



## PRÉSENTATION DU NOUVEAU RANGE ROVER SPORT



- **Luxe dynamique** : Le nouveau Range Rover Sport allie une modernité spectaculaire et un caractère distinctif à des performances électrifiées
- **Proportions distinctes** : L'allure musclée et les surfaces tendues communiquent puissance et agilité
- **Philosophie moderniste** : L'approche de design épuré élève l'ADN du Range Rover Sport
- **Luxe sophistiqué** : L'habitacle est un véritable cocon pour le conducteur, avec console plongeante et tableau de bord aux angles sculptés, fini de matériaux modernes, dont le textile durable Ultrafabrics™
- **Puissance électrisante** : Propulsion 100 % électrique en 2024, et hybride électrique à autonomie étendue à partir du lancement avec 375 kW/510 pk, autonomie totale en conditions réelles de 740 km et émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 18 g/km<sup>1</sup>
- **Stable et puissant** : Les moteurs essence et diesel Ingenium 48 V hybrides légers à six cylindres, plus un nouveau V8 Twin Turbo de 390 kW/530 pk, offrent les performances habituelles du Range Rover Sport
- **Suspension révolutionnaire** : La suspension pneumatique dynamique introduit des ressorts pneumatiques au volume adaptable – une première pour Range Rover – avec des amortisseurs actifs à double vanne pour une agilité, un contrôle et un sang-froid ultimes
- **Maîtrise dynamique** : Le pack Stormer Handling combine Dynamic Response Pro, la direction intégrale et un différentiel actif électronique avec répartiteur de couple au freinage ainsi que des programmes configurables
- **Terrain Response®** : Système primé et breveté, maintenant avec mode dynamique axé sur la route parallèlement au système configurable Terrain Response, plus nouveau régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif innovant
- **Raffinement ciblé** : Les sièges sculptés, le système Cabin Air Purification Pro et l'audio Meridian Signature avec les derniers systèmes de réduction active de bruit<sup>2</sup> offrent un luxe sportif moderne

# PRÉSENTATION



- **Technologies d'exception** : L'écran tactile incurvé de 13,1 pouces pour l'infodivertissement Pivi Pro primé est complété d'un écran conducteur interactif intuitif de 13,7 pouces, avec « Software Over The Air »
- **Commodité sans fil<sup>3</sup>** : Le nouveau Range Rover Sport est prêt à partir à tout moment, avec Apple CarPlay<sup>®</sup> sans fil, Android Auto™ sans fil et un chargeur d'appareil sans fil 15 W
- **Vision numérique** : La visibilité haute performance est garantie par de nouveaux phares LED numériques avec éclairage avant adaptatif, tandis que de nouveaux feux de manœuvre basse vitesse fournissent une commodité ultime
- Le nouveau Range Rover Sport est disponible en Belgique à partir de 95 000 € et à partir de 91 859,50 € au Grand-Duché de Luxembourg

**10 mai 2022, Anvers** – Le nouveau Range Rover Sport redéfinit le luxe sportif en combinant sans effort des performances sur route affirmées et instinctives avec le raffinement, la sophistication progressive du design et la commodité connectée de la marque Range Rover. Le modèle de troisième génération est le plus désirable, avancé et dynamique à ce jour.

Une suite de motorisations puissantes et efficaces comprend des hybrides électriques à autonomie étendue à six cylindres, un nouveau V8 puissant ainsi que des moteurs Ingenium essence et diesel à six cylindres hybrides légers. La propulsion 100 % électrique sera lancée en 2024, Land Rover poursuivant son parcours d'électrification.

Le nouveau Range Rover Sport est disponible dans les spécifications S, SE, Dynamic SE, Dynamic HSE et Autobiography, avec une First Edition disponible tout au long de la première année de production intégrant une spécification spécialement sélectionnée.

**Thierry Bolloré, Chief Executive Officer, Jaguar Land Rover**, a déclaré : « *Le nouveau Range Rover Sport exceptionnel établit de nouvelles normes en tant que SUV de luxe sportif ultime, s'appuyant sur dix-sept années d'attrait unique pour les clients. Il s'agit de la dernière incarnation de notre vision de créer les véhicules de luxe modernes les plus désirables au monde, combinant sans effort de nouveaux niveaux de durabilité avec les qualités signature qui ont fait la popularité du Range Rover Sport.* »

## Design dans le détail

L'extérieur sophistiqué est immanquablement celui d'un Range Rover Sport aux surfaces tendues, à l'allure dynamique et au profil reconnaissable instantanément, parfaitement accentué par des détails furtifs et des proportions musclées – donnant l'impression que le véhicule est prêt à partir.

