

JAGUAR VIERT LANCERING VAN ZIJN DERDE ‘VISION GRAN TURISMO’-WAGEN – DE ROADSTER – MET DE CREATIE VAN EEN SPECIFIEKE ‘DESIGNERS CHOICE’-UITVOERING



- **Gelanceerd in Gran Turismo 7:** De Jaguar Vision Gran Turismo Roadster vervoegt de Vision GT Coupé en Vision GT SV in de jongste editie van de echte rijnsimulator
- **Keuze van ontwerper:** Om de trilogie van de Jaguar Vision GT-modellen te vieren, heeft het designteam van Jaguar voor elk model unieke beelden van een afwerking op maat vrijgegeven
- **Vision Gran Turismo Roadster:** Zuiver elektrische Jaguar-eenzitter, ontworpen en ontwikkeld voor het wereldwijd befaamde Gran Turismo-spel
- **Technologie van Jaguar TCS Racing:** De drie lichte, compacte elektromotoren van de Roadster werden door Jaguar TCS Racing ontwikkeld voor de Formula E-races en leveren samen 750 kW/1.020pk
- **Elektriserende prestaties:** 100 km/u in minder dan twee seconden en een topsnelheid van meer dan 320 km/u, aangevuld met de viscerale rijervaring die uniek is voor een Jaguar-racewagen met open cockpit
- **Klaar om te racen:** De Roadster en – voor het eerst – de GT SV zijn vanaf 4 maart 2022 verkrijgbaar in Gran Turismo 7 op PlayStation 4- en PlayStation 5-consoles

Donderdag 10 maart 2022, Antwerpen – Jaguar onthulde vandaag zijn derde zuiver elektrische virtuele gamingsportwagen, de Jaguar Vision Gran Turismo Roadster. Na het succes van de originele Jaguar Vision Gran Turismo Coupé en de extreme endurance-bolide Vision Gran Turismo SV, vervoegt Jaguars nieuwste virtuele elektrische racewagen de grid voor de lancering van Gran Turismo 7, de nieuwste en meest immersieve versie ooit van het wereldbepaalde racespel.

Om Jaguars trilogie van Vision GT-bolides te vieren, heeft het designteam van Jaguar voor elk model een nieuwe, specifieke afwerking ontworpen. De speciaal ontwikkelde zwarte en grijze lakkleuren en de subtiele graphics accentueren de inherent spectaculaire en prachtige designs van de auto's en vormen een unieke gamelivery*.

De Jaguar Vision Gran Turismo Roadster is een zuiver elektrische eenzitter die de racemotor van de Coupé combineert met een strakke, gebeitelde vormgeving, geïnspireerd op de iconische en tijdloze Jaguar D-type.

Oliver Cattell-Ford, Exterieurdesigner bij Jaguar Advanced Design: *“Voor een auto-ontwerper is het een droom om deel uit te maken van het team dat de drie virtuele wagens voor de Gran Turismo-reeks heeft afgeleverd. Sinds de onthulling van de Vision GT Coupé in 2019 en de Vision GT SV in 2020 wilden we de perfecte manier vinden om het trio van virtuele racewagens samen voor te stellen bij de onthulling van de Roadster: Gran Turismo 7 is de ideale manier om dat te doen. Het visuele effect is indrukwekkend en zou op geen enkel circuit ter wereld misstaan, van de straten van nachtelijk Tokio tot de Californische Laguna Seca Raceway.”*

Jaguar Vision Gran Turismo Roadster

De Roadster werd ontworpen om gamers de pure, meeslepende rijervaring van een open Jaguar-sportwagen te bieden, aangedreven door drie elektromotoren die een totaal vermogen van meer dan 750 kW/1.020 pk en een instant beschikbaar maximumkoppel van 1.200 Nm leveren. De sprint van 0 tot 100 km/u wordt afgehaspeld in minder dan twee seconden en de topsnelheid bedraagt ruim 320 km/u. Bovendien staan het uitmuntende rijgedrag en de onovertroffen wendbaarheid garant voor een onvergetelijke rijervaring.

De vloeiende oppervlakken, indrukwekkende lijnen en perfecte proporties van de eerste twee Jaguar Gran Turismo Vision-wagens zijn onmiddellijk herkenbaar, maar in plaats van een kap beschikt de Roadster over een naar achteren hellend aero-scherm vlak voor de bestuurder.

Achter hem zit een moderne interpretatie van de vin van de Jaguar D-Type, die tot drie keer toe zegevierde in Le Mans. Deze vin, die aerodynamisch werd geoptimaliseerd met de nieuwste, computergestuurde vloeistofdynamica, kan bij hoge snelheden worden gebruikt voor een betere stabiliteit met een minimale luchtweerstand.

De vin beschikt ook over een van de prachtige details die de Roadster rijk is: de vorm van een Union Jack die samen met het monogrampatroon van Jaguar in de vin zelf is geëtst en die subtiel wordt verlicht met leds. Dat thema komt ook terug in de handgemaakte lederen riemen op de voorste spatborden en de iconische ronde lichten in het radiatorrooster.

