



## LANCERING VAN DE NIEUWE RANGE ROVER SPORT



- **Dynamische luxe:** De nieuwe Range Rover Sport combineert een indrukwekkende moderniteit en een opvallend karakter met geëlektrificeerde prestaties
- **Opvallende properties:** Het gespierde postuur en de strakke oppervlakken stralen kracht en wendbaarheid uit
- **Modernistische filosofie:** Minimalistische designbenadering tilt het DNA van de Range Rover Sport naar een hoger niveau
- **Verfijnde luxe:** Het interieur omhult de bestuurder met een vloeiende console en een strak dashboard, afgewerkt met moderne materialen zoals duurzame Ultrafabrics™
- **Elektriserend vermogen:** Zuiver elektrische aandrijving in 2024, een 375 kW/510 pk sterke elektrische hybrideaandrijving met een groter rijbereik vanaf de lancering, een totaal reëel rijbereik van 740 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 18 g/km<sup>1</sup>
- **Soepel en krachtig:** Ingenium-zescilindermotoren met 48V mild-hybridaandrijving op benzine en diesel, plus een nieuwe V8 Twin Turbo van 390 kW/530 pk, leveren de gebruikelijke Range Rover Sport-prestaties
- **Baanbrekende ophanging:** De dynamische luchtvering introduceert instelbare luchtveren – een primeur van Range Rover – en de actieve schokdempers met dubbel ventiel staan garant voor een ultieme wendbaarheid, controle en balans
- **Dynamische meester:** Het Stormer Handling Pack combineert Dynamic Response Pro, vierwielbesturing, een elektronisch actief differentieel met Torque Vectoring by Braking en configureerbare programma's
- **Terrain Response®:** Bekroond en gepatenteerd systeem, nu met een op de weg gerichte Dynamic Mode naast Configurable Terrain Response, plus een innovatieve, nieuwe Adaptive Offroad Cruise Control
- **Gefocust raffinement:** De gesculpteerde zetels, het Cabin Air Purification Pro-systeem en het Meridian Signature Sound met de nieuwste Active Noise Cancellation<sup>2</sup>-systemen bieden moderne sportieve luxe

# OVERZICHT



- **Naadloze technologie:** Het gebogen aanraakscherm van 13,1" voor het bekroonde Pivi Pro-infotainmentsysteem wordt aangevuld met een intuïtief Interactive Driver Display van 13,7" met Software Over The Air
- **Draadloos gebruiksgemak<sup>3</sup>:** De nieuwe Range Rover Sport is klaar om meteen te vertrekken, met Wireless Apple CarPlay®, Wireless Android Auto™ en een draadloze lader van 15 watt
- **Digitale visie:** De uitstekende zichtbaarheid wordt gegarandeerd door de nieuwe digitale led-koplampen met adaptieve verlichting, terwijl de nieuwe manoeuvreerlichten bij lage snelheid het ultieme gebruiksgemak bieden
- De nieuwe Range Rover Sport is beschikbaar vanaf € 95.000 in België

**10 mei 2022, Antwerpen** – De nieuwe Range Rover Sport herdefinieert sportieve luxe, dankzij de moeiteloze combinatie van assertieve en instinctieve prestaties op de weg met het typische Range Rover-raffinement, een progressieve designverfijning en een geconnecteerd gebruiksgemak. De derde generatie is het meest begeerlijke, geavanceerde en dynamische model tot nu toe.

Het gamma krachtige en efficiënte motoren omvat elektrische hybrides met een zescilinder en een groter rijbereik, een krachtige nieuwe V8 en Ingenium-motoren met mild-hybridaandrijving op benzine en diesel. De zuiver elektrische aandrijving zal in 2024 worden geïntroduceerd naarmate Land Rover zijn elektrificeringstraject voortzet.

De nieuwe Range Rover Sport is verkrijgbaar in de uitvoeringen S, SE, Dynamic SE, Dynamic HSE en Autobiography, terwijl de First Edition in het eerste productiejaar verkrijgbaar is met een specifieke uitrusting.

