



## NOUVELLE PREMIÈRE MONDIALE DE RANGE ROVER : MODERNITÉ À COUPER LE SOUFFLE, RAFFINEMENT HORS PAIR ET CAPACITÉS INÉGALÉES



- **Révélation exclusive** : dévoilée au Royal Opera House de Londres, devant des dirigeants du monde de l'art, de la culture, des affaires et du sport
- **Cinquième génération** : montre l'exemple avec une modernité à couper le souffle, un raffinement hors pair et des capacités inégalées, éclairées par plus de 50 ans d'évolution
- **Luxe moderne** : le nouveau Range Rover se définit par l'harmonie des proportions, des surfaces réductrices et des lignes précises, soutenues par des technologies facilitant le design pour donner un aspect soigné et empreint de solidité
- **Des PHEV à autonomie étendue** : hybrides rechargeables 374 kW (510 ch) et 323 kW (440 ch) avec une autonomie tout électrique pouvant atteindre 100 km<sup>1</sup>, disponibles avec des textiles durables sans cuir
- **Tout électrique** : le Range Rover tout électrique rejoindra la gamme en 2024, pour la première fois sans émissions polluantes
- **Un vaste choix** : la nouvelle architecture de carrosserie MLA-Flex offre un empattement long et de série, et pour la première fois sur un Range Rover, le luxe à sept places
- **Un sanctuaire tranquille** : la technologie pionnière de purification de l'air améliore la qualité de l'air de l'habitacle, tandis que la suppression active du bruit contribue à créer l'un des habitacles de véhicule le plus silencieux sur la route
- **Nouveau Range Rover SV** : également dévoilé et commercialisé en 2022, une interprétation unique du luxe et de la personnalisation du Range Rover, réalisée artisanalement par la division Special Vehicle Operations
- **Investir dans la qualité** : la nouvelle ligne de production du siège historique de Range Rover, à Solihull, garantira que le dernier Range Rover reste le SUV de luxe incontournable dans le monde
- Le nouveau Range Rover est disponible à partir de 123 800 € en Belgique et à partir de 119 707 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur [www.landrover.be](http://www.landrover.be) et [www.landrover.lu](http://www.landrover.lu).



**Mercredi 27 octobre 2021, Anvers** – Land Rover a dévoilé le nouveau Range Rover au Royal Opera House de Londres. La dernière génération définit le luxe moderne par son design, offrant plus de raffinement, de choix au client et de possibilités de personnalisation que jamais auparavant.

**Thierry Bolloré, Chief Executive Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré :** *« Le nouveau Range Rover incarne à la perfection notre volonté de créer les véhicules de luxe les plus désirables au monde, pour les clients les plus exigeants. Il ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire unique de ce modèle caractérisé par sa capacité d'innovation depuis plus de 50 ans. »*

Premier SUV de luxe, le Range Rover fait œuvre d'exemplarité depuis plus de 50 ans en alliant un confort et une stabilité exemplaires à des capacités de haute volée. Le nouveau Range Rover est le plus désirable à ce jour, combinant sans effort une modernité à couper le souffle et une grâce esthétique à une sophistication technologique et une connectivité sans faille, avec pour la première fois de l'espace pour sept adultes.

Cette cinquième génération du SUV de luxe hisse la philosophie moderniste du design Land Rover au niveau supérieur, avec une interprétation plus contemporaine de son profil caractéristique pour aboutir à un modèle encore plus audacieux.

**Le professeur Gerry McGovern OBE, directeur créatif de Jaguar Land Rover, a déclaré :** *« Il est possible de respecter son ADN et de continuer à se projeter : c'est ce que nous avons fait. La nature moderniste de notre philosophie de design ne suit pas la mode ou la tendance. Elle ne s'encombre pas de détails superflus, le résultat est une forme qui parle à la modernité, mais pleine de charme, elle offre de nouveaux niveaux d'engagement émotionnel. Le nouveau Range Rover est tout simplement le plus désirable jamais créé. »*

Le nouveau Range Rover peut retracer ses origines à travers les générations ; la ligne de toit descendante, la ceinture de caisse solide, avec son accent horizontal et le seuil inférieur ascendant.

