

JAGUAR

tcs

RACING

JAGUAR FOURNIRA LA TECHNOLOGIE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR À ENVISION RACING POUR LA GÉNÉRATION 3 DE LA FORMULE E



- Deux des équipes les plus performantes de Formule E s'unissent cette année avant l'ère Gen 3 de la série de courses entièrement électriques
- Jaguar livrera à Envision Racing sa nouvelle technologie de groupe motopropulseur pour la voiture de course de Formule E Gen 3 plus légère, plus puissante et plus efficace
- La technologie du groupe motopropulseur Gen 3 de Jaguar adoptera de nouvelles normes en matière de performance et d'efficacité
- Les deux marques partagent des valeurs communes et collaborent pour un avenir durable grâce au sport

Anvers, le 9 février 2022 – Jaguar et Envision Racing ont annoncé un nouveau partenariat pluriannuel de fourniture au client, qui débutera lors du lancement de la saison du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2022/23.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GM
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS



Uncommon

JAGUAR



RACING

Cet accord permettra à Jaguar de fournir sa technologie de groupe motopropulseur à Envision Racing, son compatriote basé au Royaume-Uni, pour la très attendue ère Gen 3 de la Formule E. Cette nouvelle génération de Formule E est la troisième génération de voiture de course entièrement électrique pour le sport et constituera une référence en matière de performances, d'efficacité et de durabilité dans les véhicules haute performance. Le contrat d'approvisionnement client de Jaguar avec Envision Racing s'ajoute à sa propre équipe d'usine qui a remporté un championnat, Jaguar TCS Racing. Dès le début de la saison prochaine, et pour la nouvelle ère Gen 3 de Formule E, quatre voitures de course de Formule E propulsées par Jaguar se disputeront les points, les podiums et les victoires.

Ensemble, les équipes comptabilisent 15 victoires et plus de 40 podiums. La collaboration et le partage de l'expertise technique des deux camps formeront donc assurément une formule gagnante. Alors que le sport poursuit sa progression, l'impact de la technologie développée ouvre la voie à une mobilité propre du circuit à la route.

Dans le cadre de la stratégie Reimagine de la société, Jaguar deviendra une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar, via son partenaire technique à long terme en Formule E Williams Advanced Engineering, fournira à Envision Racing son nouveau moteur électrique haute tension, son convertisseur, sa transmission, son système de refroidissement, son boîtier et sa suspension. Envision Racing a opté de préférence pour Jaguar après avoir identifié le constructeur britannique comme partenaire idéal, en raison de ses innovations, de ses performances pendant les courses et de leur ambition commune d'accélérer la transition vers des véhicules zéro émission.

James Barclay, directeur général chez Jaguar Land Rover Motorsport, a déclaré : « *Nous sommes heureux d'annoncer que nous fournirons à Envision Racing notre groupe motopropulseur de Formule E Jaguar pour la Gen 3. C'est l'une des équipes les plus compétitives de la Formule E et c'est un honneur pour nous qu'elle veuille utiliser la technologie de motorisation de Jaguar dans cette nouvelle ère de la Formule E FIA. Nous sommes impatients de travailler à connaître ensemble d'autres succès à l'avenir. Nous avons beaucoup de respect pour Sylvain et toute l'équipe d'Envision Racing - ils constituent une équipe client idéale pour Jaguar.* »

« *Envision Racing sera en mesure d'améliorer ses propres performances de sorte que, sur le circuit, nous serons toujours rivaux. Nous nous émuloons pour innover et je serai ravi de voir quatre voitures de course de Formule E propulsées par Jaguar s'aligner sur la grille les unes à côté des autres la saison prochaine.* »



JAGUAR

tcs

RACING

Sylvain Filippi, directeur général et directeur technique chez Envision Racing, a déclaré:
« Jaguar est l'un de nos concurrents les plus féroces en Formule E depuis son arrivée au Championnat en 2016. La technologie avancée de groupe motopropulseur de l'équipe et son engagement global envers son programme de Formule E en ont fait l'option la plus attrayante pour nous. »

« La Formule E est l'un des sports à la croissance la plus rapide au monde, inspirant et passionnant pour la prochaine génération de fans de sport automobile dans les villes du monde entier. Mais ce qui est plus exaltant, c'est que c'est sans doute le sport le plus collaboratif au monde parce que nous reconnaissons le rôle que nous pouvons jouer pour résoudre l'un des plus grands problèmes de notre temps dans la course contre le changement climatique. »