**Thierry Bolloré, Chief Executive Officer van Jaguar Land Rover**, verklaarde: *“De uitzonderlijke nieuwe Range Rover Sport stelt nieuwe normen als de ultieme sportieve luxe-SUV en bouwt voort op zeventien jaar unieke aantrekkingskracht voor de klant. Het is de jongste belichaming van onze visie om 's werelds meest verleidelijke moderne luxewagens te creëren, door nieuwe duurzaamheidsniveaus moeiteloos te combineren met de kenmerkende kwaliteiten die de Range Rover Sport zo populair hebben gemaakt.”*

## Design in detail

Het gesofisticeerde koetswerk maakt er een onmiskenbare Range Rover Sport van, met zijn strakke oppervlakken, dynamisch postuur en onmiddellijk herkenbare profiel, dat perfect wordt geaccentueerd door de stealth-achtige details en gespierde proporties. Die geven de indruk dat de wagen er klaar voor is.

# OVERZICHT



De indrukwekkende proporties accentueren het opvallende karakter van de Range Rover Sport, met korte overhangen, een assertieve neus en steile ruiten vooraan en achteraan. Deze typische elementen zorgen voor een sterke en imposante présence op de weg die kracht en prestaties uitstraalt.

Het gesculpteerde koetswerk is prachtig afgewerkt tot in detail, met onder meer een stealth-achtig radiatorrooster en digitale led-verlichting, die opvallende dagrijlichten (DRL) creëert. De in het oog springende designs, de slankste ooit gemonteerd op een Land Rover, zitten boven een gesculpteerde onderbumper met dubbele opening. Deze omvat een horizontaal sierelement in koetswerkkleur dat een grotere visuele breedte creëert, aangevuld met zwarte details.

Achteraan komen perfect aangescherpte designelementen terug, met een gesculpteerde achterklep die over de volledige breedte het Range Rover-opschrift draagt. De ononderbroken led-signatuur introduceert voor het eerst led-oppervlaktechnologie op een productiewagen en zorgt voor een helder en eigentijds uitzicht 's nachts, levendig en consequent vanuit elke hoek. Een karakteristieke schouderlijn loopt over de lengte van de wagen, geaccentueerd door nieuwe details onderaan het spatbord en de langste spoiler ooit op een Range Rover.

De zuivere lijnen van het koetswerk worden nog versterkt door prachtig uitgevoerde, vlak aansluitende ruiten en deurgrepen, een verborgen sierlijst op de gordellijn en een lasergelast dak voor een precieze, technische en verfijnde look. Deze designtechnologieën dragen bij tot uitstekende aerodynamische prestaties, met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,29 voor de nieuwe Range Rover Sport.

Het nieuwe Dynamic-model geeft het doelgerichte karakter van deze prestatie-SUV een nog scherpere focus met unieke koetswerkdesignelementen. De lichtmetalen velgen in Satin Grey worden aangevuld met accenten in Satin Burnished Copper voor de ventilatiesleuven in de motorkap en de flanken, terwijl het radiatorrooster en het Range Rover-opschrift zijn afgewerkt in Matte Graphite Atlas.

Met zijn unieke voor- en achterbumper en specifieke sierlijsten in koetswerkkleur is de Dynamic de meest indrukwekkende interpretatie van de formule van de Range Rover Sport.

**Prof Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Range Rover**, verklaarde: "Onze nieuwste Range Rover Sport omarmt volledig onze modernistische benadering van autodesign en versterkt tegelijk zijn onbetwistbaar sportieve en zelfverzekerde karakter. "

# OVERZICHT



Het minimalistische design van de nieuwe Range Rover Sport wordt doorgetrokken in zijn volledig nieuwe interieur, met de typische hoge rijkhouding van Range Rover, de nieuwste technologieën en de fijnste materialen, die samenwerken voor een perfecte balans tussen ultieme elegantie en een meeslepend verlangen. Het cockpitachtige interieur zet de toon voor een dynamische rijervaring en staat garant voor een uitstekend zicht terwijl het de bestuurder omhult met een hoge, aflopende middenconsole en intuïtieve technologieën.