Le porte-à-faux avant court caractéristique, l'avant formel, le pare-brise vertical et l'arrière distinctif en poupe de bateau, qui s'affine lorsqu'on l'observe de haut, sont des éléments clés pour définir les proportions du Range Rover et exprimer sa présence sans égale.

Les éléments affleurants et les tolérances serrées sont une caractéristique du nouveau Range Rover et les technologies de design contribuent à son aspect soigné et empreint de solidité, notamment le vitrage affleurant, une finition du renfort de ceinture masquée et des joints de pavillon soudés au laser

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



en continu. Les feux arrière distinctifs cachés jusqu'à l'allumage sont également essentiels au succès du design et deviendront une signature Range Rover.

Également dévoilé au Royal Opera House, le nouveau Range Rover SV donnera aux clients encore plus de marge de manœuvre pour créer un véhicule vraiment individualisé lors de sa commercialisation en 2022.

Le modèle SV est une interprétation exquise du luxe et de la personnalisation du Range Rover, incarnant un savoir-faire exceptionnel. Les matériaux des détails de design exclusifs du Range Rover SV comprennent des métaux plaqués brillants, des céramiques lisses, une marqueterie à mosaïque complexe, ainsi qu'un choix de cuirs de haute qualité ou de textile durable sans cuir Ultrafabrics™. D'autres thèmes de design, dont SV Serenity et SV Intrepid, introduisent des coloris intérieurs bicolores contrastés de l'avant vers l'arrière, tandis que la somptueuse SV Signature Suite à quatre places présente des améliorations fonctionnelles, notamment une table club à déploiement électrique et un réfrigérateur.

Ce modèle assemblé à la main sera le premier véhicule à arborer le nouvel emblème SV en céramique et la nouvelle stratégie de dénomination, tout simplement Range Rover SV. L'emblème SV symbolise la passion de la division Special Vehicle Operations pour le design et l'ingénierie, mise au service du luxe, des performances et des capacités. L'emblème SV identifiera tous les nouveaux véhicules Land Rover lancés à l'avenir par la division Special Vehicle Operations.

Le nouveau Range Rover combine technologie avancée et luxe moderne pour offrir un raffinement inégalé à chaque occupant. Il est le premier modèle à utiliser la nouvelle architecture modulaire longitudinale flexible de Land Rover.

MLA-Flex peut accueillir des groupes motopropulseurs à combustion interne, hybrides rechargeables et 100 % électriques. C'est la prochaine étape de la stratégie d'architecture simplifiée de Land Rover dans le cadre de la démarche visant à offrir une plus grande flexibilité du groupe motopropulseur et à établir de nouvelles références de qualité.

Il est disponible avec un choix de motorisations hybrides légères et hybrides rechargeables et des intérieurs à quatre, cinq ou sept places dans les modèles de carrosserie standard et à empattement long. Un Range Rover purement électrique, le premier Land Rover entièrement électrique, rejoindra la gamme en 2024.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le nouveau Range Rover purement électrique sera le premier d'une série de Land Rover entièrement électriques. Chaque plaque signalétique sera disponible avec une propulsion purement électrique d'ici la fin de la décennie, aidant Jaguar Land Rover à atteindre le zéro carbone net sur l'ensemble de ses produits, de ses opérations et de sa chaîne d'approvisionnement d'ici 2039.

Les motorisations hybrides rechargeables à autonomie prolongée (PHEV) génèrent des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 30 g/km, avec une autonomie tout électrique certifiée WLTP pouvant atteindre 100 km (pour une autonomie réelle attendue de 80 km) suffisante pour effectuer jusqu'à 75 % des trajets en mode propulsion électrique uniquement<sup>4</sup>.

