

PREMIER MODÈLE JAGUAR C-TYPE CONTINUATION PRÊT POUR LA LIVRAISON CLIENT À L'OCCASION DE L'ANNIVERSAIRE HISTORIQUE

PREMIÈRE JAGUAR C-TYPE CONTINUATION CLIENT PRÊTE ET EN ATTENTE DE LIVRAISON



- Le premier modèle Jaguar C-type Continuation est passé par les essais préliminaires et est prêt à quitter l'usine Jaguar Classic Works pour la livraison client
- L'achèvement de la première C-type Continuation coïncide avec un anniversaire historique – septante ans après la victoire de la première C-type équipée de freins à disque en compétition internationale lors du Grand Prix de Reims le 29 juin 1952
- C-type Continuation client numéro un inspirée du vainqueur du Grand Prix de Reims de 1952 pilotée par Sir Stirling Moss avec une peinture Pastel Green et des sièges Suede Green
- Production de la série exclusive Continuation en cours dans l'usine Classic Works ultra moderne, chaque véhicule nécessitant 3000 heures de construction spécialisée
- Seul un nombre limité de modèles C-type seront construits, assemblés à la main dans l'usine Jaguar Classic Works selon les spécifications personnelles de chaque client

Mercredi 29 juin 2022, Anvers: Jaguar Classic a terminé la construction de la première C-type Continuation. La production strictement limitée est en cours dans l'usine Jaguar Classic Works, à Coventry, et le premier véhicule a terminé les essais préliminaires et est prêt à être livré à un client enthousiaste.

Chaque C-type Continuation fait l'objet d'au moins 400 km de tests physiques par les ingénieurs de Jaguar Classic, qui suivent un processus de construction qui nécessite 3000 heures de travail intensif et de qualité.

La première Continuation client est exécutée en Pastel Green avec des sièges en cuir Suede Green et s'inspire de la Jaguar C-type d'origine qui a remporté la course de voitures de sport de 50 tours sur 224 miles au Grand Prix de Reims le 29 juin 1952.

Ce véhicule est la première C-type équipée de freins à disque à remporter une compétition internationale, et ce après que le pilote Stirling Moss a convaincu Jaguar de mettre en œuvre une technologie pionnière qui était en développement. La victoire à Reims a donné un aperçu de la supériorité de la C-type aux 24 Heures du Mans l'année suivante, et de la suprématie continue de Jaguar dans les courses de voitures de sport des années 1950.

David Foster, Head of Engineering, Jaguar Land Rover Classic, a déclaré : « *Nous avons combiné des dessins originaux, des techniques modernes de CAO et 3000 heures de compétences et d'attention pour produire notre première C-type construite à la main, marquant un moment historique pour Jaguar Classic. Nos C-type Continuation exclusives présentent les innovations techniques et les spécifications de l'ultime voiture victorieuse au Mans en 1953, y compris le système innovant de freins à disque Dunlop qui a remporté la victoire à Reims en 1952. Chaque C-type offre une expérience de conduite authentique aux clients, dès le processus de démarrage du véhicule, que notre équipe était déterminée à établir parfaitement.* »

Assemblés à la main dans l'usine Jaguar Classic Works à Coventry, tous les modèles C-type Continuation seront construits selon les C-type de compétition de 1953. La première version a fait l'objet d'un test final et l'équipe de Jaguar Classic est impatiente de pouvoir fournir ce véhicule à nos clients passionnés.

L'équipe Jaguar Classic a donné vie à l'héritage de Jaguar en s'appuyant sur des recherches approfondies, des technologies modernes et son expertise technique. Avec une modélisation CAO avancée, chacun des véhicules est ensuite réalisé en utilisant les mêmes méthodes et techniques de construction pour garantir que la série limitée Continuation respecte le même design de la C-type originale.

Les clients ont le choix entre 12 coloris extérieurs, parmi lesquels le Pastel Green de ce véhicule, le British Racing Green et le Pastel Blue avec un graphisme arrondi contrasté, ainsi que la possibilité de sélectionner leur propre équipement intérieur parmi une gamme de huit teintes de cuir.

Les modèles Continuation sont approuvés par la FIA et peuvent participer à tous les événements historiques de la FIA, y compris le Jaguar Classic Challenge, qui se déroule sur différents circuits, dont Le Mans et Silverstone.

La série limitée C-type Continuation est maintenant disponible. Pour configurer votre C-type à l'aide de la visualisation 3D de Jaguar Classic, rendez-vous sur :

<https://classicvisualiser.jaguar.com>

-FIN-

Notes aux rédacteurs

À propos de Jaguar Land Rover Classic

Jaguar Land Rover Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Jaguar et Land Rover classiques du monde entier.

Notre équipe en croissance constante d'ingénieurs, de jeunes diplômés et d'apprentis hautement qualifiés de l'usine Jaguar Land Rover Classic Works à Coventry est spécialisée dans les restaurations Reborn d'exception pour les deux marques ainsi que la construction de suites d'origine exclusives, telles que la Jaguar C-type, la D-Type D, la XKSS et la E-Type Lightweight.

Toute demande de renseignement peut être adressée à : info@classic.jaguar.co.uk / +44 (0) 203 601 1255 /

www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic

Pour d'autres communiqués de presse de Jaguar Classic, rendez-vous sur www.media.jaguar.com

Pour de plus amples informations médias sur Land Rover Classic, rendez-vous sur www.media.landrover.com

Pour recevoir des mises à jour régulières de Jaguar Classic, y compris l'évolution de la C-type Continuation, suivez le nouveau compte Instagram officiel @Jaguar.Classic.

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com