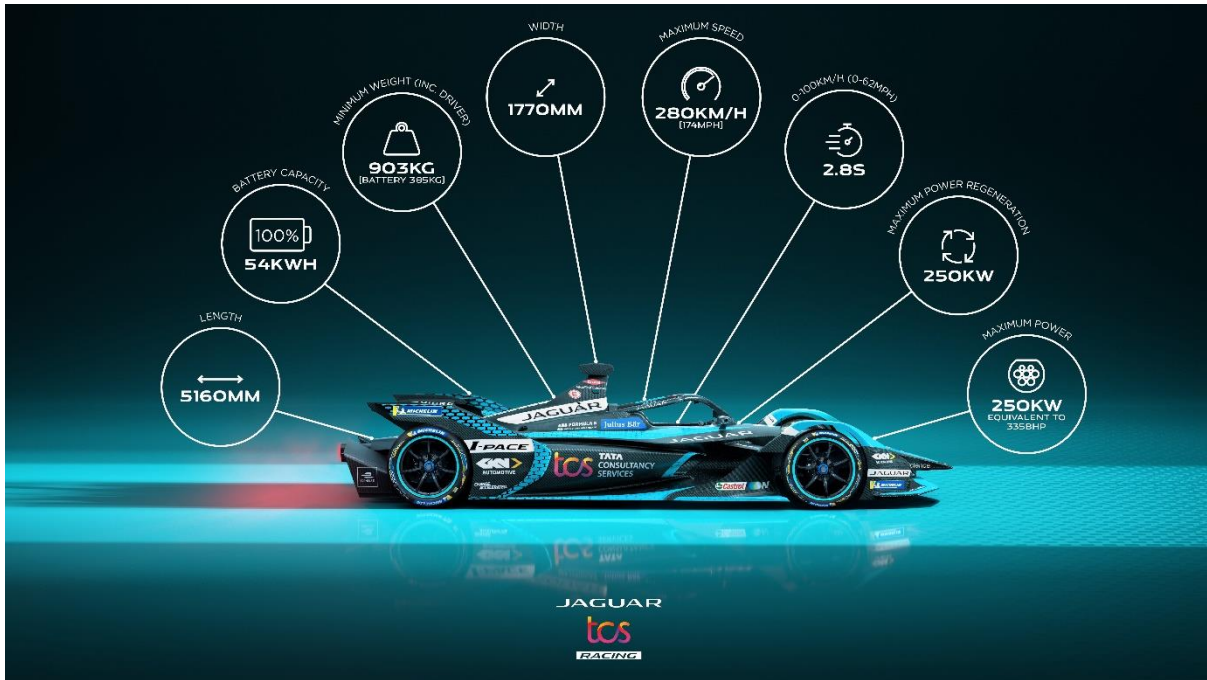


JAGUAR

tcs

RACING



JAGUAR TCS RACING PRÊT POUR QUE LES FEUX PASSENT AU VERT SUR LE PREMIER ABB FIA FORMULA E E-PRIX DE LA SAISON HUIT

- Jaguar TCS Racing se prépare pour la première course du championnat du monde ABB FIA de Formule E de la huitième saison à Diriyah, en Arabie saoudite
- Les pilotes Mitch Evans et Sam Bird débute la saison en se concentrant sur les podiums, les victoires et le championnat du monde
- Après une victoire et un podium lors de la dernière compétition en Arabie saoudite, l'équipe est dans une bonne dynamique pour le circuit de 2,49 km
- Le week-end de course Diriyah est la deuxième course de nuit en double dans l'histoire de la Formule E ABB FIA
- Les feux passent au vert dans les rues de Diriyah, en Arabie saoudite, les 28 et 29 janvier 2022 à 20 h 00 heure locale

Anvers, le 26 janvier 2022 – Jaguar TCS Racing se rend à Dariya, en Arabie saoudite, pour les deux premières courses du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2021/22 et pour le deuxième week-end-de course nocturne de l'histoire de la Formule E.

Mitch Evans, qui entame sa sixième saison avec l'écurie britannique, s'aligne avec Sam Bird pour sa deuxième saison avec Jaguar en Formule E. Après avoir réalisé un podium et une victoire la dernière fois à Diriyah, le formidable tandem pilote débute la saison sur une piste où ils ont tous deux été très compétitifs par le passé.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS

Star

Unicom

JAGUAR

tcs

RACING

Le circuit de Diriyah offre un circuit divertissant pour les pilotes et les fans. Avec une vitesse élevée, des virages difficiles dans les secteurs 1 et 2 et des lignes droites plus longues dans le secteur final, il y a beaucoup de possibilités de dépassement.

Le duo qui a montré des performances positives lors des essais officiels conduira la Jaguar I-TYPE 5 sous les feux des projecteurs à Diriya et aura un rôle clé dans l'équipe obtenant des podiums, des victoires et luttant pour le Championnat du monde.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing : « *Chez Jaguar TCS Racing, l'excitation est grande à l'idée de commencer la huitième saison du Championnat du monde de Formule E ABB FIA. Après une saison sept aussi compétitive, nous avons travaillé dur en tant qu'équipe pour nous placer en position de force cette saison et nous sommes impatients d'enfin faire la course dans notre Jaguar I-TYPE 5 et de commencer la lutte pour le Championnat du monde. Avec un nouveau format qualificatif, il y a certainement des choses que nous allons apprendre ce week-end, mais nous avons hâte que les voyants passent au vert une fois de plus.* »

Mitch Evans, pilote Jaguar TCS Racing #9 : « *La saison dernière, nous avons montré en équipe exactement ce dont nous sommes capables, et nous sommes prêts à le faire cette année encore. C'est ma sixième année avec l'équipe et ensemble, nous sommes réellement motivés à placer l'équipe Jaguar TCS Racing sur le podium et à gagner régulièrement des courses.* »

Sam Bird, pilote Jaguar TCS Racing #10 : « *Diriyah a toujours été une excellente piste pour moi personnellement – j'ai gagné ici plusieurs fois et j'ai bien l'intention de faire en sorte que ça se reproduise. J'ai également de très bons souvenirs car j'y ai remporté ma première victoire pour l'équipe Jaguar TCS Racing la dernière fois. Nous sommes tous très déterminés à démarrer fort après une saison aussi compétitive l'an dernier pour nous assurer de nous battre pour les podiums, les victoires et le championnat du monde.* »

Phil Charles, directeur technique de Jaguar TCS Racing : « *Diriyah est un circuit vraiment intéressant pour la Formule E, il y a beaucoup d'éléments que les pilotes et les ingénieurs doivent perfectionner pour pouvoir rivaliser à l'avant. Les deux premiers secteurs sont rapides et fluides avec plusieurs virages à grande vitesse reliés entre eux, tandis que le dernier secteur a des lignes droites plus longues et un grand événement de freinage pour la chicane T18/19. La piste a également été refaite récemment. Avec la nouvelle surface, il y a un potentiel assez élevé pour une évolution significative de la piste tout au long du week-end. En course de nuit, la baisse de température entre la séance de qualification et la course sera également déterminante. Cela signifie que Diriyah est un circuit particulièrement délicat, mais qui offre un défi que Jaguar TCS Racing apprécie.* »

L'E-Prix inaugural de la huitième saison débute dans les rues de Diriyah, en Arabie Saoudite, les 28 et 29 janvier 2022 à 20 h 00 heure locale.

- Fin -





NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.



JAGUAR



Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 528 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com



JAGUAR

tcs

RACING

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554 005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux de Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

Tél. : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