Une suite de technologies innovantes contribue au confort et au raffinement inégalés du nouveau Range Rover. La nouvelle technologie Active Noise Cancellation<sup>4</sup> de troisième génération offre l'un des habitacles les plus silencieux sur la route. Elle repose sur une architecture de carrosserie feutrée et scellée en utilisant des microphones à l'extérieur du véhicule et des haut-parleurs d'appui-tête à l'intérieur pour créer des zones silencieuses personnelles pour les occupants de l'habitacle, tout comme les écouteurs à réduction de bruit active haut de gamme.

Le confort et le bien-être sont améliorés par le système Cabin Air Purification Pro<sup>2</sup>, qui combine la technologie dual-nanoe™ X de réduction des allergènes et d'élimination des agents pathogènes, pour réduire nettement les odeurs et inhiber les virus, tandis que la gestion du CO<sub>2</sub> et la filtration PM2.5 améliorent la qualité de l'air. La capacité de la technologie nanoe™ X à réduire les virus et les bactéries, y compris les virus SARS-CoV-2<sup>3</sup>, a été scientifiquement démontrée.

La durabilité va au-delà du choix de motorisations efficaces, avec des matériaux et des processus innovants combinés pour réduire l'impact environnemental de la production et de la conduite du nouveau Range Rover. Ceux-ci comprennent un tissu de mélange de laine Kvadrat™ remix qui sera proposé en option intérieure sans cuir. Son mélange de laine est chaud et onctueux, ce qui en fait le tissu parfait pour accompagner le matériau technique Ultrafabrics™, qui possède toutes les qualités tactiles du cuir mais est 30 % plus léger et ne génère qu'un quart du CO<sub>2</sub>.

Les capacités et le calme habituels du Range Rover sont assurés par le système innovant de contrôle intégré du châssis de Land Rover, qui contrôle la gamme la plus complète de technologies de châssis jamais installées sur un véhicule de ce type. La direction intégrale offre une meilleure stabilité à haute vitesse et le rayon de braquage le plus serré de tout Land Rover, tandis que la suspension pneumatique électronique évoluée réagit de manière préventive à la route en utilisant les données de navigation

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



eHorizon. La nouvelle technologie Dynamic Response Pro offre un contrôle électronique du roulis à réaction rapide pour un confort et une agilité accrus dans tous les environnements.

Le tout nouveau Range Rover de cinquième génération a été conçu, développé et mis au point au Royaume-Uni et sera produit exclusivement sur le site de fabrication de Solihull de Land Rover, le siège historique de Range Rover, sur une nouvelle ligne de production ultramoderne. L'investissement dans l'usine améliorera la qualité, avec l'assemblage d'exemples efficaces de véhicules hybrides légers, hybrides rechargeables et purement électriques du nouveau Range Rover sur la même ligne.

Le nouveau Range Rover est le véhicule le plus désirable jamais construit et continuera d'être le SUV de luxe incontournable dans le monde.

Le nouveau Range Rover est disponible à partir de 123 800 € en Belgique et à partir de 119 707 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur [www.landrover.be](http://www.landrover.be) et [www.landrover.lu](http://www.landrover.lu).

Pour lire le dossier de presse complet, [cliquez ici](#).

<sup>1</sup>Les chiffres PHEV indiqués au lancement sont basés sur les estimations du constructeur conformément à la réglementation WLTP de l'UE pour les modèles cinq places à empattement standard avec batterie entièrement chargée. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et énergétique, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes, des accessoires montés et de l'état de la batterie. Les valeurs d'autonomie sont basées sur des essais réalisés avec un véhicule de série sur un itinéraire standard. PHEV disponible à la commande début 2022

<sup>2</sup>[Étude Texcell](#), 2020, réalisée pour et résultat fourni par Panasonic

<sup>3</sup>De série sur les véhicules équipés du système audio surround Meridian Signature

<sup>4</sup>Estimations du constructeur. Les temps de charge réels peuvent varier en fonction des conditions et du dispositif de recharge disponible. Pour une recharge à domicile uniquement et sur la base de données anonymisées fournies par les clients Range Rover.

**FIN**



## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)