






Notes des commentateurs - Parade du jubilé de platine de la reine

Lors de la prochaine parade, nous traverserons les décennies. Le partenaire du jubilé de platine et le détenteur de trois mandats royaux, Jaguar Land Rover, présenteront certains de leurs merveilleux véhicules apparus au fil des ans.

Section : interlude des années 50/60




Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>Véhicule de lancement Amsterdam – prototype de préproduction série 1</p> 	<p>Cette icône de 1948 est « le premier Land Rover au monde » dévoilé au public au Salon de l'automobile d'Amsterdam en 1948.</p> <p>Dans le véhicule on retrouve Kenton Cool, un alpiniste anglais qui a récemment battu un record en atteignant pour la 16^e fois le sommet de l'Everest ! Il est ambassadeur Land Rover depuis plus de 10 ans.</p> <p>En tête de la parade des décennies, ce prototype de véhicule de préproduction en Patinated Green est le plus ancien Land Rover que possède l'entreprise. Il a été perdu pendant plusieurs décennies jusqu'à ce qu'il réapparaisse, essieu enfoncé dans la boue, dans un champ près de l'usine de Lode Lane.</p> <p>Il se trouve désormais chez Jaguar Land Rover Classic Works où il a depuis été restauré et est utilisé pour mettre en valeur l'héritage de la marque.</p>	<p>Mike Bishop (JLR)</p> <p>Kenton Cool (personnalité)</p>
<p>Roi George VI Série 1</p> 	<p>Le 100e exemplaire Land Rover a été présenté au père de la reine, le roi George VI, et est resté à Balmoral jusqu'en 1966.</p> <p>Il a été découvert inutilisé dans un garage par S.A.R. le prince Charles plusieurs années plus tard et il s'est engagé à le restaurer.</p> <p>Avec l'aide d'une équipe d'apprentis Land Rover, le véhicule a été entièrement remis dans son état d'origine. Il se trouve maintenant au Pringles Garage de Ballater.</p>	<p>Conducteur: Ivan Miller (JLR)</p> <p>Passager : James Brittain-McVey (personnalité)</p>

	<p>Le passager est le guitariste principal de The Vamps. Il a toujours été fan du Land Rover Defender et est véritablement passionné par la conduite du nouveau Defender.</p>	
<p>Spencer Wilks série 2a</p> 	<p>Auparavant détenu par le cofondateur de Land Rover, Spencer Wilks. Il s'agit d'un Spencer Wilks série 2a.</p> <p>Spencer et son frère Maurice ont contribué en 1948 à la commercialisation du Land Rover que nous connaissons et aimons tous aujourd'hui, en dessinant les contours du véhicule dans le sable de la baie de Red Wharf, à Anglesey, et en testant leurs véhicules dans leur propriété d'Islay. Spencer Wilks, alors directeur général de la Rover Car Company, possédait Laggan Estate sur l'île. En 1947, alors qu'il conduisait son Rover 12 fortement modifié dans le paysage sauvage, le gardien du domaine, Ian Fraser, remarque qu'il doit s'agir d'un « Land Rover » (véhicule tout terrain) - c'est ainsi que le nom est né.</p> <p>Au volant, nous avons l'acteur Luke Evans. Luke a commencé sa carrière sur le West End de Londres et est depuis plus connu pour ses rôles principaux dans Dracula et La Belle et la Bête.</p> <p>Luke est fan de la marque Land Rover depuis de nombreuses années, choisissant toujours un Range Rover où qu'il tourne dans le monde.</p>	<p>Luke Evans (personnalité)</p>
<p>110 V8 de Sa Majesté</p>	<p>Ce Land Rover 110 V8 Break, l'un des plus grands modèles, a appartenu à Sa Majesté et se trouve actuellement au British Motor Industry Heritage Trust à Gaydon, dans le Warwickshire.</p> <p>Il s'agit d'une couleur spéciale « Dark Green » créée sur mesure,</p>	<p>Jordan Powell (JLR)</p> <p>Michael and Hilary Whitehall (personnalités)</p>

