

JAGUAR

tcs

RACING

VENI, VIDI, VICI - MITCH EVANS VEROVERT ROME VOOR JAGUAR TCS RACING



- Mitch Evans schrijft geschiedenis voor Jaguar TCS Racing als eerste piloot die beide races won tijdens een 'double-header'-weekend in de Formule E in Rome
- Sam Bird reed een indrukwekkende race voordat een botsing hem dwong op te geven
- Mitch Evans stijgt naar de vierde plaats in het klassement van de piloten met slechts negen punten achterstand op de leider; Sam Bird zit in elfde positie
- Jaguar TCS Racing staat vijfde in het teamklassement
- De zesde ronde van het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2022 vindt plaats in de iconische straten van Monte Carlo, Monaco op 30 april 2022

Antwerpen, 11 april 2022 – Mitch Evans schrijft geschiedenis voor Jaguar TCS Racing als eerste piloot die beide races won tijdens een 'double-header'-weekend in Rome. Hij is pas de derde coureur in de Formule E-geschiedenis die op twee opeenvolgende dagen een E-Prix wint. De Italiaanse hoofdstad wordt stilaan een tweede huis voor Mitch Evans, die nu voor de derde keer de E-Prix van Rome won.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS

Alpinestars

Unicom

JAGUAR



RACING

Mitch Evans en Sam Bird eindigden respectievelijk als vierde en vijfde op de grid na een succesvolle kwalificatiesessie waarin beide piloten het tegen elkaar opnamen in het kwartfinaleduel. Mitch ging voor het eerst dit seizoen naar de halve finales.

In de eerste tien minuten van de wedstrijd maakte Mitch Evans een beslissende inhaalslag op Jake Dennis om in een podiumpositie te komen. Hij bleef foutloos rijden en haalde André Lotterer en Jean-Éric Vergne in en kwam zo aan de leiding in de E-Prix van Rome. De Nieuw-Zeelander worstelde een aantal ronden met de koplopers voordat de safety car te laat werd ingezet. Dankzij een late en onverschrokken strategie die draaide rond de ATTACK MODE, gekoppeld aan een goede efficiëntie, kon Evans de leiding van de race opnieuw overnemen en opeenvolgende overwinningen in de straten van Rome op zijn naam schrijven.

Teamgenoot Sam Bird reed ook een sterke race en zou nog meer waardevolle punten voor het team binnenhalen. Sam toonde het uitzonderlijke tempo van de Jaguar I-TYPE 5 tot hij moest opgeven door een aanrijding met Nick Cassidy in de laatste ronde van de race.

Mitch Evans stijgt naar de vierde plaats in het klassement, met slechts negen punten achterstand op de leider, terwijl Sam Bird elfde is. Jaguar TCS Racing stijgt naar de vijfde plaats in het ABB FIA Formule E-teamklassement.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *“Een dubbele overwinning voor Jaguar TCS Racing in Rome. Weekends als deze zijn ongelooflijk moeilijk te realiseren, maar dankzij de enorme inspanningen van het hele team werd dit een historisch weekend voor Jaguar. Rome is ons goedgezind met vijf podiumplaatsen en drie overwinningen in drie jaar tijd. En het is geweldig om ons seizoen weer op de rails te hebben na zo'n sterke prestatie van Mitch en het team. We weten hoe competitief dit kampioenschap is, dus we zullen dit momentum na Rome vasthouden, hard blijven werken en blijven voortbouwen op ons kampioenschap in Monaco.”*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9: *“Dit weekend is een droom geweest. Ik hoopte naar Rome te komen en een aantal punten te pakken, maar een dubbele overwinning is gewoon ongelooflijk. Gisteren was geweldig, maar ik wist dat het heel moeilijk zou zijn om het vandaag nog eens te herhalen, omdat deze double-headers lastig kunnen zijn. De Jaguar I-TYPE 5 was gewoon perfect. Dit is onze derde overwinning nu hier, en ik ga dit ongelooflijke gevoel en momentum meenemen naar Monaco. Het is tijd om te vieren!”*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing-piloot #10: *“Geweldig weekend voor het team. Twee zeges behalen met Mitch is niet te geloven. De racewagen was fantastisch en Jaguar TCS Racing heeft in de pauze prachtig werk geleverd om van een moeilijke start naar een winnende formule te gaan. Proficiat aan elk betrokken teamlid en we kijken uit naar Monaco.”*

Op 30 april 2022 vindt de zesde ronde van het ABB FIA Formule E-Wereldkampioenschap 2022 plaats in de iconische straten van Monte Carlo, Monaco.

– Einde –



JAGUAR



RACING

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in de ABB FIA Formula E World Championship teamstand: de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioen is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met acht podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.



JAGUAR



RACING

Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Over Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke, technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 556.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 46 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2021 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 22,2 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekroonde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheidsindices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com.



JAGUAR

The TCS logo consists of the lowercase letters 'tcs' in a stylized font. The 't' is orange, the 'c' is yellow, and the 's' is pink.

RACING

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

