

LE NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DÉVOILÉ AVEC L'ASCENSION ÉPIQUE D'UN ÉVACUATEUR DE CRUE



Le nouveau SUV haute performance de luxe Range Rover Sport a évité une chute vertigineuse et défié un torrent d'eau pour faire sa première mondiale par une démonstration inédite de capacités dynamiques

- **Débuts spectaculaires** : Le nouveau Range Rover Sport a redéfini le luxe sportif en réalisant l'ascension périlleuse d'un évacuateur de crue de barrage de 193 m contre un torrent d'eau s'abattant à raison de 750 tonnes par minute
- **Défi relevé** : Le SUV haute performance de luxe s'est attaqué au barrage de Kárahnjúkar après avoir conquis le paysage volcanique, les ascensions rocheuses et les tunnels inondés d'Islande. Voir [ici](#)
- **Capacité dynamique** : Jessica Hawkins, pilote cascadeuse de James Bond, a pris le volant, risquant une chute vertigineuse à la base de l'évacuateur de crue pour atteindre le sommet dans une démonstration unique de capacités dynamiques
- **Luxe dynamique** : Le nouveau Range Rover Sport allie une modernité spectaculaire et un caractère distinctif à des performances électrifiées
- **Philosophie moderniste** : L'approche de design épuré élève l'ADN du Range Rover Sport à l'allure musclée et aux surfaces tendues qui communiquent puissance et agilité
- **Puissance électrisante** : Propulsion 100 % électrique en 2024, et hybride électrique à autonomie étendue à partir du lancement avec 375 kW/510 ch, autonomie totale en conditions réelles de 740 km et émissions de CO₂ à partir de 18 g/km¹
- **Stable et puissant** : Les moteurs essence et diesel Ingenium 48 V hybrides légers à six cylindres, plus un nouveau V8 Twin Turbo de 390 kW/530 ch, offrent les performances habituelles du Range Rover Sport
- **Conduite révolutionnaire** : Suspension pneumatique dynamique avec des ressorts pneumatiques au volume adaptable – une première pour Range Rover – et des amortisseurs actifs à double vanne pour une agilité, un contrôle et un sang-froid ultimes



- **Maîtrise dynamique** : Le pack Stormer Handling combine la direction intégrale, le système Dynamic Response Pro, un différentiel actif électronique avec répartiteur de couple au freinage ainsi que des programmes configurables
- **Connectivité parfaite** : L'écran tactile Pivi Pro flottant de 13,1 pouces est complété de l'écran conducteur interactif de 13,7 pouces et de l'IA vocale Amazon Alexa² pour une expérience numérique intuitive (dès qu'il sera disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg)
- Le nouveau Range Rover Sport est disponible en Belgique à partir de 95 000 € et à partir de 91 859,50 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur www.landrover.be et www.landroverluxembourg.lu

10 mai 2022, Anvers – Le nouveau Range Rover Sport a fait sa première mondiale par l'ascension spectaculaire et inédite de l'évacuateur de crue d'un barrage inondé en Islande.

L'ascension épique a vu le nouveau Range Rover Sport résister au torrent d'eau s'abattant sur la rampe du barrage de Kárahnjúkar – le plus grand du genre au monde – à raison de 750 tonnes par minute. Une perte de traction risquait de plonger le véhicule au fond de la vallée en contrebas dans une chute vertigineuse de 90 m à la base de l'évacuateur de crue.

La troisième génération du SUV haute performance de luxe de Land Rover est la plus désirable, technologiquement avancée et performante à ce jour, mêlant une imposante présence sur la route à des réponses de conduite instinctives en utilisant la combinaison la plus avancée de technologies de châssis jamais montées sur un Land Rover.

L'ascension réussie de l'évacuateur de crue a été projetée pour la première fois lors d'un événement de lancement exclusif à l'Advanced Product Creation Centre de Jaguar Land Rover à Gaydon, au Royaume-Uni. Jessica Hawkins, pilote cascadeuse officielle de James Bond, était derrière le volant lorsque le nouveau Range Rover Sport a démontré son adhérence, sa traction, ses performances et son sang-froid, terminant la dernière série de défis pour le SUV haute performance de luxe de Land Rover. Parmi ses précédents exploits figurent une course de côte record de Pikes Peak, une traversée record du désert du Quart Vide dans la péninsule arabique et une première ascension des 999 marches du Heaven's Gate en Chine, en 2018.

Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes, Jaguar Land Rover, a déclaré :
« L'architecture MLA-Flex innovante de Land Rover ainsi que les derniers systèmes de châssis s'associent pour fournir le plus haut niveau de dynamisme jamais vu sur le Range Rover Sport. Le contrôle de châssis intégré régit la suite complète d'innovations, coordonnant tout, depuis le dernier système de suspension pneumatique au volume adaptable jusqu'à



notre système de contrôle électronique actif du roulis Dynamic Response Pro. Il en résulte le Range Rover Sport le plus stimulant et le plus exaltant de tous les temps. »

L'ascension de l'évacuateur de crue était le dernier obstacle sur la route entre le fond de la vallée et le sommet du barrage, les longs tunnels abrupts et les tunnels en béton à 40 degrés du barrage hydroélectrique, ainsi que le mur rocheux du barrage lui-même. Le tronçon de 294 m de l'évacuateur de crue avait de l'eau qui tombait furieusement en cascade le long de sa chute de 90 mètres, pour fournir le test ultime en matière de traction et de confiance du conducteur.

Jessica Hawkins, pilote cascadeuse, a déclaré : *« La puissance de l'eau dévalant le déversoir était à couper le souffle depuis le côté de la vallée. Conduire en sachant qu'une chute de 90 mètres m'attendait derrière moi au bas de la pente, si les choses tournaient mal, a fait de ce trajet le plus difficile que j'aie jamais entreprise. Malgré la pente raide et l'eau vive, le nouveau Range Rover Sport a donné l'impression que c'était facile. Sa traction, son sang-froid et sa visibilité dominante m'ont inspiré tellement de confiance que j'ai pu profiter de toute l'expérience. »*

Le nouveau Range Rover Sport repose sur l'architecture longitudinale modulaire flexible (MLA-Flex) avancée de Land Rover, qui fournit les bases idéales pour sa dynamique supérieure et son raffinement inégalé. Sa gamme de motorisations puissantes et efficaces comprend deux hybrides rechargeables électriques à autonomie étendue à six cylindres, offrant une autonomie en 100 % électrique allant jusqu'à 113 km et des émissions de CO₂ d'à peine 18 g/km¹.

Le nouveau V8 Twin Turbo de 390 kW/530 ch délivre des performances sportives, montant de 0 à 100 km/h en à peine 4,5 secondes le mode Lancement dynamique engagé. Les clients peuvent également choisir entre des moteurs Ingenium essence et diesel hybrides légers puissants et efficaces, tandis que la propulsion 100 % électrique sera disponible en 2024, Land Rover poursuivant son parcours d'électrification.

Design moderne affirmé

Des proportions spectaculaires accentuent le design émotif du Range Rover Sport aux surfaces tendues, à l'allure dynamique et au profil reconnaissable instantanément, parfaitement accentué par ses proportions musclées – donnant l'impression que le véhicule est prêt à partir.



Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré :
« *Notre nouveau Range Rover Sport embrasse pleinement notre approche moderniste du design des véhicules tout en amplifiant son caractère sportif et confiant incontestable.* »

Le design épuré du nouveau Range Rover Sport s'étend jusque dans son tout nouvel habitacle. Avec une nouvelle interprétation de la position de conduite haute de la marque Range Rover, les dernières technologies de commodité et d'aide à la conduite et les matériaux les plus raffinés s'associent pour garantir que chaque trajet est une expérience à savourer.

Stimulant sur chaque trajet

Une boîte à outils dynamique complète est intégrée pour l'expérience de conduite la plus stimulante et dynamique, reposant sur la force inhérente à l'architecture de carrosserie MLA flexible en métal mixte. Une série de technologies régies par le système de contrôle de châssis intégré de Land Rover fonctionnent en harmonie pour fournir une agilité et des réponses instinctives.

Un nouveau pack Stormer Handling offre la combinaison ultime de technologies de châssis pour la maniabilité la plus dynamique et agile, et inclut le système Dynamic Response Pro, la direction intégrale, un différentiel actif électronique avec répartiteur de couple au freinage ainsi que des programmes configurables.

Dynamic Response Pro est un système électronique de contrôle actif du roulis de 48 volts, capable d'appliquer jusqu'à 1400 Nm de couple sur chaque essieu, pour une expérience de conduite qui inspire confiance ainsi que de nouveaux niveaux de contrôle de la carrosserie et de tenue de virage, tandis que la direction intégrale aide à atteindre une agilité et une maniabilité inégalées à faible vitesse, avec une stabilité supérieure à haute vitesse.