	<p>qui était souvent utilisée et vue à Balmoral et dans ses environs.</p> <p>Dans le véhicule, nous retrouvons Michael et Hillary Whitehall. En 2019, Michael Whitehall a été à l'affiche du film de remorquage Discovery intitulé « The Knob » avec son fils comédien Jack. Ce film correspond au thème de leur émission à succès sur Netflix, « Travels with my Father ». Michael et sa femme Hilary lancent un nouveau podcast et comptent documenter cette expérience dans l'un de leurs épisodes.</p>	
<p>Le véhicule familial</p> 	<p>Souvent photographiée en compagnie de Sa Majesté la reine et de sa famille, le Land Rover série 2 109 en Bronze Green de la famille royale se trouve désormais au British Motor Industry Heritage Trust à Gaydon.</p> <p>Aujourd'hui, dans la voiture emblématique, se trouve le sprinter et médaillé d'or de l'équipe de Grande-Bretagne. Harry Aikines-Aryeetey est un nouveau conducteur Defender depuis 18 mois. Il utilise sa voiture pour se rendre dans des endroits éloignés pour ses entraînements.</p>	<p>Emily Lees (JLR)</p> <p>Harry Aikines-Aryeetey (personnalité)</p>
<p>Le dernier « vieux » Defender</p> 	<p>Il s'agit du tout dernier Defender de la génération précédente jamais construit en 2016.</p> <p>Piloté aujourd'hui par le plus célèbre aventurier du monde, Bear Grylls OBE a toujours été un fan et un conducteur Land Rover. Il est un ambassadeur officiel depuis plus de 10 ans, soutenant de nombreux moments de révélation et incluant nos véhicules dans ses émissions télévisées populaires mondialement.</p> <p>Il s'agit d'un Defender 90 Heritage Edition en Grasmere Green à toit</p>	<p>Bear Grylls (personnalité)</p> <p>Marmaduke Grylls (fils de la personnalité)</p>

	<p>souple. En 68 ans de production, plus de 2 millions de Defenders ont été produits.</p> <p>Le dernier Defender de cette génération a été conçu pour refléter le tout premier modèle et fait désormais partie de la collection de véhicules classiques de l'usine Land Rover Classic à Ryton.</p>	
<p>Le nouveau Defender – ANNÉE ?</p> 	<p>Alors que nous entrons dans une nouvelle décennie et que nous faisons entrer le Defender dans le monde du luxe moderne, le Defender 90 est une version moderne à empattement court du véhicule emblématique.</p> <p>Le véhicule appartient au Professeur Gerry McGovern OBE – Chef de création pour Jaguar Land Rover et est conduit lors de la parade d'aujourd'hui par la légende de la ligue de rugby et de la Fédération, Jason Robinson, qui a 51 matchs de rugby à XV à son actif et est le premier homme noir à être capitaine de l'équipe d'Angleterre. Jason est un fan de longue date et un ami de la marque.</p>	<p>Jason Robinson (personnalité)</p>

Les années 1960

Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>1969 4.2 série 2 Roadster</p> 	<p>En 1961, un roadster Type E a été conduit de nuit par Norman Dewis, ingénieur en charge des essais et du développement chez Jaguar, de Coventry à Genève pour soutenir le lancement du Type E, extrêmement populaire. Le véhicule a réussi de justesse et a contribué à l'énorme succès du Type E.</p> <p>Ce modèle est un roadster série 2 équipé d'un moteur 4,2 l appartenant au Jaguar Daimler Heritage Trust.</p> <p>L'acteur britannique et ami de Jaguar Douglas Booth est là pour célébrer et lancer les années 60 !</p>	<p>Matthew Davis (JDHT)</p> <p>Douglas Booth (personnalité)</p>
<p>1961 3.8 série 1 Roadster</p> 	<p>Le Roadster 3.8 de 1961 en Carmen Red est l'un des cinquante premiers modèles E à être construit. Il appartenait auparavant à Mike Hailwood, l'un des plus grands pilotes de course de tous les temps qui a concouru en Formule 1 entre 1963 et 1974.</p> <p>Le Type E a été commercialisé pendant 14 ans et, au cours de ces années, 72 000 exemplaires ont été vendus.</p> <p>Bipin Mistry, l'un des plus anciens employés de Jaguar, travaille pour l'entreprise depuis près de 48 ans et est le passager privilégié de ce véhicule.</p>	<p>Passager – Bipin Mistry – Le plus ancien employé de Jaguar</p>
<p>1961 3.8 série 1 Roadster</p> 	<p>Autrefois propriété du duc de Bedford, ce roadster 3.8 de 1961 en Opalescent Dark Blue est encore une fois l'un des cinquante premiers exemplaires produits.</p> <p>En 1961, le Type E était le véhicule incontournable et après son lancement à Genève, plus de 500 précommandes ont été passées.</p>	<p>Scott Barber (JLR)</p>
<p>1974 V12 série 3 Roadster</p>	<p>Voici le tout dernier Type E jamais construit – un roadster V12 édition commémorative de 1974.</p> <p>Ce Type E rare et exclusif piloté par le mannequin britannique et</p>	<p>David Gandy (personnalité)</p>