De innovatieve en duurzame materiaalkeuze omvat zacht aanvoelende en lichte, hoogwaardige Ultrafabrics™-stoffen, afgewerkt in aantrekkelijke, nieuwe Duo Tone-kleurschema's, terwijl ook een unieke stof verkrijgbaar is voor het dashboard en de deurdetails. Alternatieven zijn onder meer luxueus generfd, Windsor- of zacht semi-anilineleder.

Deze aangenaam aanvoelende materialen gaan naadloos samen met de nieuwe interieurafwerking in Moonlight Chrome, terwijl elementen zoals de geïntegreerde luidsprekers, ontwikkeld in samenwerking met Meridian en verborgen achter de stof van de achterdeuren, bijdragen tot de zuivere, strakke en moderne look.

## **Betrokken bij elke rit**

De nieuwe Range Rover Sport introduceert meer geavanceerde chassistechologieën dan ooit tevoren en biedt een compleet dynamisch instrumentarium voor de meest meeslepende en dynamische rijervaring.

De inherente stijfheid en sterkte van de flexibele architectuur met gemengde metalen (MLA-Flex) – die tot 35 procent meer torsiestijfheid levert dan de vorige Range Rover Sport – legt de basis voor deze technologie. Dit werkt harmonieus samen met een reeks systemen die worden aangestuurd door het geïntegreerde chassiscontrolesysteem, stuk voor stuk speciaal afgesteld voor de nieuwe Range Rover Sport.

**Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes bij Jaguar Land Rover**, verklaarde:

*“De baanbrekende, flexibele MLA-architectuur en de nieuwste chassissystemen van Land Rover komen samen in de Range Rover Sport om het hoogste niveau van dynamiek te leveren dat we ooit hebben gezien. Integrated Chassis Control regelt het volledige gamma innovaties en coördineert alles van de nieuwste luchtvering met aanpasbaar volume tot onze elektronische actieve rolcontrole Dynamic Response Pro. Het resultaat is de meest meeslepende en sensationele Range Rover Sport ooit.”*

# OVERZICHT



Het nieuwe Dynamic Response Pro-systeem werkt hand in hand met de Dynamic Air Suspension van de nieuwste generatie, die voor het eerst luchtveren met een aanpasbaar volume introduceert.

Dynamic Response Pro biedt de ultieme rolcontrole via een elektronisch actief rolcontrolesysteem van 48 volt, dat op elke as tot 1.400 Nm koppel kan leveren voor een geruststellende rijervaring en een ongekende koetswerkcontrole en stabiliteit in de bochten.

De dynamische luchtvering wordt gemonteerd op elke nieuwe Range Rover Sport en het intelligente systeem versterkt de bandbreedte van de ophanging. Het werkt door de druk in de kamers te variëren (een hogere druk zorgt voor een stijvere demping) om het traditionele Range Rover-comfort te combineren met het dynamische rijgedrag dat van de Range Rover Sport wordt verwacht. Om de responsen te optimaliseren, controleert de wagen de weg voor hem met behulp van navigatiegegevens van eHorizon om voorbereid te zijn op aankomende bochten.

De Adaptive Dynamics 2-technologie draagt bij tot de dynamische capaciteiten door de actieve dempers met dubbel ventiel voortdurend bij te regelen om ongewenste koetswerkbewegingen tegen te gaan. Hierbij worden externe factoren tot 500 keer per seconde gecontroleerd om de perfecte respons te leveren en, in harmonie met de andere chassistechologieën, de meest nauwkeurige en evenwichtige rijdynamiek van elke Range Rover Sport mogelijk te maken.

De wendbaarheid van de nieuwe Range Rover Sport in bochten wordt naar een hoger niveau getild met vierwielbesturing, Torque Vectoring by Braking en een elektronisch actief differentieel. De vierwielbesturing zorgt ervoor dat de achterwielen tot 7,3 graden uit fase sturen met de voorwielen om de wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid bij lage snelheden te verbeteren, terwijl ze in fase draaien voor een superieure stabiliteit bij hoge snelheden. Dit geeft de nieuwe Range Rover Sport de draaicirkel van een hatchback en de wendbaarheid van een veel kleinere auto.

