

EDITION 1988 DE SV BESPOKE : UNE F-PACE SVR ÉDITION LIMITÉE INSPIRÉE PAR LES SUCCÈS SPORTIFS DE JAGUAR



- **Jaguar présente Edition 1988** : Les succès sportifs de Jaguar ont inspiré la F-PACE SVR édition limitée, créée par les experts en personnalisation de la division SV Bespoke
- **Des performances au sommet** : La F-PACE SVR avec moteur V8 suralimenté de 405 kW/550 ch se situe au sommet de la gamme SUV de Jaguar, avec une dynamique de conduite haute performance encore améliorée
- **Finition sur mesure**: Le modèle Edition 1988 se distingue par une teinte Midnight Amethyst unique, des jantes en alliage forgé Champagne Gold et des accents exclusifs Sunset Gold
- **Édition strictement limitée** : Seulement 394 exemplaires de la Jaguar F-PACE SVR Edition 1988 seront construits
- La Jaguar F-PACE SVR Edition 1988 est disponible en Belgique à partir de 139.355 € et à partir de 134.748 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur www.jaguar.be et www.jaguarluxembourg.lu

Mercredi 1^{er} juin 2022, Anvers – Le modèle exclusif F-PACE SVR Edition 1988 est la première édition limitée du SUV haute performance de Jaguar, créée par les experts en personnalisation de SV Bespoke. Seulement 394 exemplaires sont disponibles dans le monde entier.

Cette spécification éblouissante, inspirée du riche héritage sportif de Jaguar, comprend une peinture Midnight Amethyst Gloss à formulation spéciale, des jantes en alliage forgé



Champagne Gold Satin de 22 pouces, des détails extérieurs et intérieurs Sunset Gold Satin, ainsi qu'un graphisme SV spécifique « One of 394 ».

Le nom Edition 1988 est un hommage au succès en course de la XJR-9 qui a remporté le World Sports-Prototype Championship-winning en 1988.

Mark Turner, directeur commercial Special Vehicle Operations, Jaguar, a déclaré : *« Depuis son lancement en 2019, la Jaguar F-PACE SVR s'est imposée comme une voiture haute performance, dotée d'une forte personnalité et offrant une conduite gratifiante. Ces qualités, combinées à un niveau de personnalisation et d'exclusivité SV Bespoke jamais proposé auparavant sur la F-PACE, font de l'Edition 1988 une proposition encore plus captivante. Avec une disponibilité strictement limitée, nous sommes convaincus qu'elle deviendra rapidement la F-PACE SVR la plus recherchée à ce jour. »*

La teinte Midnight Amethyst Gloss est une nouvelle couleur qui sera uniquement proposée aux clients de la Jaguar F-PACE SVR Edition 1988.

Richard Woolley, directeur créatif Special Vehicle Operations, Jaguar a déclaré : *« Le design de la F-PACE SVR Edition 1988 est inspiré des légendaires voitures de courses d'endurance Jaguar. De prime abord noire, la teinte Midnight Amethyst Gloss dévoile ses nuances améthystes sous la lumière du soleil, soulignant l'extérieur dynamique du SVR. Pour obtenir cette finition spectaculaire Ultra Metallic Gloss, nous avons analysé plus de 40 variations jusqu'à obtenir la profondeur de couleur souhaitée. »*

Edition 1988 se distingue également par son Jaguar et l'insigne Sunset Gold Satin apposé le hayon. Un logo Edition 1988 gravé au laser est appliqué sur chaque aile avant.

Outre les composants du pack F-PACE SVR Black montés de série sur l'Edition 1988, les finitions Gloss Black sont étendues aux coques de rétroviseurs, aux étriers de frein, aux cache-moyeux et à la lettre R sur le badge SVR.

Pour améliorer davantage encore l'habitacle raffiné et luxueux de la F-PACE SVR, qui intègre des finitions en fibre de carbone à pores ouverts, l'Edition 1988 est dotée d'un garnissage en cuir semi-aniline Ebony et de détails exclusifs Sunset Gold Satin sur le tableau de bord, les branches du volant, les palettes de changement de vitesse et les sièges Performance avant chauffés et ventilés.

Communiqué de presse



Le Jaguar et l'anneau du klaxon sur le volant reçoivent une finition Satin Black, tandis que le logo SV Bespoke et Edition 1988 sur les plaques de seuil éclairées et le tableau de bord complètent l'ensemble.