# PRÉSENTATION



Des proportions spectaculaires accentuent le caractère distinctif du Range Rover Sport, avec des porte-à-faux courts, une face avant affirmée et des vitres fortement inclinées à l'avant et à l'arrière. Ces éléments de la marque procurent une présence sur la route forte et imposante qui communique puissance et performance.

L'extérieur sculpté est détaillé par des finitions exquises comme une calandre avant furtive et des unités d'éclairage LED numériques, qui créent une signature de feux de jour (DRL) distinctive. Les designs qui captent le regard, les plus fins jamais montés sur un Land Rover, surplombent un pare-chocs inférieur sculpté à double ouverture intégrant un élément de couleur carrosserie biseauté horizontal qui crée une plus grande largeur visuelle, rehaussée par des détails noirs.

Des éléments de design parfaitement affinés font écho à l'arrière, intégrant un hayon sculpté avec une fonction pleine largeur portant l'inscription Range Rover. Les graphismes lumineux LED ininterrompus introduisent pour la première fois la technologie LED de surface sur un véhicule de production, offrant un regard précis et contemporain sur la nuit, vif et cohérent sous tous les angles. Une ligne d'épaule caractéristique parcourt la longueur du véhicule, accentuée par de nouveaux détails d'aile inférieurs et le becquet le plus long jamais monté sur un Range Rover.

Les lignes épurées de l'extérieur sont rehaussées d'un vitrage affleurant et de poignées de porte superbement exécutés, d'une finition de rail cachée et d'un toit soudé au laser pour un aspect précis, technique et sophistiqué. Ces technologies dédiées au design contribuent aux excellentes performances aérodynamiques, le nouveau Range Rover Sport offrant un coefficient de traînée d'à peine 0,29.

Le nouveau modèle Dynamic met encore plus l'accent sur le caractère déterminé du SUV haute performance avec des éléments de design extérieur uniques. Les jantes en alliage Satin Grey sont associées à des finitions Satin Burnished Copper pour les ouïes de capot et les lingots latéraux, tandis que la calandre avant et l'inscription Range Rover sont finis en Matte Graphite Atlas.

Avec des pare-chocs avant et arrière uniques et un revêtement inférieur sur mesure couleur carrosserie, le Dynamic fournit l'interprétation la plus spectaculaire de la formule Range Rover Sport.

# PRÉSENTATION



**Prof Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Range Rover**, a déclaré: *«Notre dernier Range Rover Sport s'inscrit pleinement dans notre approche moderniste de la conception des véhicules, tout en amplifiant son caractère sportif et confiant incontestable.»*

Le design épuré du nouveau Range Rover Sport s'étend jusque dans son tout nouvel habitacle, intégrant la position de conduite haute du Range Rover, les dernières technologies et les matériaux les plus raffinés, qui s'associent pour créer un équilibre fascinant entre élégance et désir viscéral. L'habitacle aux allures de cockpit donne le ton de l'expérience de conduite dynamique, procurant une excellente visibilité tout en cocoonant le conducteur avec une console centrale haute et inclinée et des technologies intuitives.

Les choix de matériaux innovants et durables comprennent des textiles haut de gamme Ultrafabrics™ tactiles et légers, finis dans de nouveaux coloris attractifs Duo Tone, tandis qu'une option textile unique qui s'étend jusqu'au tableau de bord et aux détails de porte est également disponible. Les alternatives incluent des options luxueuses en cuir grainé, Windsor ou semi-aniline souple.

Ces matériaux tactiles se marient parfaitement aux nouvelles finitions intérieures Moonlight Chrome, tandis que des éléments tels que les haut-parleurs intégrés, développés avec Meridian et cachés derrière le tissu des portes arrière, contribuent à l'esthétique propre, nette et moderne.

## **Stimulant sur chaque trajet**

Le nouveau Range Rover Sport introduit des technologies de châssis plus avancées que jamais, offrant une boîte à outils dynamique complète pour une expérience de conduite plus stimulante et dynamique.

La robustesse et la résistance inhérentes à l'architecture en métal mixte flexible (MLA-Flex) – qui offre une rigidité de torsion jusqu'à 35 % supérieure à celle du Range Rover Sport précédent – posent les bases de cette technologie. Cela fonctionne harmonieusement avec une suite de technologies régies par le système de contrôle de châssis intégré, le tout spécialement accordé au nouveau Range Rover Sport.

**Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes, Jaguar Land Rover**, a déclaré : *« L'architecture MLA innovante de Land Rover ainsi que les derniers systèmes de châssis s'associent pour fournir le plus haut niveau de dynamisme jamais vu sur le Range Rover Sport. Le contrôle de châssis intégré régit la suite complète d'innovations, coordonnant tout,*

# PRÉSENTATION



*depuis le dernier système de suspension pneumatique au volume adaptable jusqu'à notre système de contrôle électronique actif du roulis Dynamic Response Pro. Il en résulte le Range Rover Sport le plus stimulant et le plus exaltant de tous les temps. »*

Le nouveau système Dynamic Response Pro fonctionne de pair avec la dernière génération de suspension pneumatique dynamique, qui introduit pour la première fois des ressorts pneumatiques au volume adaptable.

Dynamic Response Pro est un système électronique de contrôle actif du roulis de 48 volts, capable d'appliquer jusqu'à 1400 Nm de couple sur chaque essieu, pour une expérience de conduite qui inspire confiance ainsi que de nouveaux niveaux de contrôle de la carrosserie et de tenue de virage.

La suspension pneumatique dynamique équipe chaque nouveau Range Rover Sport et le système intelligent améliore la largeur de bande de la suspension. Cela fonctionne en faisant varier la pression à l'intérieur des chambres (une pression supérieure donne un amortissement plus rigide) pour offrir le confort traditionnel de Range Rover avec la tenue de route dynamique attendue du Range Rover Sport. Pour optimiser les réponses, le véhicule surveille la route à l'aide des données de navigation eHorizon afin d'apprêter préventivement le véhicule aux virages à venir.

La technologie Adaptive Dynamics 2 contribue à la capacité dynamique en contrôlant en permanence les amortisseurs actifs à double vanne pour réduire les mouvements indésirables de la carrosserie. Elle surveille les facteurs externes jusqu'à 500 fois par seconde afin d'apporter des réponses parfaites et, en harmonie avec les autres technologies de châssis, offre la dynamique de conduite la plus précise et la plus posée de n'importe quel Range Rover Sport.

L'agilité dans les virages du nouveau Range Rover Sport passe à un niveau supérieur avec la direction intégrale, un répartiteur de couple au freinage et un différentiel actif électronique. La direction intégrale fournit une direction arrière allant jusqu'à 7,3 degrés hors phase avec les roues avant pour atteindre une agilité et une maniabilité accrues à faible vitesse, tout en tournant en phase pour une stabilité supérieure à haute vitesse. Cela confère au nouveau Range Rover Sport le rayon de braquage d'une berline et l'agilité sur route d'une voiture bien plus petite.

Le meilleur des systèmes de châssis du nouveau Range Rover Sport se combine dans le pack Stormer Handling, qui inclut Dynamic Response Pro, la direction intégrale et un

# PRÉSENTATION



différentiel actif électronique avec répartiteur de couple au freinage ainsi que des programmes configurables. Ces derniers offrent l'opportunité de personnaliser les modes de conduite, en personnalisant l'expérience de conduite tant sur route qu'en tout-terrain. Tous les éléments de ce pack sont de série sur les motorisations P510e Hybride électrique et P530.

Tous les nouveaux modèles Range Rover Sport sont équipés d'une boîte de vitesses automatique ZF à huit rapports et d'une transmission intégrale intelligente, qui anticipe de manière intuitive la nécessité de traction, s'engageant efficacement pour fournir la progression la plus efficace dans toutes les conditions, tout en optimisant l'efficacité.

Les performances tout-terrain sont améliorées par le dernier système Terrain Response 2<sup>®</sup> de Land Rover, qui applique intelligemment les réglages convenant le mieux au terrain. Le nouveau régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif fait ses débuts sur le nouveau Range Rover Sport et aide le conducteur à naviguer sur terrain difficile en maintenant une progression constante en fonction des conditions de terrain. Le conducteur peut sélectionner l'un des quatre réglages de confort et le système ajuste intelligemment la vitesse en conséquence, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur la direction.

## **Incarnation du luxe sportif**

Le nouveau Range Rover Sport fait de chaque trajet un événement. Son niveau de dynamisme peut être affiné au gré du conducteur, tout en offrant des niveaux accrus de raffinement et de confort. Cette capacité à combiner deux caractères, offrant un luxe accru et un engagement axé sur le conducteur, est rendue possible par un ensemble complet de technologies et de fonctionnalités.

