

JAGUAR

tcs

RACING

JAGUAR TCS RACING DÉVOILE SON CONCEPT DE VOITURE D'ESSAI CRÉATIVE POUR LA NOUVELLE ÈRE DE LA FORMULE E GEN3



- Jaguar TCS Racing dévoile une livrée concept monochrome créative pour sa voiture d'essai Gen3 – le summum de la course électrique.
- Jaguar s'engage à long terme pour la prochaine génération du championnat du monde de l'ABB FIA Formula E.
- Dans le cadre d'une approche radicalement nouvelle, la fascinante livrée angulaire de la voiture d'essai de l'équipe donne un aperçu de l'avenir de Jaguar en tant que marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025.
- La présentation mondiale de la voiture de course Gen3 a eu lieu hier soir à Monaco

Anvers, le 29 avril 2022 – Après la présentation mondiale de la toute nouvelle voiture de course Gen3 en Formule E, Jaguar TCS Racing a dévoilé la livrée concept créative de voiture d'essai pour la prochaine génération de courses de rue électriques.

Un design audacieux et moderne, inspiré de l'art abstrait, la livrée concept de voiture d'essai signale une présentation spectaculaire de la nouvelle voiture de course de Formule E FIA Gen3 pour Jaguar TCS Racing, qui s'engage à long terme dans la prochaine ère de la Formule E.

Le schéma monochrome et le design anguleux et précis ajoutent une touche sophistiquée à la voiture d'essai du constructeur britannique, reflétant la réinvention du luxe moderne riche en développement durable de la marque Jaguar. Jaguar sera réinventée en tant que marque

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GEN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS



Uncommon

JAGUAR

tcs

RACING

de luxe entièrement électrique dès 2025. La livrée concept de voiture d'essai sera appliquée à la voiture de course de développement Jaguar I-TYPE Gen3 pendant l'importante phase d'essais sur piste qui commencera sous peu. La livrée finale de la neuvième saison suivra plus tard dans l'année.

Plus légère, plus puissante et plus efficace, la Gen3 établira une nouvelle référence en matière de performance pour une voiture de course entièrement électrique. La voiture de Formule E Gen3 démontrera également les développements rapides de la technologie de recharge rapide pour les véhicules électriques et contribuera à offrir des courses plus passionnantes dans certaines des plus grandes villes du monde. La voiture Gen3 verra sa puissance augmenter à 350 kW (actuellement 250 kW).

La voiture de course la plus efficace au monde sera capable de produire au moins 40 % de l'énergie utilisée au cours d'une course à partir d'une charge par régénération de l'énergie de freinage. En tant que première voiture de course dotée de groupes motopropulseurs à l'avant et à l'arrière, 250 kW de régénération sont ajoutés à l'avant et 350 kW à l'arrière, doublant ainsi la capacité régénérative du modèle actuel de Formule E. Par conséquent, la voiture de course Gen3 sera la première formule à ne pas être équipée de freins hydrauliques arrière.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing Team : « *Tout le monde chez Jaguar TCS Racing est ravi de dévoiler notre livrée concept de voiture d'essai pour la Gen3 avec un design moderne et frais. La livrée abstraite marque un look audacieux pour l'équipe alors que nous nous préparons à la prochaine ère de la Formule E.* »

La Gen3 est une étape importante pour le Championnat du monde avec la voiture de course électrique la plus avancée que nous ayons vue. Nous nous attendons à ce que les nouvelles voitures de course Gen3 apportent une action roue à roue encore plus rapide, exaltante et spectaculaire sur les nouveaux circuits de course du centre-ville. L'équipe Jaguar TCS Racing est prête à relever ce nouveau défi et nous sommes impatients, avec cette nouvelle voiture et cette nouvelle technologie, de rivaliser face aux meilleurs. »

Dès le début de la saison prochaine, et pour la nouvelle ère Gen3 de Formule E, quatre voitures de course de Formule E propulsées par Jaguar seront sur la grille de départ. Jaguar fournira à Envision Racing sa nouvelle technologie de motorisation comprenant son moteur électrique haute tension, son onduleur, sa transmission, son système de refroidissement, son boîtier et sa suspension.

Les ingénieurs de Jaguar TCS Racing se concentreront désormais sur la construction, la conception et les essais du challenger Jaguar I-TYPE Gen3 avant le lancement officiel de l'équipe et de la livrée et les essais de Formule E plus tard cette année. L'équipe se battra pour le titre de champion du monde de l'ABB FIA Formula E 2022, dont la sixième manche se déroulera le 30 avril 2022 à 15 heures, heure locale, sur le circuit de Monaco.

— Fin —





NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer



JAGUAR



RACING

de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 556 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com.

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing
Tél : + 44 (0) 7384 532 605
E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél : +44 (0) 7979 554005
E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

