendu par les occupants. L'effet est subtil, mais la réduction minimale de quatre décibels garantit un espace intérieur encore plus raffiné et apaisant. Le système est même capable d'ajuster le niveau et la position des sons émis dans l'habitacle en fonction du nombre de passagers et de leur position à l'intérieur du véhicule à l'aide des capteurs de ceinture de sécurité. Ce système avancé offre une expérience plus sereine à l'intérieur du Velar, réduisant même la fatigue du conducteur, qui peut être causée par une exposition prolongée au son basse fréquence sur les longs trajets.

Le système Cabin Air Purification Plus de Land Rover fait ses débuts sur le Range Rover Velar, offrant une meilleure qualité de l'air à tous les occupants. Basé sur l'actuel système Cabin Air Ionisation avec filtration PM2.5, le nouveau système optimise la qualité de l'air dans l'habitacle en introduisant automatiquement de l'air extérieur frais lorsque le niveau de CO2 détecté par les capteurs dépasse le niveau acceptable<sup>◇</sup>, ce qui peut se produire lorsque la recirculation d'air est activée pendant de longues périodes, par exemple dans des zones polluées ou avec plusieurs occupants à bord. Une concentration élevée de CO2 peut induire de la somnolence, ce qui réduit la vigilance du conducteur. La fonction offre donc des avantages tant en termes de bien-être que de sécurité.

Autre nouveauté du système de qualité de l'air en 2021 : la fonction Purify Cycle, qui permet de programmer un cycle de purification de l'air ambiant. Le processus s'effectue via les ventilateurs du système de climatisation et de recirculation, qui fonctionne dans le cadre de la pré-climatisation. Le conducteur peut définir une heure de départ via l'application Land Rover Remote ou via le système d'infodivertissement, pour programmer automatiquement la climatisation et un cycle de purification avant tout trajet.



## MEDIA INFORMATION

Le client peut contrôler la qualité de l'air intérieur et extérieur sur l'écran tactile central, et activer le mode Purify si nécessaire.

Le Range Rover Velar est enrichi d'une gamme étendue de systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS), dont la caméra de recul de série et le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée<sup>oo</sup>.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée améliore le confort du conducteur, en particulier sur les longs trajets sur autoroute, en intervenant de manière subtile sur la direction, l'accélération et le freinage afin de maintenir le véhicule au centre de sa voie tout en conservant une distance prédéfinie avec le véhicule qui précède. Ce système est de série sur le R-Dynamic HSE et est disponible dans le cadre du Pack Driver Assist.

L'Activity Key portable de deuxième génération est également disponible, elle peut remplacer la clé de contact traditionnelle si nécessaire. Le bracelet étanche et résistant aux chocs intègre une montre LCD et permet aux clients de démarrer, arrêter, verrouiller et déverrouiller le véhicule, sans devoir utiliser la clé traditionnelle.

### **NOUVEAU RANGE ROVER VELAR AURIC EDITION**

Le nouveau Range Rover Velar Auric Edition, basé sur le Velar R-Dynamic S, présente une spécification unique offrant à l'édition limitée une personnalité qui lui est propre.

Les finitions extérieures exclusives Auric Atlas garnissent la calandre, les badges, le capot, les prises d'air des portes et des ailes avant, complétant ainsi le design extérieur réducteur. Les clients ont le choix entre trois teintes extérieures : Charente Grey, réservée exclusivement à l'Auric Edition, Ostuni Pearl White et Santorini Black. Des jantes en alliage Mercurial Gloss Sparkle Silver de 20 pouces et des vitres teintées complètent les améliorations extérieures, avec des jantes Pincer de 22 pouces en option et un toit contrasté également disponibles.

Les clients peuvent choisir leur habitacle parmi une large gamme de finitions luxueuses et de qualité, dont le cuir Windsor et les textiles Kvadrat durables, pour un environnement de conduite raffiné et accueillant.

La nouvelle édition limitée bénéficie également d'une gamme complète de technologies avancées, dont l'écran conducteur interactif configurable de Land Rover. Il complète le système d'infodivertissement intuitif Pivi Pro, réduisant les distractions en présentant au conducteur des informations de conduite et de navigation.

# MEDIA INFORMATION



Le Range Rover Velar Auric Edition est disponible dans la gamme complète de moteurs quatre et six cylindres raffinés, dont le P400e Plug-in Hybrid, offrant une autonomie tout électrique de 53\* et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 49 g/km\*.

Les fonctionnalités de design supplémentaires introduites sur le Velar en 2020 comprennent un nouveau design de volant avec boutons intelligents intégrés prêts à recevoir les dernières mises à jour logicielles « over-the-air ». Un sélecteur de vitesses tactile remplace également le sélecteur rotatif.

## FIN

*\*Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie tout électrique sont des valeurs combinées EU-WLTP (TEL).*

*\*\* Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil sont prévus dans le cadre d'une mise à jour logicielle sans fil sur tous les modèles Range Rover Velar prévus cette année, les fonctionnalités seront alors également disponibles via une mise à jour SOTA pour tous les Range Rover Velar équipés de Pivi et Pivi Pro. Le développement et les versions du logiciel sont sujets à des changements dans la planification et la programmation, et les dates peuvent être modifiées.*

*† De série sur les véhicules équipés du système audio Meridian.*

*†† Temps de charge possible avec un chargeur rapide DC de 50 kW et 100 kW (la charge réelle dans le véhicule sera limitée à 32 kW). Les temps de charge réels peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'installation de charge.*

*Δ Pivi Pro disponible de série sur toutes les modèles*

*ΔΔ Disponible avec les options Pivi Pro et le Pack Online ; Abonnement Spotify Premium requis*

*□ S/SE selon le marché.*

*◇ Opérationnel à des températures jusqu'à 25°C*

*◇◇ Régulateur de vitesse adaptatif avec direction assistée disponible dans le cadre du Pack Driver Assist et de série sur R-Dynamic HSE.*

## Notes de la rédaction

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques qui représentent la véritable étendue de ses capacités sur toute la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)