ambassadeur de Jaguar, **David Gandy**, fait partie des 50 roadsters V12 spéciaux qui ont été construits pour commémorer la fin de la production du modèle en 1974. 49 des 50 véhicules avaient tous la même spécification : noir avec intérieur en cuir cannelle. L'avant-dernier véhicule était le seul construit en British Racing Green à la demande du client.

4.7 série 1 Roadster sur mesure




Ce série 1 Roadster est une commande client sur mesure produit par Jaguar Land Rover Classic. Il est doté d'un moteur de 4,7 litres et d'un bleu unique saisissant spécialement développé pour ce véhicule en collaboration avec le client, avec un intérieur en cuir rouge. Le passager de ce magnifique véhicule est un ami de Jaguar, mannequin, styliste et ancien soliste du Royal Ballet, **Eric Underwood**.

Andrew Grainger
(propriétaire)


Eric Underwood
(personnalité)

Interlude Bond


Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>Jaguar XKR</p> 	<p>À la fin du palpitant « Meurs un autre jour », Zao et Bond s'engagent dans un duel mortel sur la glace avec deux engins entièrement équipés qui se valent. La Jaguar verte regorge d'armes, dont un pistolet Gatling, un mortier, des missiles à tête chercheuse et un bélier hydraulique. La XKR est équipée d'un moteur suralimenté de 400 ch. Le superviseur des effets spéciaux Chris Corbould a modifié quatre Jaguar pour la séquence de conduite qui s'est déroulée.</p> <p>Aujourd'hui, la XKR est pilotée par Gary Powell, coordinateur de cascades et Niki Powell, sa femme et cascadeuse, occupe le siège passager. Gary était le coordinateur des cascades sur le film de James Bond, « 007 Spectre ».</p>	<p>Gary Powell (personnalité)</p> <p>Niki Powell (personnalité)</p>
<p>Mourir peut attendre : Land Rover série III</p> 	<p>Nous avons eu un aperçu de ce Land Rover Série III dans « Mourir peut attendre ».</p> <p>Il est apparu comme le véhicule de prédilection de M. Bond, parcourant l'île de la Jamaïque en dehors de ses heures de travail.</p> <p>Aujourd'hui, c'est Lee Morrison qui conduit le véhicule. Lee Morrison est le coordinateur principal des cascades de James Bond.</p>	<p>Lee Morrison (personnalité)</p>
<p>Le Land Rover Defender d'Eve</p>	<p>Vient ensuite le Defender d'Eve Money Penny ! Le pilote d'aujourd'hui est le cascadeur de Bond, Jess Hawkins, qui a conduit un Defender dans la scène épique de « Mourir peut attendre » et a récemment joué dans la nouvelle publicité Range Rover Sport, dans lequel le véhicule remonte un déversoir.</p>	<p>Jess Hawkins (personnalité)</p>

	<p>Deux des sept Defenders étaient équipés de nacelles de conduite à distance, de sorte que le cascadeur Ben Collins pouvait conduire pendant qu'Eve était au volant.</p> <p>Le Defender Double Cab 110 Stornoway Grey Metallic a été nommé pour son design et son empattement long de 2,80 m.</p>	
--	--	--

