

UNE JAGUAR CLASSIC E-TYPE UNIQUE FAIT SES DÉBUTS AU DÉFILÉ DU JUBILÉ DE PLATINE DE LA REINE ELISABETH II

Le roadster E-type Série 1 de 1965 a fait sa première apparition publique lors du défilé du Jubilé de Platine de la reine Elisabeth II



- Jaguar Classic a présenté une Jaguar E-type Roadster Série 1 de 1965 lors du défilé du Jubilé de Platine de la reine Elisabeth II
- Cet exemplaire unique illustre le savoir-faire de Jaguar Classic et sa capacité à moderniser entièrement la E-type
- Cette commande spéciale présente une teinte unique inspirée de l'Union Jack, un moteur 4,7 litres à six cylindres en ligne, une boîte à cinq rapports, une suspension et des freins améliorés
- L'habitacle sur mesure a été réalisé en interne par l'atelier de finition de Jaguar Classic et est inspiré des emblématiques boîtes aux lettres anglaises
- Le client souhaitait un roadster de son année de naissance ; une E-type produite deux jours seulement après la date d'anniversaire du client a ainsi été dénchée par l'équipe Jaguar Classic
- Jaguar a célébré le Jubilé de Sa Majesté la Reine en présentant 15 de ses voitures lors du défilé du Jubilé de Platine le 5 juin 2022

Le 7 juin 2022, Anvers : À l'occasion des célébrations du Jubilé de Platine de la reine Elisabeth II, le 5 juin 2022, Jaguar Classic a présenté une Jaguar E-type sur mesure. Ce modèle restauré comprend une série d'améliorations réalisées par les techniciens experts de Classic Works, ainsi qu'une teinte bleu métallisé inspirée de l'Union Jack.

Cette E-type unique a fait ses débuts aux côtés de quinze Jaguar emblématiques lors du défilé du Jubilé, dont une sélection de Jaguar E-type historiques, une Jaguar de course I-PACE eTROPHY entièrement électrique, et sept Jaguar décapotables transportant à leur bord de célèbres Dames. L'heureux propriétaire de la Jaguar était accompagné du danseur, mannequin et styliste américain Eric Underwood, installé dans le siège passager.

Jaguar Classic crée de superbes modèles E-type en restaurant les modèles Série 1 selon leurs spécifications d'origine. Cet exemplaire sur mesure va encore plus loin en démontrant toute l'étendue des possibilités de personnalisations offertes par l'équipe depuis l'usine ultra moderne de Coventry.

Cette E-type unique a été commandée par un client aux exigences spécifiques. Ce dernier souhaitait un roadster fabriqué l'année de sa naissance et fini selon des spécifications sur mesure. L'équipe Jaguar Classic s'est mise au travail et a ainsi retrouvé une E-type Série 1 construite deux jours seulement après la date de naissance du client.

Au cours des 12 mois suivants, la voiture a été entièrement reconstruite, en commençant par la carrosserie. La nouvelle finition bleu métallisé profond, inspirée du bleu de l'Union Jack, le nouveau bleu, est le résultat d'un mélange exclusif réalisé par l'atelier de peinture et a été obtenu à l'issue de plusieurs mois de travail et de nombreuses consultations et échantillons.

L'intérieur sur mesure est doté d'un garnissage en cuir dans une finition rouge inspirée des célèbres boîtes aux lettres anglaises, et a été fini à la main selon des méthodes traditionnelles dans l'atelier de finition de Jaguar Classic Works.

