

NOUVEAU RANGE ROVER : COMMANDES OUVERTES POUR LE MODÈLE FLEURON SV ET L'HYBRIDE RECHARGEABLE À AUTONOMIE PROLONGÉE JUSQU'À 113 KM D'AUTONOMIE ÉLECTRIQUE



- **Efficienc e élégante** : la famille Range Rover est ouverte à la commande pour la première fois. Les performances de l'hybride rechargeable offrent une autonomie électrique de 113 km¹, dépassant les estimations initiales
- **Conduite convaincante** : les nouveaux hybrides à autonomie prolongée offrent une autonomie en conditions réelles permettant aux clients d'effectuer 75 % de leurs trajets sans émissions²
- **Excellence d'ingénierie** : les PHEV de pointe émettent des émissions de CO₂ de l'ordre de 18 g/km¹ – chiffre inférieur aux estimations initiales – alliant de manière unique une efficacité et des performances sans effort à six cylindres
- **Luxe inégalé** : les commandes sont ouvertes pour le nouveau Range Rover SV exclusif, expression ultime du luxe moderne du nouveau Range Rover avec des thèmes design sélectionnés et des détails exquis
- **Choix sans précédent** : avec des détails de design exclusifs, des matériaux exquis et des thèmes design sélectionnés, le nouveau Range Rover SV offre un choix de personnalisation plus vaste que jamais
- **Performances puissantes** : le nouveau Range Rover SV est disponible avec un groupe motopropulseur PHEV P510e, un moteur diesel MHEV efficace ou un nouveau V8 essence Twin Turbo à une vitesse maximale surélevée de 260km/h
- **Désirabilité** : une demande sans précédent a vu le nouveau Range Rover configuré plus de 2 millions de fois sur le site web de Land Rover depuis son lancement en octobre 2021
- **Évolution sereine** : le nouveau Range Rover définit le luxe contemporain, alliant à sa modernité et son esthétique époustouflantes une sophistication technologique et une connectivité inégalée
- **De l'espace pour tous** : les intérieurs de luxe à quatre, cinq et sept places sont disponibles en empattement standard et long, offrant plus d'espace, de luxe et de flexibilité que jamais auparavant
- Le nouveau Range Rover P440e est disponible en Belgique à partir de 135 200 € et à partir de 130 731 € au Grand-Duché de Luxembourg. Le Range Rover SV est disponible en Belgique à partir de 189 200 € et à partir de 182 945 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur www.landrover.be/fr/newrangerover et www.landroverluxembourg.lu/fr/modeles/nouveau-range-rover/

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Jeudi 27 janvier 2022, Anvers – La gamme complète de la luxueuse famille du nouveau Range Rover est disponible à la commande pour la première fois. Land Rover a confirmé les prix des modèles hybrides rechargeables à autonomie prolongée et du Range Rover SV exclusif, tout en révélant que les chiffres de performances du groupe motopropulseur électrique rechargeable dépassent encore les estimations initiales.

Les véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) à autonomie prolongée P510e et P440e offrent une efficacité exceptionnelle, produisant des émissions de CO₂ jusqu'à 18 g/km et offrant jusqu'à 113 km d'autonomie, dépassant ainsi les attentes initiales et offrant aux clients un éventail encore plus large de capacités.

Lors de sa révélation l'année dernière, Land Rover suggérait une autonomie électrique de 100 km et des émissions de CO₂ inférieures à 30 g/km.

Depuis son lancement au Royal Opera House, à Londres, devant des dirigeants du monde de l'art, de la culture, des affaires et du sport, Land Rover a connu une demande sans précédent pour le nouveau Range Rover. Plus de 2 millions de configurations individuelles ont déjà été réalisées sur le site web de Land Rover, soulignant l'attrait mondial du SUV de luxe original.

