

JAGUAR

tcs

RACING

NORMAN NATO VERVOEGT TOM DILLMANN ALS RESERVEPILOOT VAN JAGUAR TCS RACING



- Jaguar TCS Racing kondigt Norman Nato en Tom Dillmann aan als reserve- en simulatorpiloten voor seizoen acht van het wereldkampioenschap ABB FIA Formule E
- Fransman Nato nam onlangs deel aan ROKiT Venturi Racing in de Formule E en won de laatste race van seizoen zeven in Berlijn
- Norman Nato zal samenwerken met collega-Fransman, Tom Dillmann, die vorig jaar bij het Jaguar TCS Racing-team aan de slag ging als reservepiloot
- Jaguar TCS Racing zal op 28 en 29 januari 2022 aantreden in de straten van Diriyah (Saoedi-Arabië), voor de eerste van 16 ronden

Antwerpen, 17 januari 2022 – Jaguar TCS Racing heeft vandaag aangekondigd dat Norman Nato en Tom Dillmann in seizoen acht van het wereldkampioenschap ABB FIA Formule E als reserve- en simulatorpiloten zullen fungeren voor het Britse raceteam.

De Fransman Nato, die als nieuwkomer de laatste race van seizoen zeven won, vervoegt dit seizoen de reservepiloten van Jaguar TCS Racing naast Tom Dillmann, die zijn rol als reservepiloot voor het volledig elektrische raceteam voortzet.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GN
AUTOMOTIVE

DOW

Castrol

MICRO
FOCUS



Unicom

JAGUAR



RACING

Norman en Tom zullen zich toeleggen op belangrijke taken in de simulator en tijdens tests, om de Jaguar I-TYPE 5 zo competitief mogelijk te maken voor het team. Ook zullen ze tijdens de races afwisselend optreden als reserverijders.

De 29-jarige Norman Nato is geen onbekende in de Formule E en deed eerder ervaring op in de F4 Eurocup 1.6 en de Formula Renault 2.0 Alps voordat hij de races van Monaco en Hongarije op zijn naam schreef in seizoen 2014 van de Formula Renault 3.5 Series. Recenter werd Nato derde in de European Le Mans Series 2018 en het FIA World Endurance Championship 2019/20, met onder meer een tweede plaats in de prestigieuze 24 Uur van Le Mans.

Ondertussen racet de 32-jarige Tom Dillmann al sinds het begin van de jaren 2000 en deed hij in die periode mee aan ongeveer 300 races. De hoogtepunten uit Toms carrière waren onder meer zijn kampioentitel in de Formula V8 3.5 in 2016 en in het Duitse Formule 3-kampioenschap in 2010. Ook in de Formule E is Dillmann geen onbekende: sinds 2017 heeft hij met de Formule E-teams van Venturi- en NIO deelgenomen aan 23 E-Prix.

Norman Nato, reservepiloot van Jaguar TCS Racing: *“Ik ben verheugd dat ik deel mag uitmaken van het Jaguar TCS Racing-team. Ik ben vastbesloten om het team te helpen vechten voor punten en podiumplaatsen en om hun topprestaties te bereiken. Ik heb veel te leren en te ontdekken, maar ik zal altijd klaarstaan wanneer het team me nodig heeft, in of naast de Jaguar I-TYPE 5. Ik beschouw Mitch en Sam als twee heel goede vrienden: met Mitch heb ik gereden in de F2 en Sam ken ik al vele jaren. Ik kijk er dan ook naar uit om hen en het team te steunen in seizoen acht.”*

Tom Dillmann, reservepiloot van Jaguar TCS Racing: *“Het doet me plezier dat ik deel blijf uitmaken van de Jaguar TCS Racing-familie. Na het uiterst sterk zevende seizoen ben ik blij dat ik het team mag helpen om opnieuw voor het wereldkampioenschap te strijden.”*

James Barclay, Teambaas van Jaguar TCS Racing: *“We zijn erg blij Norman te mogen verwelkomen bij Jaguar TCS Racing. Zijn verwezenlijkingen en karakter spreken voor zich en een Formule E-racewinnaar als reservepiloot in het team hebben geeft ons veel kracht in de diepte. Bovendien is Norman erg gemotiveerd om een belangrijk deel van het team te zijn en het team vooruit te helpen.*

Vorig seizoen hebben Toms bijdragen aan het team ons geholpen om ons beste resultaat ooit te behalen in het kampioenschap en daarom was het voor ons erg belangrijk om met hem te blijven samenwerken. Zijn capaciteiten en consistentie zijn belangrijk om de Jaguar I-TYPE 5 en de teamprestaties verder te ontwikkelen in seizoen acht.”

Het openingsweekend van seizoen acht vindt plaats op 28 en 29 januari 2022 in de straten van het Saoedische Diriyah.

- Einde -



JAGUAR



RACING

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in de ABB FIA Formula E World Championship teamstand: de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerkt te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagineringsstrategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioen is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met acht



JAGUAR



RACING

podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.

Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Over Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke, technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 528.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 46 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2021 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 22,2 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekronde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheidsindices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com



JAGUAR



RACING

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