La suspension pneumatique dynamique introduit pour la première fois des ressorts pneumatiques à volume adaptable et équipe chaque nouveau Range Rover Sport. Le système intelligent améliore la largeur de bande de la suspension en faisant varier la pression dans les airbags pour offrir le confort traditionnel du Range Rover avec la tenue de route dynamique attendue du Range Rover Sport. Pour optimiser les réponses, le véhicule surveille la route à l'aide des données de navigation eHorizon afin d'apprêter préventivement le véhicule aux virages à venir.



Incarnation du luxe sportif

Le nouveau Range Rover Sport fait de chaque trajet un événement et son niveau de dynamisme peut être affiné au gré du conducteur, tout en offrant des niveaux accrus de raffinement et de confort. Cette capacité à combiner deux caractères est rendue possible par un ensemble complet de technologies.

Le système avancé Cabin Air Purification Pro crée et maintient l'environnement intérieur optimal pour le bien-être et la vigilance, tandis qu'une sélection de puissantes options audio Meridian est disponible. Le système audio Meridian Signature est le plus avancé et le plus puissant jamais monté sur un Range Rover Sport, avec jusqu'à 29 haut-parleurs dont quatre d'appui-tête pour créer des zones sonores personnelles pour les quatre principaux occupants de l'habitacle. La réduction active de bruit nouvelle génération³ joue ici son rôle, réduisant le nombre de sons externes entrant dans l'habitacle pour un raffinement ultime.

Technologies d'exception

La puissante architecture de véhicule électrique (EVA 2.0) de Land Rover prend en charge un écosystème de technologies connectées d'exception, dont Software Over The Air (SOTA). La technologie intelligente fournit des mises à jour à distance pour 63 modules électroniques, garantissant que le nouveau Range Rover Sport reste à la pointe de l'innovation, de la technologie moderne et des services tout au long de sa vie.

Le système d'infodivertissement primé Pivi Pro intègre un écran tactile haute résolution flottant de 13,1 pouces positionné au centre du tableau de bord moderniste. Contrôlant tout, de la navigation aux médias en passant par les paramètres du véhicule, il apprend les habitudes de l'utilisateur et personnalise intelligemment l'expérience embarquée, ce qui en fait un assistant personnel réellement intuitif.

Amazon Alexa² apporte un nouveau niveau de commodité, offrant la possibilité de contrôler divers paramètres et fonctionnalités à l'aide de commandes vocales naturelles tout en réduisant le potentiel de distraction. Alexa est intégré dans Pivi Pro et l'IA vocale intègre même l'utilisation des appareils Alexa à domicile via l'application pour smartphone Land Rover et Remote Skills. (Dès qu'il sera disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg)

Capacités inégalées

Le nouveau Range Rover Sport est la version la plus dynamique du SUV haute performance de luxe de Land Rover, et la plus compétente en dehors des routes pavées, utilisant la



dernière transmission intégrale intelligente (iAWD) et intégrant les dernières innovations et technologies tout-terrain de Land Rover pour garantir son étendue de capacités dynamiques.

Le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif fait ses débuts sur le nouveau Range Rover Sport et aide le conducteur à naviguer sur terrain difficile en maintenant une progression constante en fonction des conditions de terrain. Le conducteur peut sélectionner l'un des quatre réglages de confort et le système ajuste intelligemment la vitesse, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur la direction du véhicule.

Le nouveau Range Rover Sport sera produit exclusivement dans l'usine de fabrication de Solihull au Royaume-Uni, berceau historique de la production de Range Rover, parallèlement au nouveau Range Rover. Plus d'info sur www.landrover.be et www.landroverluxembourg.lu

FIN

¹ Les chiffres indiqués sont le résultat d'un test officiel du constructeur conformément à la réglementation WLTP de l'UE pour les modèles avec batterie entièrement chargée. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et énergétique, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes, des accessoires montés et de l'état de la batterie. Les valeurs d'autonomie sont basées sur des essais réalisés avec un véhicule de série sur un itinéraire standard. Pour une recharge à domicile uniquement et sur la base de données anonymisées fournies par les clients Range Rover.

² Tous les équipements embarqués doivent seulement être utilisés par le conducteur lorsque cela ne pose aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. Amazon Alexa Voice AI est disponible uniquement sur certains marchés. Amazon, Alexa et tous les logos associés sont des marques déposées d'Amazon.com, Inc. et de ses filiales. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des systèmes domestiques utilisés. L'utilisation d'Amazon Alexa requiert un compte Amazon.

³ De série sur les véhicules équipés des systèmes audio surround Meridian Signature

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

MEDIA INFORMATION



Informations supplémentaires

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/
www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/
www.instagram.com/landroverbelux/
www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com