Les deux entités partagent un engagement ferme en faveur d'un avenir durable par le biais de la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover et du programme Race Against Climate Change d'Envision Racing. Cette annonce fait suite à la campagne COP26 d'Envision Racing qui a établi sans équivoque une nouvelle norme dans le sport, ouvrant la voie à la durabilité dans l'industrie du sport grâce à son implication lors du sommet mondial sur le climat. L'équipe a soulevé la question du changement climatique de manière inspirante, éducative et passionnante et a démontré l'impact considérable que la Formule E et le sport automobile auront sur la transition vers une mobilité propre.

– Fin –



JAGUAR



RACING

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position.

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les



JAGUAR



RACING

enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 528 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com

À propos d'Envision Racing :

Propriété d'Envision Group, l'équipe de Formule E d'Envision Racing est l'une des équipes fondatrices et les plus performantes du Championnat du monde de Formule E ABB FIA – la série innovante de courses de rue électriques.

L'équipe qui a l'objectif de durabilité dans tout son ADN, existe pour un objectif simple : utiliser sa plateforme pour inspirer les générations à lutter contre le changement climatique et la transition vers l'e-mobilité et les énergies renouvelables. Elle le fait par le biais de son programme de longue haleine « Race Against Climate Change » et se targue d'être 'l'équipe la plus verte sur la grille la plus verte', d'être la première et seule équipe certifiée neutre en carbone (PAS 2060), l'une des rares à avoir obtenu l'accréditation de durabilité 3 étoiles de la FIA, et la première à s'inscrire dans le cadre de l'action climatique de la CCNUCC Sports for Climate.

Sur circuit, l'équipe reste l'une des plus titrées de l'histoire avec 11 victoires et 34 podiums à son actif. Pour la saison 2022 de Formule E, Envision Racing verra le Néerlandais Robin Frijns terminer sa quatrième saison avec l'équipe aux côtés du pilote néo-zélandais Nick Cassidy. La supervision d'Envision Racing est assurée par le directeur général Sylvain Filippi, qui travaille avec l'équipe depuis le premier jour, ainsi que par le directeur sportif et de l'équipe Leon Price et le directeur technique Mike Lugg, tous deux dans la branche opérationnelle de l'équipe dans les installations de pointe de Silverstone. De son côté, Franz Jung d'Envision Group poursuit son rôle de président du conseil d'administration.

Vous trouverez plus d'informations sur www.envision-racing.com



JAGUAR



RACING

À propos d'Envision Group

Envision Group est un leader mondial en technologies vertes et un partenaire technologique net-zéro. Avec pour mission de « relever les défis d'un avenir durable ». Envision conçoit, vend et exploite des éoliennes intelligentes et un système de stockage intelligent par le biais d'Envision Energy ; des batteries alimentées par l'IA via Envision AESC ; et le plus grand système d'exploitation d'IA via Envision Digital. Elle gère également un fonds Envision-Sequoia Capital Net-zero d'un milliard de dollars et possède l'équipe Envision Racing Formula E.

Envision Group a été classé dans le Top 10 des « 50 entreprises les plus intelligentes au monde » en 2019 par la MIT Technology Review. En octobre 2021, Envision a été classée deuxième au monde sur la liste de Fortune « Change the World ».

En tant que moteur de l'innovation, elle s'appuie sur un réseau mondial de centres de R&D et d'ingénierie en Chine, aux États-Unis, en Allemagne, au Danemark, à Singapour, au Japon, etc., pour mener à bien le développement mondial des technologies vertes.

Le 22 avril 2021, Envision Group a annoncé qu'elle atteindrait la neutralité carbone dans ses opérations d'ici 2022 et la neutralité carbone dans toute sa chaîne de valeur d'ici 2028.

Pour de plus amples informations, veuillez prendre contact avec :

Emily Hogg, Media and Communications Officer, Jaguar TCS Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554 005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Daniel Matson, Directeur Marketing, Équipe Formule E Envision Racing

Tél. : +44 (0) 7935 758 907

E-mail : daniel.matson@envision-racing.com

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