Het indrukwekkende, op de bestuurder gerichte interieur van de Jaguar Vision Gran Turismo Roadster combineert lichte, luxueuze materialen en afwerkingen met verbluffend complexe details. Gamers kijken uit over de sierlijke lange motorkap, met het ongeëvenaarde zicht rondom dat eigen is aan racewagens met een open cockpit, en worden zo volledig ondergedompeld in de actie.

Het lichte en stijve zelfdragende koetswerk van de Roadster werd vakkundig en minutieus vervaardigd uit koolstofvezelcomposiet en geavanceerde aluminiumlegeringen. De hypergeavanceerde lithium-ionbatterij werd zo laag mogelijk in de structuur geïntegreerd en draagt bij tot het lage zwaartepunt, het lage rolcentrum en de nagenoeg perfecte 50:50-gewichtsverdeling, factoren die mee ten grondslag liggen aan de uitmuntende rijdynamiek van de auto.

De batterij voedt drie lichte, krachtige en compacte motoren, ontwikkeld op basis van de ervaring die Jaguar Racing in de Formula E heeft opgedaan. Met een motor op de vooras en twee op de achteras levert de bolide een totaal vermogen van 750 kW/1.020 pk en een onmiddellijk beschikbaar, elektriserend koppel van 1.200 Nm. Spelers zullen dit zelf ervaren wanneer ze vanaf de startlijn accelereren naar de topsnelheid van ruim 320 km/u.

De ervaring wordt nog verder verbeterd door de nieuwe functies die Polyphony Digital voor Gran Turismo 7 heeft ontwikkeld en die vanaf 4 maart beschikbaar zijn voor PS4™- en PS5™-consoles.

Kazunori Yamauchi, Gran Turismo-ontwikkelaar en CEO van Polyphony Digital Inc.:
“Met veel genoegen kondigen we de Jaguar Vision Gran Turismo Roadster aan, die de trilogie van Jaguar Vision-modellen voor Gran Turismo 7 vervolledigt. Het was een fantastische ervaring om samen te werken met het designteam van Jaguar. We kijken ernaar uit dat mensen achter het virtuele stuur kruipen in de nieuwe game. De drie wagens lenen zich perfect voor de opwindende nieuwe gebruikerservaring die GT7 zal bieden.”

Jaguar Vision Gran Turismo SV is nu beschikbaar in de game

Naast de nieuwe Roadster kunnen spelers nu voor het eerst met de Jaguar Vision Gran Turismo SV rijden. Deze zuiver elektrische virtuele endurance-racewagen, die in december 2020 werd voorgesteld voor lancering in Gran Turismo 7, werd ontworpen door Jaguar en ontwikkeld door Jaguar SV om de allerbeste prestaties, tractie en stabiliteit bij hoge snelheden te verzekeren. Met vier elektromotoren ontwikkeld door Jaguar Racing levert de GT SV 1.400 kW/1.903 pk genoeg om in slechts 1,65 seconden van 0 naar 96 km/u te accelereren en een topsnelheid van 410 km/u te bereiken.

De Jaguar Vision Gran Turismo Roadster, Vision Gran Turismo Coupé en Vision Gran Turismo SV zullen beschikbaar zijn voor Gran Turismo 7-spelers.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

*** Specifieke uitvoering**

Als ode aan de drie versies van Jaguars Vision GT-bolide creëerde het designteam van Jaguar nieuwe uitvoeringen op maat van deze wagens, die niet in GT7 zijn opgenomen. Deze nieuwe afwerkingen zijn voorzien van speciaal ontwikkelde zwarte en grijze lakken en subtiele grafische elementen die de inherent spectaculaire en prachtige designs van de auto nog versterken. In GT7 kunnen spelers deze nieuwe afwerkingen nabootsen met de functie Livery Editor.

Technische specificaties

Jaguar Vision Gran Turismo Coupé

Uitgebracht in oktober 2019 voor Gran Turismo Sport – nu beschikbaar in Gran Turismo 7.

Aandrijflijn: 3 elektromotoren, AWD

Vermogen: 750 kW/1020 pk

0 - 100 km/u: < 2 seconden

Topsnelheid: > 320 km/u

Jaguar Vision Gran Turismo SV

Onthuld in december 2020. Nu voor het eerst beschikbaar in het spel met de release van Gran Turismo 7.

Aandrijflijn: 4 elektromotoren, AWD

Vermogen: 1.400 kW/1.903 pk

0 - 96 km/u: 1,65 seconden

Topsnelheid: 410 km/u

Jaguar Vision Gran Turismo Roadster

Onthuld in maart 2021, beschikbaar in Gran Turismo 7.

Aandrijflijn: 3 elektromotoren, AWD

Vermogen: 750 kW/1.020 pk

0 - 100 km/u: < 2 seconden

Topsnelheid: > 320 km/u

Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagens F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Over Jaguar SV

De ontwerpers, ingenieurs en technici in het gespecialiseerde team van Special Vehicle Operations tillen de prestaties en luxe kenmerken van Jaguar SV-modellen naar een hoger niveau. Het huidige SV-gamma van Jaguar omvat de F-PACE SVR en de XE SV Project 8.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com