

DEUXIÈME VIE : LES BATTERIES DE LA JAGUAR I-PACE ALIMENTENT UNE UNITÉ DE STOCKAGE D'ÉNERGIE ZÉRO ÉMISSION



- **Jaguar alimente une unité de stockage d'énergie :** Le système de stockage d'énergie de la batterie mobile (ESS) de Pramac a été développé à l'aide des technologies « second-life Jaguar I-PACE batteries »
- **Électricité renouvelable utilisée :** l'ESS est chargé à l'aide de panneaux solaires
- **Technologie éprouvée par les équipes de course :** L'unité testée par Jaguar TCS Racing dans le cadre des essais du championnat du monde ABB FIA de Formule E 2022 démontre le transfert cyclique de technologie race-to-road-to-race
- **Durable et efficace :** Les batteries de la Jaguar I-PACE conviennent aux applications de deuxième et troisième vie grâce à une ingénierie avancée

Mardi 15 mars 2022 Anvers: L'équipe d'ingénierie de Jaguar a travaillé avec Pramac pour développer une unité de stockage d'énergie zéro émission alimentée par des batteries Jaguar I-PACE de seconde vie, provenant de prototypes et de véhicules d'essai d'ingénierie.

Baptisée Système de stockage d'énergie par batterie hors réseau (ESS), la technologie de Pramac - qui comprend des cellules lithium-ion provenant de batteries Jaguar I-PACE de deuxième vie et demie, fournit une énergie zéro émission lorsque l'accès au réseau électrique est limité ou indisponible. Pour mettre en avant ses capacités, l'unité a aidé Jaguar TCS Racing à préparer le championnat du monde ABB FIA de Formule E 2022 lors d'essais au

Royaume-Uni et en Espagne, où elle a été utilisée pour faire fonctionner l'équipement de diagnostic de pointe de l'équipe analysant les performances sur piste des voitures de course, et pour fournir une alimentation auxiliaire au garage des stands Jaguar.

Les essais et la validation d'Off Grid Battery ESS par Jaguar TCS Racing démontrent le transfert de technologie cyclique race-to-road-to-race. Les enseignements tirés de Jaguar TCS Racing ont déjà servi de base à une mise à jour logicielle « over-the-air » (SOTA) pour les clients de l'I-PACE qui a permis d'augmenter l'autonomie en conditions réelles jusqu'à 20 km ; d'autres cas d'utilisation d'Off Grid Battery ESS autour du programme de l'écurie sont en cours d'évaluation. Les voyants sont au vert pour les quatrième et cinquième manches du championnat du monde de Formule E à Rome les 9 et 10 avril.

Le système ESS phare a une capacité maximale de 125 kWh – plus qu'assez pour recharger complètement le SUV I-PACE tout électrique multiprimé de Jaguar, ou alimenter une maison familiale ordinaire pendant une semaine et demi*. Chargée à partir des panneaux solaires, l'unité est une solution autonome qui consiste en un système de batteries relié à un convertisseur bidirectionnel et aux systèmes de gestion de commande associés. Disponibles à la location commerciale, les unités sont équipées de connexions de charge pour véhicules électriques (VE) de type 2 avec commande dynamique et d'une puissance allant jusqu'à 22 kW AC pour permettre la recharge du véhicule électrique.

Trouver une seconde vie pour les batteries après leur retrait des véhicules permet d'éviter un recyclage prématuré et de contribuer à créer un approvisionnement sécurisé en matériaux rares. La batterie lithium-ion 90 kWh de la Jaguar I-PACE offre une autonomie maximale de 470 km (cycle WLTP), avec 294 kW/400 pk et un couple instantané de 696 Nm permettant une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 s. La batterie a également été développée pour que sa durabilité soit à la hauteur de ses performances et de son efficacité exceptionnelles ; les clients de l'I-PACE bénéficient d'une garantie de 8 ans ou 160 000 km sur la batterie, durant laquelle elle doit maintenir un état de santé d'au moins 70 %.

Cette ingénierie avancée rend la batterie de l'I-PACE parfaite pour des applications de seconde vie, voire de troisième vie, dans des situations de faible énergie lorsque la santé de la batterie est inférieure aux exigences strictes d'un véhicule électrique. Une fois que la batterie est enfin en fin de vie, elle est recyclable à 95 %.