Stephen Hollis, Ingénieur en chef, Jaguar Classic, a déclaré : *« C'est extrêmement gratifiant de pouvoir donner vie à la vision qu'a un client de la E-type de ses rêves. Le résultat est une expérience unique globale qui démontre toute l'étendue des capacités de l'équipe Jaguar Classic. Avec une palette de couleurs inspirée de l'Union Jack, je ne peux imaginer meilleure occasion pour sa première apparition que le défilé du Jubilé de Platine de la reine Elisabeth II. J'ai vraiment hâte de la voir défiler sur le Mall. »*

Une fois l'assemblage de la carrosserie et le travail de peinture terminés, l'équipe d'ingénierie a dû remettre en état les éléments mécaniques, en y apportant une multitude d'améliorations. Le moteur d'origine de 4,2 litres à six cylindres en ligne a été remplacé par un moteur plus puissant de 4,7 litres qui offre des performances supérieures. Il est optimisé pour la conduite sur route et associé à la boîte à cinq rapports spécialement développée par Jaguar Classic, pour une expérience de conduite plus souple, plus silencieuse et plus raffinée.

La suspension renforcée permet au châssis d'exploiter les performances du groupe motopropulseur, tandis que les roues plus larges, les pneus et les freins améliorés assurent une adhérence et une confiance accrues. Un échappement et un collecteur sport permettent à la E-type d'offrir une sonorité conforme à son caractère dynamique.

Parmi les technologies modernes figure une connectivité propre au XXI^e siècle, assurée par le système d'infodivertissement Classic, combinant les commandes de l'écran tactile, la navigation par satellite et le Bluetooth avec un look d'époque qui s'accorde parfaitement avec le reste du véhicule. Le puissant éclairage à LED extérieur répond également aux normes modernes pour une conduite plus sûre de nuit.

Une série de détails sur mesure complètent le véhicule, dont une plaque exclusive et une plaque de tableau de bord. Par ailleurs, ce modèle E-type bleu unique comprend quelques éléments inspirés de la série limitée E-type 60 Collection.

Le nouveau propriétaire a déclaré : *« Je voulais une E-type classique qui soit fiable au quotidien, confortable sur les Grands Tours, mais aussi authentique et fidèle à l'original – et je suis époustoufflé par le résultat. Dès que l'on entre dans l'usine Jaguar Classic Works, on ressent toute la dimension historique et le savoir-faire acquis, et même après plusieurs visites, je suis toujours aussi ravi de me retrouver dans ce lieu. Je suis extrêmement fier de cette voiture créée par une équipe de passionnés, et c'est un privilège de faire partie de son histoire. »*

Bien que le projet ait été réalisé en grande partie sur mesure, certains éléments sont disponibles pour tous les propriétaires de E-type. Il s'agit notamment de la boîte à cinq rapports, spécialement développée par Jaguar Classic, et du système d'infodivertissement Classic. La boîte à cinq rapports, dévoilée à l'origine sur la E-type 60 Collection, est disponible à l'achat auprès de l'équipe Jaguar Classic en charge des pièces détachées. Elle confère à la E-type une marche et un confort accrus au quotidien, mais sans nécessiter de découpe, ce qui permet de préserver l'intégrité du véhicule.

FIN

Notes aux rédacteurs

À propos de Jaguar Land Rover Classic

Jaguar Land Rover Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Jaguar et Land Rover classiques du monde entier.

L'équipe d'ingénieurs, de diplômés et d'apprentis hautement qualifiés du centre Jaguar Land Rover Classic de Coventry est spécialisée dans la restauration Reborn de véhicules des deux marques, ainsi que dans la production de voitures New Original exclusives, telles que la Jaguar E-type Lightweight, la XKSS, la D-type et la C-type.

Toute demande de renseignement peut être adressée à :

info@classic.jaguar.co.uk

+44 (0) 203 601 1255

www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic

Pour d'autres communiqués de presse de Jaguar Classic, rendez-vous sur www.media.jaguar.com

Pour de plus amples informations médias sur Land Rover Classic, rendez-vous sur www.media.landrover.com

Pour recevoir des mises à jour régulières de Jaguar Classic, y compris l'évolution de la C-type Continuation, suivez le compte Instagram officiel @Jaguar.Classic.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
Tél. : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com