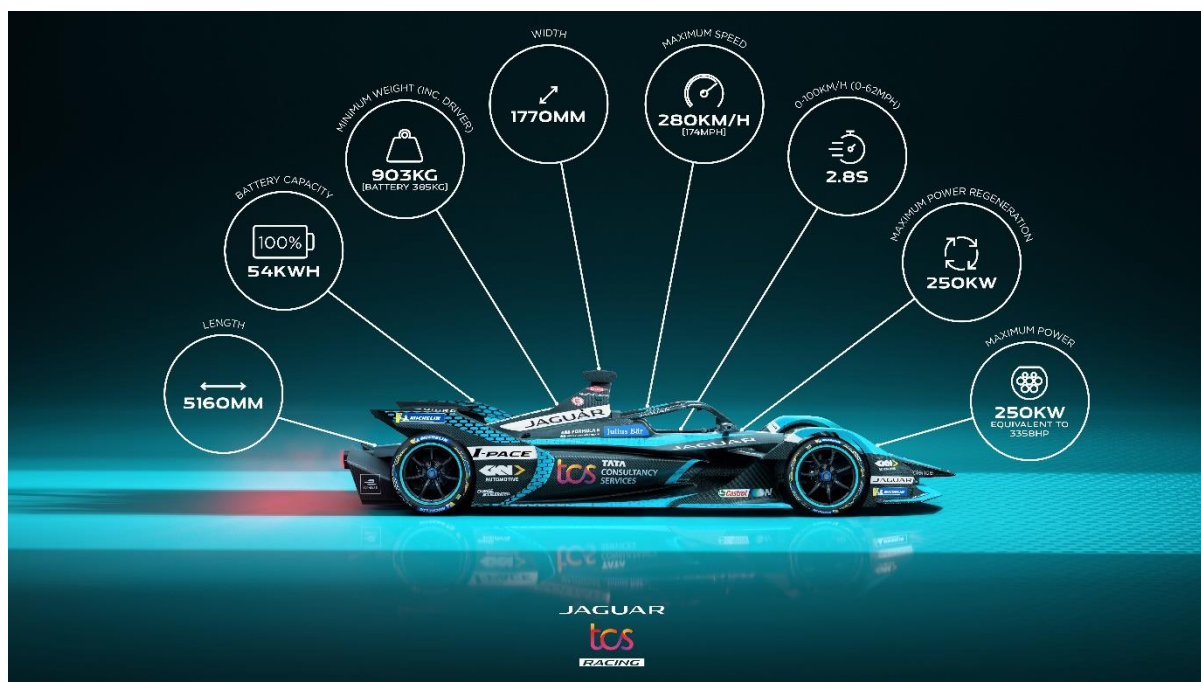


JAGUAR

tcs

RACING



JAGUAR TCS RACING KLAAR VOOR START VAN EERSTE ABB FIA FORMULE E E-PRIX VAN SEIZOEN ACHT

- Jaguar TCS Racing kijkt uit naar de eerste race van het achtste ABB FIA Formule E-seizoen in Diriyah (Saoedi-Arabië)
- De formidabele piloten Mitch Evans en Sam Bird beginnen het seizoen met de focus op podiumplaatsen, overwinningen en de kampioenstitel
- Na een eerdere zege en podiumplaats in Saoedi-Arabië is het team goed in vorm voor het 2,49 kilometer lange circuit
- Het raceweekend in Diriyah is de tweede dubbele nachtrace in de geschiedenis van de ABB FIA Formule E
- Op 28 en 29 januari 2022 om 20.00 uur lokale tijd gaan de lichten op groen in de straten van Diriyah (Saoedi-Arabië)

Antwerpen, 26 januari 2022 – Jaguar TCS Racing reist naar Diriyah (Saoedi-Arabië) voor de eerste twee races van het Wereldkampioenschap ABB FIA Formule E 2021/22 en het tweede nachtelijke raceweekend in de Formule E-geschiedenis.

