


Notities commentatoren – Optocht platina jubileum koningin

Het volgende spektakel van de parade is een reis door verschillende decennia. Jaguar Land Rover, Platinum Jubilee Partner en houder van drie koninklijke mandaten, stelt enkele van zijn prachtige voertuigen uit de loop der jaren tentoon.

Sectie: Interludium jaren '50/'60

Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>Lanceringsmodel Amsterdam – Preproductieprototype Series 1</p> 	<p>Dit icoon uit 1948 is 'de eerste Land Rover die de wereld ooit zag', zoals hij in 1948 aan het publiek werd voorgesteld op het Autosalon van Amsterdam.</p> <p>Kenton Cool, die aan het stuur zit, is een Engelse bergbeklimmer, die onlangs terugkeerde van zijn zestiende Everest-beklimming. Een record! Hij is al meer dan tien jaar Land Rover-ambassadeur.</p> <p>Dit preproductieprototype, het eerste exemplaar in de decennialange carrière van het niet te missen model in Patinated Green, is de oudste Land Rover die de onderneming bezit. Hij was decennialang onvindbaar tot hij met zijn assen diep in de modder verscheen in een veld in de buurt van de fabriek van Lode Lane.</p> <p>Hij brengt zijn dagen nu door bij Jaguar Land Rover Classic Works, waar hij werd gerestaureerd en wordt gebruikt om het erfgoed van het merk in de kijker te zetten.</p>	<p>Mike Bishop (JLR)</p> <p>Kenton Cool (talent)</p>
<p>King George VI Series 1</p>	<p>De honderdste productie-Land Rover werd voorgesteld aan de vader van de koningin, koning George VI, en bleef tot 1966 bij de familie in Balmoral.</p> <p>Jaren later werd hij ongebruikt teruggevonden in een garage door Z.K.H. Prins Charles, die beloofde om hem te restaureren.</p> <p>Met de hulp van een team van Land Rover-leerlingen werd het voertuig</p>	<p>Bestuurder: Ivan Miller (JLR)</p> <p>Passagier: James Brittain-McVey (talent)</p>



volledig in zijn oorspronkelijke staat hersteld. Het staat nu bij nu bij Pringles Garage Ballater.

De passagier is **James Brittain-McVey**. James de hoofdgitarist van The Vamps, die al jarenlang fan is van de Land Rover Defender. Hij heeft een ware passie voor de nieuwe Defender.

De Spencer Wilks Series 2a



Voorheen eigendom van Land Rover-medeo oprichter Spencer Wilks. Dit is een Spencer Wilks Series 2a.

Spencer en zijn broer Maurice hielpen de Land Rover die we vandaag kennen en waarderen in 1948 op de markt te brengen. Volgens de overlevering tekenden ze de contouren van de auto in het zand in Red Wharf Bay, Anglesey en testten ze hun voertuigen op hun landgoed op Islay. Spencer Wilks, toen algemeen directeur van de Rover Car Company, was eigenaar van Laggan Estate op het eiland. In 1947, terwijl hij met zijn sterk aangepaste Rover 12 door het ruige landschap reed, merkte Ian Fraser, de jachttopziener van het landgoed, op dat het een 'Land Rover' moest zijn. Zo was de naam een feit.

Aan het stuur zien we acteur **Luke Evans**. Luke, die zijn carrière begon op het Londense West End en die vooral bekendheid verwierf door zijn hoofdrollen in Dracula en Beauty and the Beast.

Luke is al jarenlang fan van het merk Land Rover en kiest steeds een Range Rover, waar ter wereld hij ook filmt.

Luke Evans (talent)

De 110 V8 van Hare Majesteit

Deze Land Rover 110 V8 Station Wagon, een van de grotere modellen, is eigendom van Hare Majesteit en wordt bewaard door het British Motor Industry Heritage Trust in Gaydon, Warwickshire.

Jordan Powell (JLR)
Michael and Hilary Whitehall (talent)



De specifieke donkergroene kleur werd vaak gebruikt en gezien in en rond Balmoral.

De gelukkige inzittenden zijn Michael en Hillary Whitehall. **Michael Whitehall**, die samen met zijn zoon en komiek Jack in 2019 in de Discovery-sleepfilm 'The Knob' speelden. Deze rit sluit perfect aan bij het thema van hun populaire Netflix-show 'Travels with my Father'. Michael en zijn vrouw Hilary lanceren een nieuwe podcast en zijn van plan deze ervaring te documenteren in een van hun afleveringen.

De gezinswagen



De Land Rover Series 2 109 in Bronze Green, die vaak werd afgebeeld met HM de Koningin en haar gezin, wordt vandaag bewaard door het British Motor Industry Heritage Trust in Gaydon.

Vandaag wordt de iconische wagen bestuurd door **Harry Aikines-Aryeetey**, sprinter van Team GB, winnaar van een gouden medaille en al 18 maanden eigenaar van een nieuwe Defender. Hij gebruikt zijn auto om afgelegen plekken te bereiken voor zijn training.

Emily Lees (JLR)

Harry Aikines-Aryeetey (talent)

De laatste 'oude' Defender




Dit is de allerlaatste Defender van de vorige generatie, gebouwd in 2016.