Mark Wilkes, directeur de la personnalisation des véhicules, Jaguar, a déclaré : « *Comme point de départ de l'Édition 1988, nos équipes SV Bespoke et Jaguar Design se sont inspirées des livrées légendaires des Jaguar de sport races victorieuses. Le résultat est une combinaison réussie de couleurs, de textures et de fonctionnalités qui célèbre les succès sportifs de la F-PACE SVR tout en la rendant encore plus attrayante.* »

La F-PACE SVR est la plus performante des SUV Jaguar. Propulsé exclusivement par le moteur Jaguar 5.0 litres V8 essence suralimenté de 405 kW/550 ch, le modèle accélère de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes et atteint une vitesse de pointe de 286 km/h.

Un ensemble complet d'améliorations techniques développées et conçues par les experts de la division Special Vehicle Operations permet à la F-PACE SVR d'offrir une conduite axée sur les performances sans affecter la fonctionnalité au quotidien.

Un habitacle luxueux avec toit panoramique coulissant, l'affichage tête haute et les dernières technologies de connectivité, y compris la charge sans fil et l'intégration d'Amazon Alexa¹ (ne pas encore disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg), soulignent le statut de la F-PACE SVR Edition 1988 en tant que SUV raffiné et aux performances exceptionnelles.

Le système d'infodivertissement Pivi Pro intègre désormais la fonction what3words². Les adresses de navigation sont spécifiées par une combinaison de trois mots qui correspond à un carré de 3 m². Il suffit de saisir les mots « snug.times.tests », par exemple, pour arriver à Jaguar Heritage Trust, où la Jaguar XJR-9 ayant remporté les 24 heures du Mans en 1988 est aujourd'hui entretenue.

La SVR Edition 1988 constitue le sommet de la gamme F-PACE, qui comprend les modèles F-PACE S, SE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic Black, 300 SPORT, 400 SPORT et SVR. Les motorisations essence, diesel et hybride rechargeable sont disponibles sur toute la gamme F-PACE (selon le marché). La Jaguar F-PACE SVR Edition 1988 est disponible en Belgique à partir de 139.355 € et à partir de 134.748 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur www.jaguar.be et www.jaguarluxembourg.lu

FIN

¹ Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. Amazon Alexa est disponible uniquement sur certains marchés. Amazon, Alexa, Amazon Music, Audible et toutes les marques associées sont des marques déposées d'Amazon.com, Inc. et de ses filiales. Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des systèmes domestiques utilisés.



²what3words est disponible sur la F-PACE SVR dans le monde entier, sauf au Japon et en Corée du Sud.

Notes de la rédaction

Remarque importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

À propos de Special Vehicle Operations

La division Special Vehicle Operations est une équipe spécialisée composée de designers, d'ingénieurs et de techniciens dont l'objectif est d'amplifier les attributs de performance et de luxe des Jaguar estampillées SV. Cette équipe travaille en collaboration avec :

- L'équipe **SV Bespoke** réalise des commandes uniques et spéciales, des véhicules en édition limitée, une palette premium SV Bespoke et des teintes de carrosserie SV Bespoke sur base d'échantillons
- **Vehicle Personalisation** – En plus de SV Bespoke, l'équipe Vehicle Personalisation est responsable des accessoires pour les véhicules Jaguar.
- **Classic** – Le fournisseur officiel de modèles authentiques, de services spécialisés, de pièces d'origine et d'événements inoubliables pour les amateurs de Jaguar anciennes dans le monde entier



À propos de la Jaguar XJR-9

Développé conjointement par Jaguar et Tom Walkinshaw Racing (TWR), le Groupe C et IMSA GTP sports-prototype XJR-9 a fait ses débuts en course en 1988, remportant immédiatement la victoire aux 24 heures de Daytona. Elle a remporté six victoires dans le championnat du monde de sports-prototypes, à Jarama, Monza, Silverstone, Le Mans, Brands Hatch et Fuji.

La victoire de la XJR-9 au Mans était la sixième des sept victoires de Jaguar lors de la légendaire course d'endurance des 24 heures en France, s'ajoutant aux victoires précédentes des voitures de sport de type C et de type D en 1951, 1953, 1955, 1956 et 1957. La voiture gagnante de 1988, pilotée par Andy Wallace, Johnny Dumfries et Jan Lammers, fait aujourd'hui partie de la collection du Jaguar Heritage Trust. Une Jaguar XJR-12 remportera à nouveau les deux courses de 24 heures du Mans et de Daytona en 1990.

Jaguar a également remporté le championnat World Sports-Prototype Championship en 1987, 1988 et 1991 – ce qui en fait l'une des périodes les plus fructueuses de son histoire en sport automobile.

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com