Mitch Evans, die aan zijn zesde seizoen bij het Britse raceteam begint, verschijnt aan de start naast Sam Bird, die zijn tweede Formule E-seizoen bij Jaguar aanvat. Aangezien ze in Diriyah reeds een podiumplaats en een zege behaalden, begint het formidabele pilotenduo het seizoen op een circuit waar ze in het verleden allebei erg competitief waren.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS



Unicom

JAGUAR



RACING

Het circuit van Diriyah verwent zowel piloten als fans. Met hoge snelheden, uitdagende bochten in sectoren 1 en 2 en langere rechte stukken in de laatste sector zijn er tal van inhaal mogelijkheden.

Het duo zal de Jaguar I-TYPE 5 besturen onder de lichten van Diriyah. Dat zorgde bij de officiële tests voor positieve prestaties en zal het team helpen om podiumplaatsen en zeges in de wacht te slepen en voor de kampioenstitel te strijden.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *“Bij Jaguar TCS Racing kijken we met spanning uit naar de start van seizoen acht van het Wereldkampioenschap ABB FIA Formule E. Na het fel bevochten zevende seizoen hebben we als team hard gewerkt om onszelf dit seizoen een sterke positie te geven. We kunnen dan ook niet wachten om eindelijk te gaan racen met onze Jaguar I-TYPE 5 en om de strijd om de kampioenstitel aan te gaan. Met het nieuwe kwalificatieformat zijn er ongetwijfeld dingen die we dit weekend gaan leren, maar we kijken uit naar het moment dat de lichten op groen springen.”*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9: *“Vorig seizoen hebben we als team laten zien waartoe we in staat zijn en dat zullen we dit jaar opnieuw doen. Het is mijn zesde jaar bij het team en samen zullen we alles op alles zetten om het Jaguar TCS Racing-team op het podium te plaatsen en consistent races te winnen.”*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing-piloot #10: *“Diriyah is altijd een fantastisch circuit geweest voor mij. Ik heb hier meermaals gewonnen en ben dan ook vastberaden om dat opnieuw te doen. Ik heb ook erg goede herinneringen omdat ik hier de vorige keer mijn eerste overwinning voor het Jaguar TCS Racing-team behaalde. Na het uiterst competitieve seizoen van vorig jaar zijn we allemaal vastbesloten om het nieuwe seizoen sterk in te zetten en mee te strijden voor podiumplaatsen, overwinningen en de kampioenstitel.”*

Phil Charles, Technical Manager van Jaguar TCS Racing: *“Diriyah is een bijzonder interessant circuit voor de Formule E. De piloten en ingenieurs moeten heel wat facetten perfectioneren om aan de top te geraken. De eerste twee sectoren zijn snel en rijgen meerdere hogesnelheidsbochten aan elkaar, terwijl de laatste sector langere rechte stukken aanvult met een beslissend remmoment voor de T18/19-chicane. Ook werd het circuit onlangs van een nieuwe asfaltlaag voorzien. Dat nieuwe oppervlak maakt dat het circuit vrij sterk zou kunnen veranderen in de loop van het weekend. En aangezien het om een nachtelijke race gaat, zal ook de temperatuurdaling ten opzichte van de kwalificatiesessie een rol spelen. Dat maakt Diriyah tot een bijzonder lastig circuit, maar Jaguar TCS Racing neemt de uitdaging met beide handen aan.”*

De eerste E-Prix van seizoen acht gaat op 28 en 29 januari 2022 om 20.00 uur lokale tijd van start in de straten van Diriyah (Saoedi-Arabië).

- Einde -



JAGUAR



RACING

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in de ABB FIA Formula E World Championship teamstand: de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerkt te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioenschap is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met



JAGUAR



RACING

acht podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.

Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Over Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke, technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 528.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 46 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2021 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 22,2 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekroonde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheidsindices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com



JAGUAR

tcs

RACING

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