Cirque Bijou


Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>Defender X2</p> 	<p>Partie intégrante de la performance du Cirque Bijou, les deux Defenders sont équipés de plateformes sur mesure sur le toit et sur l'attelage arrière.</p> <p>Les véhicules représentent la robustesse, la polyvalence et le luxe moderne du nouveau Defender.</p>	<p>Inconnu</p>

Technologie

Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>ETrophy</p> 	<p>La Jaguar I-PACE eTROPHY a été la première série de courses automobiles entièrement électrique au monde.</p> <p>La voiture de course Jaguar I-PACE eTROPHY est pilotée aujourd'hui par Abbie Eaton (30 ans) qui a participé deux fois au I-PACE eTROPHY à Dariya, en Arabie saoudite, et à Berlin, en Allemagne, en tant que pilote VIP. Elle est connue pour avoir conduit sur The Grand Tour, est actuellement en compétition dans les W Series et est une ambassadrice de conduite pour la Racing Pride – qui œuvre à la promotion de l'inclusion dans le sport automobile.</p> <p>Douze voitures de course électriques uniques se sont affrontées dans les allées des circuits</p>	<p>Abbie Eaton</p>



	<p>de Formule E en tant que série de soutien officielle au championnat.</p> <p>Cela a offert des opportunités à des pilotes de différents horizons, cultures et nations. En outre, la série a renforcé l'engagement de Jaguar Land Rover en faveur des courses électriques.</p> <p>La série s'est déroulée entre 2018 et 2020, date à laquelle les voitures ont été retirées de la compétition, Jaguar concentrant son attention sur la Formule E et cette voiture de course eTROPHY spéciale portant la livrée Reimagine Racing est de retour pour célébrer le jubilé de platine.</p>	
--	--	--

Nandi Bushell

Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>Jaguar F-Pace</p> 	<p>Le SUV haute performance de luxe de Jaguar, le F-PACE, réunit un design primé, des performances Jaguar et des technologies intuitives pour rendre chaque trajet extraordinaire.</p> <p>Ce modèle est un hybride électrique produisant zéro émission en mode VE.</p> <p>Ce F-PACE particulier est doté d'une livrée sur mesure conçue en collaboration avec la superstar de la batterie Nandi Bushell qui se produit sur la remorque.</p>	<p>Conducteur à confirmer</p> <p>À seulement 12 ans, Nandi Bushell, prodige de la batterie et superstar de l'Internet, a épaté des icônes et des groupes du monde entier. Ses talents de batteuse attirent le regard du monde entier.</p> <p>Née à Durban, en Afrique du Sud, et ayant grandi à Ipswich, au Royaume-Uni, Nandi s'est intéressée à la batterie dès l'âge de cinq ans. Ses parents sont tous deux fans de musique et l'icône de la batterie Ringo Starr aurait été la première source d'inspiration de Nandi pour se mettre à l'instrument.</p>

Dames in Jags

Modèle de véhicule	Information	Pilote/Personnalité
<p>Jaguar MkIV Drophead Coupé</p> 	<p>Propriété de JLR Classic, ce véhicule fait partie de la collection de patrimoniaux et a été utilisé lors de divers événements et engagements VIP au fil des ans.</p> <p>À la tête des Dames in Jags se trouve la toujours emblématique Dame Joan Collins. Elle a été nommée « Dame » dans la liste des distinctions honorifiques du Nouvel An 2015, en reconnaissance de ses services à la charité. En 1997, elle reçoit un OBE pour ses services au théâtre.</p>	<p>Richard Traves (JLR)</p> <p>Dame Joan Collins (passager avec +1)</p>
<p>Jaguar MkIV Drophead Coupé</p> 	<p>Ce véhicule a été fourni par le propriétaire, Allan Crouch.</p> <p>Il s'agit d'une Jaguar DHC Mark IV de 2,5 l de 1948 dans les couleurs d'usine originales : carrosserie Lavender Grey, habillage Suede Green et capot French Grey. Je possède ce véhicule depuis 1979 et j'ai passé 18 ans à le restaurer fidèlement. Il est en état dans chaque détail, et comprend même un kit d'outils complet qui est logé dans le capot arrière. Il en a été fabriqué 73 et il n'en reste probablement que 26 dans le monde.</p>	<p>Allan Crouch (propriétaire)</p> <p>Dame à confirmer le jour même</p>
<p>Jaguar MkIV Drophead Coupé</p> 	<p>Ce véhicule a été fourni par le propriétaire, Chris Ball. Chris est propriétaire du véhicule depuis 1978, date à laquelle il l'a acheté à son premier (et seul autre) propriétaire qui était le propriétaire d'un pub local dans le Bedfordshire.</p> <p>Le véhicule était en bon état quand il l'a acheté et avait fait moins de 40 000 kilomètres. Peu de temps après, Chris a été transféré à l'étranger pour son emploi et a travaillé en Corée, au Japon, en Australie et au Canada avant de revenir 12 ans plus tard. Pendant son absence, le véhicule a d'abord été prêté à la collection de Jaguar à Browns Lane, puis, en 1980, il a été transféré au British Museum of Road Transport de Birmingham où il est resté jusqu'à ce qu'il le récupère il y</p>	<p>Chris Ball (propriétaire)</p> <p>Dame à confirmer le jour même</p>

