

JAGUAR

tcs

RACING

MITCH EVANS GAGNE L'E-PRIX DE JAKARTA POUR JAGUAR TCS RACING



- Mitch Evans remporte sa troisième victoire de la saison et réalise le meilleur tour pour Jaguar TCS Racing lors du premier Jakarta E-Prix
- Sam Bird a gagné cinq places pour terminer dans les points lors de la neuvième manche du championnat du monde de Formule E ABB FIA
- Mitch Evans reste quatrième au classement des pilotes, tandis que Sam Bird est douzième
- Jaguar TCS Racing reste quatrième au classement des équipes
- La dixième manche du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2022 aura lieu à Marrakech, au Maroc, pays d'Afrique du Nord, le 2 juillet 2022

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

AM
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS



Unicom

JAGUAR

tcs

RACING

Anvers, 5 juin 2022 – Mitch Evans remporte sa troisième victoire de la saison pour Jaguar TCS Racing lors de l'inauguration du Jakarta E-Prix.

Dans la ville la plus peuplée d'Asie du Sud-Est et devant les fans indonésiens, Mitch Evans s'est aligné en troisième position sur la grille de départ après une séance de qualification réussie qui lui a permis de se qualifier pour la demi-finale des Duels. Dans la course la plus chaude de la saison jusqu'à présent, le jeune homme de 27 ans a conservé sa position lorsque les feux sont passés au vert. Il a ensuite doublé António Félix Da Costa avant de se battre avec Jean-Éric Vergne et Edoardo Mortara dans une bataille intense et stratégique pour la tête de la course. À six minutes de l'arrivée, Mitch a effectué un dépassement audacieux sur Jean-Éric Vergne pour revenir à la première place du Jakarta E-Prix et a conservé la tête jusqu'au drapeau à damier.

Le Kiwi a également réalisé le tour le plus rapide de la course en 1:09.786, démontrant ainsi le rythme de la Jaguar I-TYPE 5 dans des conditions très difficiles.

Sam Bird a également connu une course fructueuse, se frayant un chemin à travers le peloton depuis la quatorzième place pour terminer en neuvième position, marquant ainsi de précieux points pour Jaguar TCS Racing. Le pilote britannique a également démontré le rythme de la Jaguar I-TYPE 5 tout au long de la course et a effectué huit dépassements décisifs dans sa marche en avant.

Mitch Evans reste quatrième au classement des pilotes, réduisant l'écart à douze points du leader Stoffel Vandoorne, tandis que Sam Bird est douzième. Jaguar TCS Racing est quatrième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB FIA.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing : *"C'était une journée fantastique pour l'équipe ici au Jakarta E-Prix inaugural. Un double point et une victoire pour Mitch dans ce qui était une course vraiment stratégique et difficile aujourd'hui est un résultat fantastique pour l'équipe. La course a été incroyablement serrée tout au long du parcours et a nécessité du sang-froid et une course bien menée et c'est exactement ce que Mitch et l'équipe ont fait. Je suis très fier de tout le monde. En tant qu'équipe et entreprise britannique, nous sommes également très honorés de dédier cette victoire à Sa Majesté la Reine, à l'occasion de son Jubilé".*

Mitch Evans, pilote n°9 de Jaguar TCS Racing : *"C'est incroyable de remporter ma troisième victoire de la saison. Physiquement, la journée était vraiment difficile, la température et l'humidité étaient toutes deux très élevées, mais nous avons réussi à appliquer notre stratégie pendant presque toute la course. L'équilibre de la I-TYPE 5 était incroyable, jusqu'aux cinq derniers tours où j'ai commencé à avoir des difficultés avec mes pneus arrière. C'était un défi car je devais défendre contre Jean-Éric Vergne et Edoardo Mortara. Dans l'ensemble, l'équipe m'a offert une autre course incroyable et j'ai vraiment hâte d'être à Marrakech."*



JAGUAR

tcs

RACING

Sam Bird, pilote n°10 de Jaguar TCS Racing : *"C'est un bon résultat pour moi aujourd'hui de terminer en neuvième position, surtout si l'on considère qu'après le premier tour, j'étais descendu en P17. C'est un résultat incroyable pour Mitch et l'équipe et il est clair que nous avons un package de course très solide avec la Jaguar I-TYPE 5. Il ne me reste plus qu'à travailler sur mes tours de qualification et j'espère ramener plus de points pour l'équipe à Marrakech."*

La dixième manche du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2022 aura lieu dans le pays d'Afrique du Nord, le Maroc, à Marrakech, le 2 juillet 2022.

- FIN -

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des



JAGUAR



grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position.

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À PROPOS DE TATA CONSULTANCY SERVICES

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 556 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554 005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com



JAGUAR

tcs

RACING

Réseaux sociaux de Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
Tél. : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