En plus de collaborer avec des leaders du secteur tels que Pramac, Jaguar TCS Racing s'est engagée à long terme dans l'ère Gen3 de la Formule E. L'équipe aidera Jaguar Land Rover à développer de nouvelles technologies durables, à établir de nouveaux critères de qualité avec ses partenaires et à soutenir la renaissance de Jaguar en tant que marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025.

Andrew Whitworth, responsable batterie, équipe économie circulaire chez Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Cette annonce est un excellent exemple de la manière dont nous allons collaborer avec les leaders du secteur pour assurer notre avenir durable et parvenir à une économie véritablement circulaire. Nous sommes ravis de travailler avec Pramac pour utiliser les batteries de seconde vie de la Jaguar I-PACE afin de fournir de l'énergie portable zéro émission. Le soutien de Jaguar TCS Racing cette saison a été une excellente occasion de démontrer de quoi ces unités sont capables.* »

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing, a déclaré : « *La Formule E est le premier sport au monde dont l'empreinte carbone est nulle depuis sa création. Chez Jaguar TCS Racing, nous cherchons toujours à améliorer notre empreinte carbone et l'utilisation du système de stockage nous fournit une solution d'énergie renouvelable innovante pour les*

essais. L'utilisation de batteries Jaguar I-PACE de seconde vie complète ce cercle durable et met en valeur la mission Race To Innovate de l'équipe. »

Danny Jones, directeur de Pramac, a déclaré : « Nous avons eu le privilège de travailler en étroite collaboration avec Jaguar Land Rover, qui est un partenaire de tout premier plan dans notre démarche vers la création d'un produit robuste et d'une étude de cas commercialement viable à l'aide de modules VE de seconde vie. Cela apporte un nouvel élément à notre histoire de durabilité en tant que fabricant de technologies à haut rendement énergétique et à faible émission de carbone. Nous sommes impatients de poursuivre le voyage avec Jaguar Land Rover et de fournir des solutions innovantes en matière d'infrastructure de recharge pour soutenir l'électrification de leurs véhicules de pointe. »

FIN

Notes à l'attention des rédacteurs :

*Sur la base de la consommation moyenne annuelle d'électricité des ménages en 2020, 2.944 kWh = 56,6 kWh par semaine, [VREG/CREG](#).

À propos de Pramac

L'histoire de Pramac commence en 1966, lorsque la famille Campinoti fonde une entreprise de matériel de construction. Depuis sa création, Pramac n'a cessé d'évoluer et de se transformer, élargissant son portefeuille de produits et devenant la référence mondiale pour la production de groupes électrogènes et d'équipements de manutention pour entrepôts. Les divers secteurs d'activité de Pramac assurent à l'entreprise d'être un acteur de premier plan sur une grande variété de marchés mondiaux. En 2016, Pramac a intégré le groupe Generac formant le troisième plus grand producteur mondial de générateurs et de tours d'éclairage.

Avec des filiales et des usines de fabrication situées en Europe, en Asie et en Amérique du Sud, Pramac est présent dans plus de 150 pays différents. Pramac fabrique une gamme de produits complète et flexible qui répond à l'ensemble des besoins énergétiques de ses clients dans le monde entier ; son portefeuille comprend la plus large gamme de produits hybrides et écologiques.

En 2021, le Groupe acquiert Off Grid Energy Ltd, une société à la pointe de l'innovation dans les solutions de stockage d'énergie depuis plus de 10 ans. L'expérience décennale d'Off Grid dans le développement et le test de solutions nouvelles et innovantes rencontre l'expertise du groupe dans le domaine de la production d'énergie, ce qui se traduit par des solutions de stockage d'énergie par batterie enrichies, durables et optimisées. La mission de Pramac pour l'avenir est une croissance continue, offrant une technologie de pointe, évoluant vers des solutions énergétiques plus résilientes, efficaces et durables.

Pour plus d'information : www.pramac.com

LinkedIn: [Pramac](#)

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

MEDIA INFORMATION



Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com