Nick Collins, Directeur des Programmes Véhicule, Jaguar Land Rover, déclare : « *Le nouveau Range Rover est le SUV de luxe le plus désirable, élégant et performant au monde. Nos nouvelles motorisations électriques hybrides rechargeables à autonomie prolongée améliorent l'expérience de conduite avec un équilibre parfait entre performances, raffinement et efficacité, permettant aux propriétaires d'effectuer des trajets silencieux sans émissions jusqu'à 113 km.* »

Le nouveau Range Rover combine sans effort une modernité à couper le souffle et une grâce esthétique à une sophistication technologique et une connectivité sans faille, avec pour la première fois de l'espace pour sept adultes.

Efficacité accrue

La capacité des hybrides rechargeables à autonomie prolongée est marquée par leurs performances et leur efficacité. Les données certifiées confirment que les PHEV offriront 113 km de conduite électrique conformément aux normes WLTP avec des émissions de CO₂ de l'ordre de 18 g/km, ce qui se traduit par une autonomie tout électrique réelle de 88 km, dépassant ainsi les estimations initiales.

Cette augmentation de 13 pour cent signifie que les clients Range Rover typiques pourront effectuer 75 pour cent² de leurs trajets en utilisant uniquement l'énergie purement électrique. Le nouveau

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Range Rover est également l'un des rares PHEV à offrir une capacité de charge rapide de 50 kW CC et peut recharger jusqu'à 80 % en moins d'une heure, ce qui en fait l'un des hybrides rechargeables à charge la plus rapide³.

Le groupe motopropulseur hybride rechargeable le plus puissant de la gamme P510e offre un raffinement supérieur et des performances sans effort. Sa combinaison d'une batterie lithium-ion de 38 kWh, d'un moteur électrique de 105 kW et d'un moteur Ingenium à six cylindres de 3,0 litres propulse le SUV de luxe de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes.

Outre les modèles hybrides rechargeables à autonomie prolongée, qui combinent une conduite électrique quasiment silencieuse avec des performances sans effort sur les groupes motopropulseurs P510 et P440e, le nouveau Range Rover est également disponible avec un choix de moteurs essence et diesel hybrides légers efficaces à six cylindres, plus un tout nouveau V8. Les clients bénéficient également du choix d'intérieurs à quatre, cinq et sept places en empattement standard et long. Un Range Rover purement électrique, le premier Land Rover entièrement électrique, rejoindra la gamme en 2024.

Le nouveau Range Rover est disponible en versions SE, HSE, Autobiography & SV models avec une First Edition exclusive disponible pendant la première année de production. Les modèles à empattement standard (SWB) et long (LWB) sont disponibles en configuration cinq places, tandis que le nouveau Range Rover LWB offre un confort amélioré aux passagers à l'arrière.

Nouveau Range Rover SV

Le Range Rover SV est au sommet de la famille Range Rover et représente une interprétation exquise du luxe et de la personnalisation de Range Rover, avec des matériaux exclusifs, des thèmes design sélectionnés et un degré de personnalisation plus élevé que jamais des experts de Special Vehicle Operations. Le New Range Rover SV est disponible en Belgique à partir de 189 200 € et à partir de 182 945 € au Grand-Duché de Luxembourg.

Mark Turner, directeur commercial, Special Vehicle Operations, déclare : « *L'introduction du nouveau Range Rover SV est un moment décisif pour Special Vehicle Operations, invitant nos clients à créer leur propre interprétation du luxe moderne et à savourer nos passions communes pour un design, un savoir-faire et une qualité exquis.* »

Précédemment imaginé à travers la famille SVAutobiography, le modèle fleuron SV s'appuie sur la modernité époustouflante du nouveau Range Rover, son raffinement incomparable et ses capacités

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



inégalées avec des détails de design et des choix de matériaux spécifiques au SV. Le nouveau Range Rover SV peut être configuré dans plus de 1,6 million⁴ de combinaisons différentes.

Le pare-chocs avant unique et la calandre à cinq barres identifient le nouveau modèle fleuron, ainsi qu'un emblème SV gravé au laser sur les ouïes latérales, un SV-badge en Céramique blanche avec SV-logo en noir sur le hayon et des jantes directionnelles à trois finitions de 23 pouces en option. Les matériaux exclusifs comprennent une finition métallique plaquée brillante, des céramiques lisses, des bois issus de sources durables et un cuir souple semi-aniline, ainsi qu'un tissu Ultrafabrics™ durable.