Les sièges avant chauffants et ventilés électriques 22 voies à mémoire avec fonction massage et appuie-tête ailés constituent la base parfaite d'un voyage stimulant. Les sièges principaux offrent un soutien ultime pour les trajets plus longs et sur route sinueuse, tandis que les passagers arrière bénéficient d'une géométrie optimisée sur le plan ergonomique, avec un espace pour les jambes accru de 31 mm et un dégagement aux genoux accru de 20 mm, pour plus de confort et de soutien.

Le système Cabin Air Purification Pro de nouvelle génération est disponible pour créer et maintenir un environnement de conduite parfait. Il combine la filtration PM2.5 et la technologie nanoe<sup>™</sup> X pour réduire significativement les odeurs, les bactéries et les allergènes, y compris le virus SARS-CoV-2<sup>4</sup>. Un deuxième dispositif nanoe<sup>™</sup> X équipe la deuxième rangée pour fournir une qualité d'air constante dans tout l'habitacle. Une fonction

# PRÉSENTATION



avancée de gestion des émissions de CO<sub>2</sub> permet aux propriétaires de purifier l'habitacle avant un trajet ou pendant la conduite – garantissant une vigilance accrue à chaque trajet et un bien-être accru pour tous les occupants.

De puissantes options audio Meridian sont disponibles, et le système audio Meridian Signature est le plus avancé et puissant jamais monté sur un Range Rover Sport. Il présente une expérience audio enveloppante utilisant 29 haut-parleurs, un nouveau caisson de basses et jusqu'à 1430 W d'amplificateur, dont quatre haut-parleurs d'appui-tête permettant aux passagers des quatre sièges principaux du véhicule d'expérimenter des zones audio personnelles.

La réduction active de bruit nouvelle génération<sup>2</sup> joue ici son rôle, réduisant l'effet du bruit de la route et des pneus dans l'habitacle pour un raffinement ultime ou pour permettre aux occupants de profiter de la bande son non diluée fournie par le groupe motopropulseur du nouveau Range Rover Sport. Cette expérience est renforcée lorsque le véhicule est en mode de conduite dynamique, le système avancé mettant le son du moteur en exergue. En conduite normale, les micros et accéléromètres à l'intérieur de chaque passage de roue surveillent en permanence les sons qui passent dans le véhicule, tandis que les processeurs numériques calculent le niveau de réduction de bruit requis pour le filtrer de l'habitacle – comme une paire d'écouteurs haut de gamme.

La commodité instinctive contribue à l'impression de luxe moderne et le nouveau Range Rover est doté de poignées de porte déployables avec détection de proximité, fermeture douce des portes et déverrouillage d'approche, pour une entrée sans effort dans le véhicule tout en préservant les lignes épurées de l'extérieur. Le verrouillage automatisé assure la sécurité.

## **Technologies d'exception**

La puissante architecture de véhicule électrique (EVA 2.0) de Land Rover prend en charge un écosystème de technologies connectées d'exception, dont Software Over The Air (SOTA). La technologie intelligente fournit des mises à jour à distance pour 63 modules électroniques, garantissant que le nouveau Range Rover Sport reste à la pointe de l'innovation, de la technologie moderne et des services tout au long de sa vie.

**Alex Heslop, Director of Electrical Engineering, Jaguar Land Rover**, a déclaré : « *Vivre avec le nouveau Range Rover Sport ne saurait être plus facile grâce à sa suite de technologies connectées. Notre système d'infodivertissement Pivi Pro primé est au cœur de*

# PRÉSENTATION



*l'expérience et son écran tactile flottant incurvé offre un contrôle intuitif des systèmes du véhicule. Pour aider les conducteurs à rester concentrés, l'IA vocale intégrée Amazon Alexa est disponible, permettant aux clients de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant tout en faisant n'importe quelle action, du réglage de la navigation et de l'émission d'appels à la sélection de sources média. » (Alexa n'est pas encore disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg.)*

Le système d'infodivertissement Pivi Pro primé est doté d'un écran tactile incurvé haute résolution flottant de 13,1 pouces positionné au centre du tableau de bord moderniste. Contrôlant tout, de la navigation aux médias en passant par les paramètres du véhicule, il apprend les habitudes de l'utilisateur et personnalise intelligemment l'expérience embarquée, ce qui en fait un assistant personnel réellement intuitif.