Vandaag wordt hij bestuurd door **Bear Grylls OBE**, 's werelds beroemdste avonturier en een levenslange Land Rover-fan en -bestuurder. Hij is al meer dan tien jaar officieel ambassadeur van ons merk en ondersteunde reeds tal van onthullingsmomenten. Ook figureerden onze voertuigen al in zijn populaire wereldwijde tv-programma's.

Het is een Defender 90 Heritage Edition softtop in Grasmere Green. In de loop van zijn 68-jarige carrière





Bear Grylls (talent)

Marmaduke Grylls (zoon van het talent)

	<p>werden er meer dan twee miljoen Defenders gebouwd.</p> <p>De laatste Defender van deze generatie werd gebouwd naar het evenbeeld van de eerste en maakt nu deel uit van de collectie klassieke voertuigen van Land Rover Classic in Ryton.</p>	
<p>De nieuwe Defender – JAAR?</p> 	<p>Bij de start van het nieuwe decennium trad de Defender binnen in de wereld van de moderne luxe. Deze Defender 90 is dan ook een moderne versie met korte wielbasis van het iconische voertuig.</p> <p>De wagen is eigendom van Professor Gerry McGovern OBE – Chief Creative Officer voor Jaguar Land Rover. Ter gelegenheid van de optocht van vandaag wordt hij bestuurd door Rugby League- en Union-legende Jason Robinson, die 51 caps van de rugbybond op zijn naam heeft. Hij is de eerste zwarte man die het Engelse team aanvoert. Jason is een jarenlange fan en vriend van het merk.</p>	<p>Jason Robinson (talent)</p>


De jaren '60



Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>Roadster 4.2 Series 2 uit 1969</p> 	<p>Het verhaal is bekend: in 1961 reed Jaguars test- en ontwikkelingsingenieur Norman Dewis de hele nacht door om een E-type roadster van Coventry naar Genève te brengen als ondersteuning voor de lancering van de uiterst populaire E-type. De auto geraakte net op tijd in Genève en hielp het enorme succes dat de E-type genoot veilig te stellen.</p> <p>Dit model is een Series 2-roadster met 4,2-litermotor en is eigendom van het Jaguar Daimler Heritage Trust.</p> <p>De Britse acteur en Jaguar-vriend Douglas Booth is hier om te feesten en trapt de jaren '60 af!</p>	<p>Matthew Davis (JDHT)</p> <p>Douglas Booth (talent)</p>

<p>Roadster 3.8 Series 1 uit 1961</p> 	<p>De 3.8 Roadster in Carmen rood uit 1961 is een van de eerste vijftig E-types die gebouwd werden. Hij was vroeger eigendom van Mike Hailwood, een van de grootste racepiloten aller tijden, die tussen 1963 en 1974 actief was in de Formule 1.</p> <p>De E-type was veertien jaar op de markt en er werden 72.000 exemplaren van verkocht.</p> <p>Bipin Mistry, een van de oudste werknemers van Jaguar, werkt al bijna 48 jaar bij de onderneming en is de bevoorrechte passagier in deze wagen.</p>	<p>Passagier – Bipin Mistry – De Jaguar-medewerker met de hoogste anciënniteit</p>
<p>Roadster 3.8 Series 1 uit 1961</p> 	<p>Deze 3.8 Roadster uit 1961 in Opalescent Dark Blue was vroeger eigendom van de hertog van Bedford en behoort eveneens tot de eerste vijftig exemplaren ooit gebouwd.</p> <p>In 1961 was de E-type de auto die je moest hebben en na zijn lancering in Genève waren er meer dan 500 voorbestellingen voor de auto.</p>	<p>Scott Barber (JLR)</p>
<p>V12 Roadster Series 3 uit 1974</p> 	<p>Dit is de allerlaatste E-type ooit gebouwd: een V12 Roadster Commemorative Edition uit 1974.</p> <p>Deze zeldzame en exclusieve E-type, bestuurd door het Britse modemodel en Jaguar-ambassadeur, David Gandy, is een van de vijftig speciale V12-roadsters die werden gebouwd om het einde van de productie in 1974 te herdenken. 49 van de 50 auto's waren uitgevoerd in het zwart met een kaneelkleurig lederen interieur. Op verzoek van de klant werd de voorlaatste auto echter als enige in British Racing Green gelakt.</p>	<p>David Gandy (talent)</p>
<p>Roadster 4.7 Series 1 Bespoke</p> 	<p>Deze Roadster van Series 1 werd op maat van een klant gebouwd door Jaguar Land Rover Classic. Hij heeft een 4,7-litermotor en een opvallende, unieke blauwe kleur die speciaal voor deze auto werd ontwikkeld in samenwerking met de klant. Het interieur is uitgevoerd in rood leder. De passagier in deze prachtige wagen is Eric</p>	<p>Andrew Grainger (eigenaar) Eric Underwood (talent)</p>

	Underwood , Jaguar-vriend, model, modeontwerper en voormalige solist van The Royal Ballet.	
--	---	--