Het allerbeste van de chassissystemen van de nieuwe Range Rover Sport wordt gecombineerd in het Stormer Handling Pack, met Dynamic Response Pro, vierwielbesturing, een elektronisch actief differentieel met Torque Vectoring by Braking en configureerbare programma's. Dit laatste biedt de mogelijkheid om de rijmodi te personaliseren en de rijervaring zowel op de weg als op het terrein aan te passen. Alle elementen van dit pack zijn standaard op de motoren P510e Electric Hybrid en P530.

# OVERZICHT



Alle nieuwe Range Rover Sport-modellen zijn uitgerust met een ZF-achttrapsautomaat en intelligente vierwielbesturing, dat intuïtief anticipeert waar tractie nodig is en efficiënt ingrijpt om in alle omstandigheden het meest doeltreffende tempo te verzekeren en tegelijk de efficiëntie te optimaliseren.

Om de terreinprestaties te verbeteren, maakt Land Rovers nieuwste Terrain Response 2<sup>®</sup>-systeem slim gebruik van de meest geschikte terreininstellingen. De nieuwe Adaptive Off-Road Cruise Control maakt zijn debuut op de nieuwe Range Rover Sport en helpt bestuurders om op moeilijk terrein te rijden door een constant tempo aan te houden afhankelijk van de terreinomstandigheden. Bestuurders kunnen een van de vier comfortinstellingen selecteren; het systeem past de snelheid dan op intelligente wijze aan, zodat de bestuurder zich kan concentreren op het sturen.

## **Toppunt van sportieve luxe**

De nieuwe Range Rover Sport maakt van elke rit een gebeurtenis. Hij kan worden afgesteld om zo dynamisch te rijden als de bestuurder wenst, maar biedt tegelijk meer raffinement en comfort. Deze gave om twee verschillende karakters te combineren met meer luxe en bestuurdergerichte betrokkenheid wordt mogelijk gemaakt door een uitgebreide reeks technologieën en voorzieningen.

De 22-voudig elektrisch verstelbare, verwarmde en geventileerde voorzetels met geheugen, massagefunctie en gevleugelde hoofdsteunen vormen de perfecte basis voor een meeslepende en ondersteunende reis. De topzetels bieden de ultieme ondersteuning voor langere reizen en meeslepende ritten op bochtige wegen, terwijl de achterpassagiers genieten van een ergonomisch geoptimaliseerde zetelgeometrie met een 31 mm grotere beenruimte en 20 mm grotere knieruimte voor meer comfort en ondersteuning.

Het nieuwe Cabin Air Purification Pro-systeem is beschikbaar om de perfecte rijomgeving te creëren en in stand te houden. De PM2.5-filtratie en nanoe™ X-technologie dringen geuren, bacteriën en allergenen aanzienlijk terug (waaronder het SARS-CoV-2-virus<sup>4</sup>). Op de tweede zetelrij is een tweede nanoe™ X-systeem voorzien om overal in het interieur een consistente luchtkwaliteit te verzekeren. Met een geavanceerde CO<sub>2</sub>-beheerfunctie kunnen eigenaars het interieur zuiveren voor ze vertrekken of tijdens het rijden. Dit komt de alertheid op elke rit ten goede en verhoogt het welzijn van alle inzittenden.

Er zijn krachtige audiosystemen van Meridian beschikbaar en het Meridian Signature Sound System is het meest geavanceerde en krachtigste audiosysteem ooit op een Range Rover

# OVERZICHT



Sport. Het biedt een omhullende geluidsbeleving met 29 luidsprekers, een nieuwe subwoofer en een versterkervermogen tot 1.430 W, inclusief vier hoofdsteunluidsprekers die de inzittenden op de vier hoofdzetels van de wagen in staat stellen om persoonlijke geluidszones te ervaren.

