

JAGUAR

tcs

RACING

JAGUAR TCS RACING TERMINE LES ESSAIS PRÉLIMINAIRES DE LA VOITURE DE DÉVELOPPEMENT JAGUAR I-TYPE GEN3



- Jaguar TCS Racing vient de conclure la première séance d'essais de sa voiture de développement Gen3
- Sacha Fenestraz , pilote d'essai chez Jaguar TCS Racing, a été le premier à découvrir le modèle de développement de la Jaguar I-TYPE Gen3
- Ces essais préliminaires offriront des données et des leçons précieuses à l'équipe tout au long des tests de la Gen3
- La neuvième saison du Championnat du monde de Formule E ABB FIA devrait débuter en janvier 2023
- Découvrez l'essai préliminaire Jaguar TCS Racing Gen3 en vidéo [ici](#)

Anvers, le 14 juin 2022 – Jaguar TCS Racing a terminé sa première séance de tests dynamiques de sa voiture de développement Gen3, confiée au pilote d'essai Sacha Fenestraz.

L'équipe Jaguar TCS Racing a profité de la séance pour recueillir des données et des informations précieuses sur son modèle de développement Gen3, qui informeront et faciliteront le perfectionnement du challenger de la saison prochaine.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GN
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS



Uncommon

JAGUAR



RACING

Plus légère, plus puissante et plus efficace, la Gen3 établira une nouvelle référence en matière de performance pour une voiture de course entièrement électrique. La puissance de la Formule E Gen3 culminera à 350 kW, avec une vitesse de pointe de plus de 320 km/h.

La voiture de course la plus efficace au monde sera capable de produire au moins 40 % de l'énergie utilisée au cours d'une course à partir d'une charge par régénération de l'énergie de freinage. En tant que première voiture de course dotée de groupes motopropulseurs à l'avant et à l'arrière, 250 kW de régénération sont ajoutés à l'avant et 350 kW à l'arrière, doublant ainsi la capacité régénérative du modèle actuel de Formule E. Par conséquent, la voiture de course Gen3 sera la première formule à ne pas être équipée de freins hydrauliques arrière.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing Team : « *Jeudi dernier, nous avons franchi une étape clé pour Jaguar TCS Racing en réalisant les premiers essais de notre toute nouvelle voiture de développement Jaguar I-TYPE Gen3. La nouvelle Gen3 sera la voiture de course la plus efficace au monde et marque une avancée technologique significative pour le championnat du monde tout électrique. Cet essai préliminaire constitue une phase majeure du développement de la toute nouvelle Jaguar I-TYPE et représente une avancée importante dans notre processus de recherche et développement, que nous avons débuté en 2020. Toute notre équipe est enthousiaste et de plus en plus impatiente à l'idée de participer à la prochaine génération de Formule E.* »

Phil Charles, directeur technique de Jaguar TCS Racing : « *Avec 100 kW de puissance supplémentaire, l'élimination des freins hydrauliques à l'arrière, des capacités de recharge à très haute vitesse de 600 kW et une voiture plus légère que la génération précédente, on peut dire que l'équipe n'a pas lésiné sur les efforts. Les essais de jeudi 9 juin sont extrêmement précieux pour l'équipe et nous allons maintenant retourner à l'usine pour analyser les enseignements et continuer à développer la voiture. Nous avons tous hâte de peaufiner la voiture de développement à l'approche de la prochaine génération de Formule E.* »

Le développement du challenger Jaguar TCS Racing Gen3 s'inscrit dans la bataille continue que livre l'équipe pour le titre de champion du monde de Formule E ABB FIA 2022, avec le retour de la dixième manche dans les rues de Marrakech le 2 juillet 2022.

— Fin —

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.



JAGUAR



RACING

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.



JAGUAR



RACING

À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 556 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com.

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél : + 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél : +44 (0) 7979 554005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