Pivi Pro intègre une interface conviviale avec un écran d'accueil personnalisable pour inclure les fonctionnalités les plus couramment utilisées, la majorité étant accessibles en seulement deux tapes sur l'écran principal. Le retour tactile améliore le système en réagissant positivement aux contributions de l'utilisateur, réduisant le besoin pour le conducteur de quitter la route des yeux pour confirmer sa sélection. L'écran Pivi Pro est complété d'un écran conducteur interactif de 13,7 pouces, avec des graphiques haute définition qui font écho au système principal Pivi, et une configuration adaptable permettant aux conducteurs de voir les informations les plus importantes pour eux.

Amazon Alexa apporte<sup>5</sup> un nouveau niveau de commodité, offrant la possibilité de contrôler divers paramètres et fonctionnalités à l'aide de commandes vocales naturelles tout en réduisant le potentiel de distraction. Alexa est intégré dans Pivi Pro et peut simplement être activé en disant « Alexa » ou en tapotant sur le bouton Alexa sur l'écran tactile. L'IA vocale intègre même l'utilisation des appareils Alexa à domicile via l'application pour smartphone Land Rover et Remote Skills. (Alexa peut être activé via une mise à jour SOTA dès qu'elle sera disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg).

Alexa fonctionne sans smartphone – il suffit aux propriétaires de se connecter via leur compte Amazon à l'eSIM intégrée du véhicule pour assurer la connectivité. Apple CarPlay® sans fil et Android Auto™ sans fil sont tous deux présents de série<sup>3</sup>, ce qui signifie que les smartphones peuvent être glissés hors de la vue sur le chargeur d'appareil sans fil 15 W dédié, sous l'écran Pivi, sans nécessiter de fils qui traînent.

Les performances dynamiques et le raffinement accru du nouveau Range Rover Sport sont soutenus par les derniers systèmes avancés d'aide à la conduite axés sur la sécurité. Tous



# PRÉSENTATION



les modèles sont équipés du freinage d'urgence, de la caméra 3D périphérique, dont des capteurs de stationnement avant et arrière, de la détection de passage à gué, de ClearSight Ground View<sup>7</sup> et des feux de manœuvre – régulateur de vitesse, contrôle de vigilance du conducteur, aide au maintien de la trajectoire et reconnaissance des panneaux de signalisation.

## Performances électriques

Une gamme complète de motorisations électriques offre les performances habituelles du Range Rover Sport. La gamme comprend deux hybrides électriques à autonomie étendue, des moteurs essence et diesel Ingenium à six cylindres utilisant une technologie hybride légère et un tout nouveau V8 Twin Turbo. En 2024, la nouvelle gamme de Range Rover Sport évoluera avec l'ajout d'un modèle 100 % électrique.

Le nouveau P510e Hybride électrique est conçu pour répondre aux exigences des conducteurs à la recherche d'une conduite haute performance, d'une efficacité impressionnante et de plus de 100 km d'autonomie VE zéro émission. Il combine parfaitement le moteur essence Ingenium 3,0 litres à six cylindres de Land Rover avec un puissant moteur électrique de 105 kW et une batterie de 38,2 kWh, pour une puissance système totale de 375 kW/510 ch.

Il peut monter de 0 à 100 km/h en à peine 5,4 secondes, son autonomie électrique peut atteindre 113 km et l'autonomie réelle attendue est de 88 m – suffisamment pour que la plupart des propriétaires effectuent jusqu'à 75 % des trajets en mode électrique<sup>6</sup> – et les émissions de CO<sub>2</sub> sont d'à peine 18 g/km.<sup>1</sup> Pour les trajets plus longs, la motorisation hybride rechargeable offre une autonomie combinée de 740 km en mode essence et électrique.

Un P440e Hybride électrique est également disponible, produisant au total 324 kW/440 ch à partir de sa motorisation et avec une autonomie 100 % électrique et de faibles émissions de CO<sub>2</sub> identiques. Il offre également un raffinement et des accélérations sans effort, atteignant 0 à 100 km/h en à peine 5,8 secondes.

Alternativement, le nouveau fleuron V8 Twin Turbo produit 390 kW/530 ch pour le caractère le plus exaltant du Range Rover Sport, accélérant de 0 à 100 km/h en à peine 4,5 secondes avec le lancement dynamique engagé et apportant un niveau supplémentaire d'excitation viscérale à la gamme.

# PRÉSENTATION



Le choix complet de motorisations aussi comprend les puissants moteurs diesel à six cylindres D250, D300 et D350 hybrides légers.