	<p>a plusieurs années. Le moteur a été reconstruit et la carrosserie a été révisée. Il est désormais utilisé pour les grands jours, les vacances et les Jaguar Classic Tours, avec un kilométrage total actuel de 46 370 kilomètres.</p>	
<p>Jaguar MkV Drophead Coupé</p> 	<p>Ce véhicule est une Jaguar 3,5 litres, 1951 Mark V, Drophead Coupé à trois positions. Exemple étonnant et rare d'une Jaguar d'après-guerre avec sa carrosserie flamboyante et son puissant moteur de 3,5 litres, le modèle a été la référence du style et de la qualité dans les années 1950. De nombreuses influences stylistiques du cabriolet Mark V étaient orientées vers le marché américain, les doubles pare-chocs et le grand mécanisme de capot chromé extérieur étant des caractéristiques importantes.</p> <p>Ce véhicule fait partie de la collection des Jaguar de David Davenport depuis 44 ans, celui-ci étant l' préféré de David. Restauré en 1979, il a remporté de nombreux prix au cours des années qui ont suivi. David est décédé au début de l'année et il aurait été très fier de voir le véhicule conduit aujourd'hui par Lucy Davenport.</p>	<p>Lucy Lavinia Davenport (conductrice)</p> <p>Dame à confirmer le jour même</p>
<p>Jaguar MkV Drophead Coupé</p> 	<p>Ce véhicule a été prêté par Hurst Park Automobiles. Il s'agit d'un coupé Drophead 3,5 l à 3 positions de 1951. Il a été fourni à l'origine à un propriétaire britannique et est resté au Royaume-Uni depuis, entretenu à un niveau très élevé par un passionné de Jaguar.</p>	<p>Jock Howe (JLR)</p> <p>Dame à confirmer le jour même</p>
<p>Conversion Jaguar Mk2 Vicarage</p>	<p>Ce véhicule était auparavant détenu par Noel Gallagher et figurait dans le clip de High Flying Birds avec Matt Smith et Gala Gordon. Noel a commandé le véhicule, mais il a ensuite oublié qu'il l'avait acheté et n'a réalisé qu'il lui appartenait que lorsque celui-ci est arrivé chez lui. Il appartient désormais à JLR Classic.</p>	<p>Paul Raynes (JLR)</p> <p>Dame Twiggy</p>

	<p>Dame Lesley Lawson – ou comme on l’appelle, l’icône de la culture pop « Twiggy » apprécie la conduite dans ce magnifique véhicule.</p>	
<p>SS1 Tourer</p> 	<p>Ce véhicule a été fourni par son propriétaire, John Brewster, et est un SS1 Tourer de 1935 conçu et carrossé par Sir William Lyons, le patron à long terme de Jaguar. Seuls 150 exemplaires environ de ce modèle ont été fabriqués. John et Sally Brewster sont propriétaires du véhicule depuis 15 ans et l’ont conduit dans tout le Royaume-Uni et en Europe continentale.</p>	<p>John Brewster (propriétaire)</p> <p>Dame à confirmer le jour même</p>