

JAGUAR

tcs

RACING

NORMAN NATO REJOINT TOM DILLMANN EN TANT QUE PILOTE DE RÉSERVE DE JAGUAR TCS RACING



- Jaguar TCS Racing annonce que Norman Nato et Tom Dillmann seront les pilotes de réserve et de simulation de la huitième saison du championnat du monde ABB FIA de Formule E
- Le Français Nato a récemment concouru en Formule E avec ROK iT Venturi Racing et a remporté la dernière course de la septième saison à Berlin
- Norman Nato travaillera avec son compatriote français, Tom Dillmann, qui a rejoint l'équipe Jaguar TCS Racing l'année dernière en tant que pilote de réserve
- Jaguar TCS Racing concourra dans les rues de Dariya en Arabie Saoudite les 28 et 29 janvier 2022 pour la première des 16 courses

Anvers, le 17 janvier 2022 – Jaguar TCS Racing a annoncé aujourd'hui que Norman Nato et Tom Dillmann seront tous deux des pilotes de réserve et de simulation de l'écurie britannique pour la huitième saison du championnat du monde ABB FIA de Formule E.

Après avoir remporté la dernière course de la septième saison en tant que débutant, le Français Nato rejoint le groupe de pilotes de réserve de Jaguar TCS Racing cette saison aux côtés de Tom Dillmann, qui conserve son rôle de pilote de réserve pour l'équipe de course entièrement électrique.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS

Alpinestars

Unicom

JAGUAR

tcs

RACING

Norman et Tom se concentreront sur les rôles essentiels dans le simulateur et les essais, en veillant à ce que la Jaguar I-TYPE 5 soit aussi compétitive que possible pour l'équipe. Ils assumeront également leurs responsabilités lors des courses en tant que pilotes de réserve.

Norman Nato, 29 ans, n'est pas étranger à la Formule E. Il a en effet acquis de l'expérience en F4 Eurocup 1.6 et Formula Renault 2.0 Alps avant de s'imposer à Monaco et en Hongrie lors de la saison 2014 de Formula Renault 3.5 Series. Plus récemment, Nato a terminé troisième de l'European Le Mans Series 2018 et du championnat du monde d'endurance FIA 2019/20, avec notamment une deuxième place lors des prestigieuses 24 Heures du Mans.

De son côté, Tom Dillmann, 32 ans, participe à des courses depuis le début des années 2000 et a disputé près de 300 courses durant toutes ces années. Tom a notamment été sacré champion de la série de Formule V8 3.5 en 2016 et de Formule 3 allemande en 2010. Dillmann n'est pas étranger à la Formule E, puisqu'il a déjà disputé 23 E-Prix depuis 2017 avec les écuries Venturi et NIO.

Norman Nato, pilote de réserve de Jaguar TCS Racing : « *Je suis ravi de rejoindre l'équipe Jaguar TCS Racing. Je suis déterminé à aider l'équipe à se battre pour obtenir des points, des podiums et atteindre ses meilleures performances. J'ai beaucoup à apprendre et à découvrir, mais je serai prêt chaque fois que l'équipe aura besoin de moi, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur de la Jaguar I-TYPE 5. Je considère Mitch et Sam comme deux très bons amis. J'ai couru avec Mitch en F2 et je connais Sam depuis de nombreuses années, et j'ai hâte de les soutenir, eux et l'équipe, lors de la huitième saison.* »

Tom Dillmann, pilote de réserve de Jaguar TCS Racing : « *Je suis ravi de faire partie de la famille Jaguar TCS Racing. Après une septième saison aussi solide, j'ai hâte de jouer un rôle dans la mise en place d'une équipe capable de se battre à nouveau pour le championnat du monde.* »

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing : « *Nous sommes très heureux d'accueillir Norman chez Jaguar TCS Racing. Les références et le caractère de Norman en disent long et le fait d'avoir un vainqueur de course de Formule E dans l'équipe en tant que pilote de réserve nous donne une grande force en profondeur. En outre, et c'est important, Norman est très motivé à l'idée d'être un élément clé de la progression de l'équipe.*

La saison dernière, la contribution de Tom au sein de l'équipe nous a permis d'obtenir le meilleur résultat de notre histoire en championnat. Il était donc très important pour nous de continuer à travailler avec lui. Ses capacités et sa constance sont fondamentales, car nous cherchons à développer davantage la Jaguar I-TYPE 5 et les performances de l'équipe au cours de cette huitième saison. »

La course d'ouverture de la huitième saison aura lieu le week-end des 28 et 29 janvier 2022 dans les rues de Dariya, en Arabie saoudite.

– Fin –





NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus



JAGUAR



grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 528 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com



JAGUAR



Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554 005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux de Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

Tél. : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