Active Noise Cancellation van de volgende generatie<sup>2</sup> speelt hierbij een rol door het effect van weg- en bandengeluiden in het interieur te beperken voor een ultiem interieurraffinement of om de inzittenden te laten genieten van de onverdunde soundtrack van de aandrijflijn van de nieuwe Range Rover Sport. Deze beleving wordt nog versterkt wanneer de Dynamic-rijmodus actief is, waarbij het geavanceerde systeem de motorgeluiden naar voren brengt. Bij normaal rijden houden microfoons en versnellingsmeters in elke wielkast voortdurend de geluiden in het oog die het voertuig binnendringen, terwijl digitale processoren het geluidsniveau berekenen dat nodig is om ze weg te filteren uit het interieur, net als een high-end hoofdtelefoon.

Instinctief gebruiksgemak draagt bij tot het gevoel van moderne luxe en de nieuwe Range Rover is uitgerust met uitklapbare deurgrepen met Proximity Sensing, Soft Door Close en Approach Unlock, om moeiteloos in te stappen en tegelijk de zuivere lijnen van het koetswerk te behouden. Het geautomatiseerde Walkaway Lock verzekert de veiligheid.

## **Naadloze technologie**

De krachtige elektrische voertuigarchitectuur van Land Rover (EVA 2.0) ondersteunt een ecosysteem van naadloze geconnecteerde technologieën, waaronder Software Over The Air (SOTA). Deze slimme technologie biedt updates vanop afstand voor 63 elektronische modules, zodat de nieuwe Range Rover Sport zijn hele leven lang kan rekenen op de nieuwste innovaties, moderne technologie en diensten.

**Alex Heslop, Director of Electrical Engineering bij Jaguar Land Rover**, verklaarde: *“Leven met de nieuwe Range Rover Sport is kinderspel dankzij de vele geconnecteerde technologieën. Ons bekroonde infotainmentsysteem Pivi Pro staat centraal in de beleving en het haptische, gebogen, zwevende aanraakscherm verzekert een intuïtieve bediening van de voertuigsystemen. Om bestuurders te helpen gefocust te blijven, is de geïntegreerde Amazon Alexa spraak-AI beschikbaar, zodat klanten hun ogen op de weg en hun handen op het stuur kunnen houden, bij het instellen van de navigatie of het plegen van telefoontjes tot het selecteren van mediabronnen.”* (Alexa is nog niet beschikbaar in België)

## OVERZICHT



Het bekroonde Pivi Pro-infotainmentsysteem beschikt over een zwevend, gebogen aanraakscherm van 13,1" met hoge resolutie, centraal in het modernistische dashboard. Het controleert alles, van navigatie tot media en voertuiginstellingen, leert de gewoonten van de gebruiker en personaliseert op intelligente wijze de ervaring aan boord, waardoor het een echt intuïtieve persoonlijke assistent wordt.

Pivi Pro beschikt over een gebruiksvriendelijke interface met een startscherm dat gepersonaliseerd kan worden om de meest gebruikte functies te tonen, terwijl de meeste functies toegankelijk zijn met slechts twee tikken op het hoofdscherm. De haptische feedback verbetert het systeem door positieve feedback te geven aan de input van de bestuurder, waardoor de bestuurder zijn blik minder moet afwenden om zijn keuze te bevestigen. Het Pivi Pro-scherm wordt aangevuld met een 13,7" groot Interactive Driver Display, met hogeresolutiebeelden die verwijzen naar het Pivi-hoofdsysteem en een configureerbare layout zodat bestuurders de informatie kunnen zien die voor hen het belangrijkste is.

Amazon Alexa introduceert<sup>5</sup> een nieuw comfortniveau dat de mogelijkheid biedt om verschillende instellingen en functies te bedienen met natuurlijke gesproken commando's, terwijl het de kans op afleiding vermindert. Alexa is ingebed in Pivi Pro en kan eenvoudig worden geactiveerd door "Alexa" te zeggen of door op de Alexa-knop op het aanraakscherm te tikken. De slimme spraak-AI integreert zelfs het gebruik van Alexa-toestellen in huis via de smartphone-app van Land Rover en Remote Skills. (Alexa kan via een SOTA-update worden geactiveerd zodra dit in België beschikbaar komt).