Les thèmes SV Serenity de pur luxe et SV Intrepid furtif sont essentiels au parcours de personnalisation du nouveau Range Rover SV. Ces thèmes confèrent chacun au Range Rover SV une personnalité distincte et peuvent être spécifiés indépendamment pour l'extérieur ou l'intérieur, en conjonction avec l'extérieur ou l'intérieur standard du Range Rover SV, ou appliqués à l'ensemble du véhicule. Les options de coloris intérieurs bicolores contrastés distinguent l'avant et l'arrière des habitacles.

Range Rover SV est disponible en empattement standard et long, y compris pour la première fois une configuration LWB à cinq places. Le choix de motorisations inclut le Plug-in Hybrid de 375 kW/510 pk à autonomie prolongée (SWB), le 258 kW/350 pk D350 diesel efficient à six cylindres en ligne et le très raffiné V8 essence Twin Turbo de 390 kW/530 pk. Le nouveau V8 est 17 pour cent plus efficace en énergie et produit 50 Nm de couple en plus que le précédent V8 suralimenté de 5.0 litres, propulsant le nouveau Range Rover SV à une vitesse de pointe de 260 km/h.

Les clients LWB peuvent également opter pour la version SV Signature Suite à quatre places, qui représente l'habitacle SV suprême. Le design luxueux est centré sur une élégante console avant-arrière qui s'étend sur toute la longueur de l'habitacle et accueille une table Club électrique, des porte-gobelets à déploiement électrique et un réfrigérateur intégré avec verrerie en cristal Dartington gravée SV.

En outre, les modèles Range Rover SV sont disponibles avec des écrans de divertissement aux places arrière de 13,1 pouces, les plus grands jamais installés sur un Range Rover et la taille optimale pour le confort. Les écouteurs haute fidélité sont également conçus spécifiquement pour le Range Rover SV, avec une souplesse et des performances accrues dans les gammes de fréquences supérieures.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Avenir électrifié

Le nouveau Range Rover deviendra le premier d'une série de Land Rover entièrement électriques lors du lancement du modèle 100 pour cent électrique en 2024, chaque Land Rover devant être disponible avec une propulsion purement électrique d'ici la fin de la décennie, aidant ainsi Jaguar Land Rover à atteindre le zéro carbone net sur l'ensemble de ses produits, de ses opérations et de sa chaîne d'approvisionnement d'ici 2039 dans le cadre de sa stratégie Reimagine.

Le nouveau Range Rover offrant un choix de groupes motopropulseurs hybrides rechargeables à autonomie prolongée est disponible en Belgique à partir de 135 200 € et à partir de 130 731 € au Grand-Duché de Luxembourg. Le nouveau Range Rover SV est disponible en Belgique à partir de 189 200 € et à partir de 182 945 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur www.landrover.be/fr/newrangerover et www.landroverluxembourg.lu/fr/modeles/nouveau-range-rover/

¹ Les chiffres indiqués sont le résultat d'un test officiel du constructeur conformément à la réglementation WLTP de l'UE pour les modèles cinq places à empattement standard avec batterie entièrement chargée. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et énergétique, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes, des accessoires montés et de l'état de la batterie. Les valeurs d'autonomie sont basées sur des essais réalisés avec un véhicule de série sur un itinéraire standard.

² Pour une recharge à domicile uniquement et sur la base de données anonymisées fournies par les clients Range Rover.

³ Estimations du constructeur. Les temps de charge réels peuvent varier en fonction des conditions et du dispositif de recharge disponible.

⁴ Estimation basée sur le configurateur International Land Rover : motorisations, jantes, coloris intérieurs et extérieurs, boiseries et finitions des garnitures, thèmes design intérieurs et extérieurs, toit contrasté et couleur, vitrage, type d'empattement et configurations des sièges. Les configurations possibles ainsi que les spécifications peuvent varier selon les pays.

FIN



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

Informations supplémentaires

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/

www.instagram.com/landroverbelux/

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com