## **Capacités inégalées**

Le nouveau Range Rover Sport est la version la plus dynamique du SUV haute performant de luxe de Land Rover, et la plus compétente en dehors des routes pavées. La transmission intégrale intelligente s'intègre aux dernières innovations et technologies tout-terrain pour garantir son étendue de capacités dynamiques.

**Rory O'Murchu, Vehicle Line Director, Jaguar Land Rover**, a déclaré : *« La dynamique de châssis avancée du nouveau Range Rover Sport s'appuie sur ses immenses capacités hors du bitume, exploitant pleinement son matériel et ses logiciels. Il s'agit du premier véhicule à être équipé de notre nouveau régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif, conçu pour aider les conducteurs à se concentrer sur la direction du véhicule en fournissant une progression constante et confortable sur terrain difficile. »*

Le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif est une évolution du contrôle de la progression tout-terrain et permet au conducteur de régler la vitesse et le niveau de confort souhaités, en choisissant parmi quatre réglages, sur des surfaces rugueuses. Il s'agit du premier Land Rover à présenter cette capacité, apportant des performances tout-terrain améliorées à la gamme en permettant au conducteur de se concentrer uniquement sur la direction du véhicule sur terrain difficile.

Terrain Response 2<sup>®</sup> détecte automatiquement la surface et le terrain pour adapter le châssis au mieux en fonction de la situation, sollicitant et informant le conducteur via l'écran tactile Pivi Pro. Il fonctionne en harmonie avec les systèmes de châssis complets pour la progression hors route la plus efficace.

Le nouveau Range Rover Sport sera produit exclusivement dans l'usine de fabrication de Solihull au Royaume-Uni, sur une chaîne de production de pointe abritée dans le bâtiment de production des premières séries Land Rover. Cet emplacement historique constitue la base spirituelle de Land Rover et sa réinvention en un nouveau centre de production ultramoderne pour Range Rover Sport souligne à quel point la société préserve et célèbre son patrimoine unique.

**FIN**

# PRÉSENTATION



<sup>1</sup>Les chiffres indiqués sont le résultat d'un test officiel du constructeur conformément à la réglementation WLTP de l'UE pour les modèles avec batterie entièrement chargée. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et énergétique, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes, des accessoires montés et de l'état de la batterie. Les valeurs d'autonomie sont basées sur des essais réalisés avec un véhicule de série sur un itinéraire standard. Pour une recharge à domicile uniquement et sur la base de données anonymisées fournies par les clients Range Rover.

<sup>2</sup>De série sur les véhicules équipés des systèmes audio surround Meridian Signature

<sup>3</sup>Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. Les conditions générales d'Apple Inc. peuvent s'appliquer. Android Auto est une marque déposée de Google LLC. La disponibilité des services Apple CarPlay varie en fonction des pays. Consultez <https://www.apple.com/uk/ios/feature-availability/#apple-carplay> pour plus d'informations. La disponibilité des services Android Auto varie en fonction des pays. Consultez [https://www.android.com/intl/en\\_uk/auto/](https://www.android.com/intl/en_uk/auto/) pour plus d'informations.

<sup>4</sup>[Étude Texcell](#), 2020, réalisée pour et résultat fourni par Panasonic

<sup>5</sup>Tous les équipements embarqués doivent seulement être utilisés par le conducteur lorsque cela ne pose aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. L'IA vocale Amazon Alexa est disponible uniquement sur certains marchés. Amazon, Alexa et tous les logos associés sont des marques déposées d'Amazon.com, Inc. et de ses filiales. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des systèmes domestiques utilisés. L'utilisation d'Amazon Alexa requiert un compte Amazon.

<sup>6</sup>Estimations du constructeur. Les temps de charge réels peuvent varier en fonction des conditions et du dispositif de recharge disponible.

<sup>7</sup>ClearSight GroundView dépend de la caméra périphérique à 360°. L'image n'est pas en direct. Vérifier la sécurité de l'environnement. En option. Soumis aux réglementations locales. Rétroviseur intérieur ClearSight – Si les utilisateurs de verres bifocaux ou progressifs ne peuvent pas facilement régler la mise au point de l'image numérique arrière ClearSight, ils peuvent revenir en mode rétroviseur à tout moment.

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

### Informations supplémentaires

#### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)  
[www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/](http://www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/)  
[www.instagram.com/landroverbelux/](http://www.instagram.com/landroverbelux/)  
[www.youtube.com/user/LandRoverBELUX](http://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX)

Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge  
Manager RP Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35

# PRÉSENTATION



M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)