Alexa werkt zonder smartphone – het enige wat eigenaars moeten doen is via hun Amazon-account inloggen; de ingebouwde eSIM's van de wagen verzekeren de connectiviteit. Wireless Apple CarPlay® en Wireless Android Auto™ zijn beide standaard gemonteerd<sup>3</sup>, waardoor smartphones opzij kunnen worden gelegd op de speciale draadloze lader van 15 watt onder het Pivi-scherm, zonder dat er kabels in de weg liggen.

De dynamische prestaties en het verbeterde raffinement van de nieuwe Range Rover Sport worden ondersteund door de nieuwste veiligheidsgerichte geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS). Alle modellen zijn uitgerust met een noodstopsysteem, een 3D-omgevingscamera, inclusief parkeersensoren voor- en achteraan, Wade Sensing, ClearSight Ground View<sup>7</sup> en manoeuvreerlichten – Cruise Control, Driver Condition Monitor, Lane Keep Assist en Traffic Sign Recognition.





## **Geëlektrificeerde prestaties**

Een compleet gamma geëlektrificeerde krachtbronnen garandeert de kenmerkende prestaties van de Range Rover Sport. Het gamma omvat twee elektrische hybrides met een groter rijbereik, Ingenium-zescilinders op benzine en diesel met mild-hybridtechnologie en een gloednieuwe V8 Twin Turbo. In 2024 zal het gamma van de nieuwe Range Rover Sport evolueren met de toevoeging van een volledig elektrisch model.

De nieuwe P510e Electric Hybrid werd ontwikkeld om te voldoen aan de eisen van bestuurders die op zoek zijn naar een uiterst performant rijgedrag, een indrukwekkende efficiëntie en een emissievrij rijbereik van meer dan 100 kilometer. Hij combineert de zescilinder 3.0 Ingenium-benzinemotor van Land Rover naadloos met een krachtige 105 kW sterke elektromotor en een 38,2 kWh grote batterij, goed voor een totaal systeemvermogen van 375 kW/510 pk.

Hij sprint van 0 naar 100 km/u in slechts 5,4 seconden, heeft een elektrisch rijbereik tot 113 km en een verwachte reële actieradius van 88 km – genoeg voor de meeste eigenaars om tot 75 procent van de ritten elektrisch af te leggen<sup>6</sup> – en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 18 g/km.<sup>1</sup> Voor langere ritten biedt de oplaadbare hybrideaandrijving een gecombineerd rijbereik van 740 kilometer op benzine en elektriciteit.

Er is ook een P440e Electric Hybrid verkrijgbaar, die in totaal 324 kW/440 pk uit zijn aandrijflijn haalt en hetzelfde volledig elektrische rijbereik en lage CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft. Ook hij staat garant voor moeiteloze acceleraties en verfijning, met een sprint van 0 naar 100 km/u in slechts 5,8 seconden.

Het nieuwe vlaggenschip, de V8 Twin Turbo, levert 390 kW/530 pk voor het meest opwindende Range Rover Sport-karakter en accelereert van 0 naar 100 km/u in slechts 4,5 seconden dankzij de Dynamic Launch. Hij geeft het gamma een extra dosis meeslepende sensaties.

De uitgebreide keuze aan motoren omvat ook de krachtige zescilinder-in-lijn-benzinemotoren en de D250-, D300- en D350-dieselmotoren.

## **Ongeëvenaarde capaciteiten**

De nieuwe Range Rover Sport is de meest dynamische versie van Land Rovers luxueuze prestatie-SUV ooit en de meest bekwame auto op onverharde wegen. De intelligente

# OVERZICHT



vierwielaandrijving (iAWD) werkt samen met de nieuwste offroad-innovaties en -technologieën om zijn dynamische capaciteiten te verzekeren.

**Rory O’Murchu, Vehicle Line Director bij Jaguar Land Rover**, verklaarde: *“De geavanceerde chassisdynamiek van de nieuwe Range Rover Sport vertaalt zich in zijn immense capaciteiten, weg van het asfalt, door optimaal gebruik te maken van zijn hardware en software. Het is de eerste wagen met onze nieuwe Adaptive Off-Road Cruise Control, die werd ontwikkeld om bestuurders te helpen zich te concentreren op het sturen van de wagen door consequent en comfortabel te rijden op ruw terrein.”*

Adaptive Offroad Cruise Control is een evolutie van All-Terrain Progress Control en stelt de bestuurder in staat om de gewenste snelheid en het gewenste comfortniveau op ruwe ondergronden in te stellen aan de hand van vier standen. Het is de eerste Land Rover met deze capaciteiten die het gamma nog betere terreinprestaties biedt door de bestuurder uitsluitend te laten focussen op het sturen op uitdagend terrein.

Terrain Response 2<sup>®</sup> detecteert automatisch de ondergrond en het terrein om het chassis aan te passen aan de situatie, en informeert de bestuurder via het Pivi Pro-aanraakscherm. Het werkt in harmonie met de uitgebreide chassissystemen om de meest doeltreffende vooruitgang te boeken op het terrein.

De nieuwe Range Rover Sport zal uitsluitend worden gebouwd in de productievestiging van Solihull (Verenigd Koninkrijk), op een hypergeavanceerde productielijn in hetzelfde gebouw waar de eerste Land Rovers van de band rolden. Het historische gebouw is de spirituele thuisbasis van Land Rover en werd heruitgevonden als nieuw en ultramodern centrum voor de productie van de Range Rover en Range Rover Sport. Dit toont aan hoe de onderneming haar unieke erfgoed beschermt en viert.

## EINDE

<sup>1</sup>De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de Europese WLTP-wetgeving en met een volledig opgeladen batterij. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het rijbereik kunnen verschillen naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en accessoires, de exacte route en de batterijtoestand. De rijbereikcijfers zijn gebaseerd op een productiemodel en een gestandaardiseerd traject. Gaat ervanuit dat de auto alleen thuis wordt opgeladen en steunt op geanonimiseerde eigendomsgegevens van Range Rover-klanten

<sup>2</sup> Standaard op wagens uitgerust met de Meridian Signature Surround-geluidsinstallatie

<sup>3</sup>Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. De gebruiksvoorwaarden van Apple Inc. kunnen van toepassing zijn. Android Auto is een handelsmerk van Google LLC. De diensten aangeboden door Apple CarPlay hangen af van de beschikbaarheid van de functies in uw land. Zie <https://www.apple.com/uk/ios/feature-availability/#apple-carplay> voor meer informatie. De diensten van Android Auto hangen af van de beschikbaarheid van functies in uw land. Zie [https://www.android.com/intl/en\\_uk/auto/](https://www.android.com/intl/en_uk/auto/) voor meer informatie.

<sup>4</sup>[Texcell-onderzoek](#), 2020 uitgevoerd voor en resultaten geleverd door Panasonic

# OVERZICHT



<sup>5</sup>Bestuurders mogen de voorzieningen van de wagen enkel gebruiken wanneer dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden. Amazon Alexa Voice AI is enkel beschikbaar op bepaalde markten. Amazon, Alexa en alle gerelateerde logo's zijn handelsmerken van Amazon.com, Inc. of zijn gelieerde ondernemingen. Bepaalde Alexa-functies zijn afhankelijk van smarthome-technologie. Het gebruik van Amazon Alexa vereist een Amazon-account.

<sup>6</sup>Schattingen van de constructeur. De werkelijke laadtijden kunnen variëren naargelang de omgevingsomstandigheden en de beschikbare laadinstallatie.

<sup>7</sup> ClearSight GroundView afhankelijk van 360°-omgevingscamera. Beeld is niet live. Controleer de omgeving op veiligheid. Optionele uitrusting. Onderhevig aan de nationale wetgeving ClearSight-binnenspiegel: als Bifocal- of Varifocal-gebruikers de focus op de digitale ClearSight-achteruitkijkspiegel niet gemakkelijk kunnen aanpassen, kunnen ze op elk moment terugkeren naar de modus achteruitkijkspiegel.

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modelgamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

### Meer informatie

#### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

[www.instagram.com/landroverbelux/](http://www.instagram.com/landroverbelux/)

[www.youtube.com/user/LandRoverBELUX](http://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX)

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)