Bond-interludium


Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>Jaguar XKR</p> 	<p>In de spannende opbouw naar de finale van Die Another Day gaan Zao en Bond een dodelijk duel aan op het ijs met twee gelijkwaardige, volledig uitgeruste machines. De groene Jaguar bulkt van de wapens, waaronder een Gatling-pistool, mortier, warmtezoekende raketten en hydraulische stormram. De XKR heeft een 400 pk sterke compressormotor. Special Effects Supervisor Chris Corbould paste vier Jaguars aan voor de rijscène die zich ontvouwde.</p> <p>Vandaag wordt de XKR bestuurd door stuntcoördinator Gary Powell. Aan de passagierskant zit Niki Powell, echtgenote van Gary en stuntvrouw. Gary was stuntcoördinator voor de Bond-film, Spectre.</p>	<p>Gary Powell (talent)</p> <p>Niki Powell (talent)</p>
<p>No Time To Die: Land Rover Series III</p>	<p>We vingen een glimp van deze Land Rover Series III op in No Time To Die.</p> <p>Hij was te zien als de uitverkoren wagen van James Bond, die er in zijn vrije tijd mee rondreed op het eiland Jamaica.</p> <p>Vandaag zit Lee Morrison aan het stuur. Lee Morrison is de</p>	<p>Lee Morrison (talent)</p>

	<p>belangrijkste stuntcoördinator voor Bond.</p>	
<p>De Land Rover Defender van Eve</p> 	<p>De volgende Land Rover in het rijtje is de Defender van Eve Moneypenny! Hij wordt vandaag bestuurd door Bond-stuntpiloot Jess Hawkins, die met een Defender reed in de epische terreinscène in 'No Time To Die' en die sinds kort de ster is van de nieuwe Range Rover Sport Spillway-film.</p> <p>Twee van de zeven Defenders waren uitgerust met rijpods met afstandsbediening, zodat stuntman Ben Collins kon rijden terwijl Eve aan het stuur zat.</p> <p>De Defender Double Cab 110 in Stornoway Grey Metallic werd genoemd naar zijn design en de 110" lange wielbasis.</p>	<p>Jess Hawkins (talent)</p>


Cirque Bijou

Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>Defender X2</p> 	<p>De twee Defenders maken integraal deel uit van de Cirque Bijou-voorstelling en zijn uitgerust met specifieke platformen op het dak en de trekhaak achteraan.</p> <p>De voertuigen staan voor de robuustheid, veelzijdigheid en moderne luxe van de nieuwe Defender.</p>	<p>Onbekend</p>

Technologie

Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>eTROPHY</p> 	<p>De Jaguar I-Pace eTROPHY was 's werelds eerste zuiver elektrische toerwagenkampioenschap.</p> <p>Vandaag wordt de Jaguar I-PACE eTROPHY-racewagen bestuurd door Abbie Eaton (30), die twee keer als vippiloot in de I-PACE eTROPHY reed in Diriyah (Saoedi-Arabië) en Berlijn (Duitsland). Ze staat bekend om haar werk bij The Grand Tour, neemt momenteel deel aan de W Series en is pilootambassadeur voor Racing Pride om de inclusiviteit in de autosport te bevorderen.</p> <p>Twaalf unieke elektrische racewagens namen het tegen elkaar op in de straten van de Formule E-circuits als de officiële ondersteunende reeks van het kampioenschap.</p> <p>Deze reeks bood kansen aan piloten van diverse achtergronden, culturen en landen, en het kampioenschap versterkte Land Rovers engagement in de elektrische autosport.</p> <p>Het kampioenschap liep van 2018 tot 2020, toen de wagens uit de competitie werden gehaald. Jaguar richtte zich vanaf dat moment op de Formula E en deze speciale eTROPHY-racewagen uit het Reimagine Racing-gamma is terug om het platina jubileum te vieren.</p>	<p>Abbie Eaton</p>

Nandi Bushell





Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>Jaguar F-Pace</p> 	<p>De F-PACE, Jaguars prestatiegerichte luxe-SUV, verenigt een bekroond design, de prestaties van Jaguar en intuïtieve technologieën om elke rit buitengewoon te laten aanvoelen.</p>	<p>Bestuurder nog te bevestigen</p> <p>Drumwonder en internetsuperster Nandi Bushell was amper 12 jaar oud toen ze overal ter wereld drumiconen en bands verbaasde. Haar</p>

	<p>Dit model is een elektrische hybride die geen emissies uitstoot in de EV-modus.</p> <p>De bijzondere F-PACE heeft een specifieke lakkleur, ontworpen in samenwerking met drumsensatie Nandi Bushell, die optreedt op de bijbehorende trailer.</p>	<p>drumcapaciteiten leverden haar wereldwijde aandacht op.</p> <p>Nandi, die werd geboren in Durban (Zuid-Afrika), en opgroeide in Ipswich (Verenigd Koninkrijk), had het drumvirus al op vijfjarige leeftijd te pakken. Haar ouders zijn allebei muzikkliefhebbers en drumicoon Ringo Starr zou Nandi's eerste inspiratie zijn geweest om te beginnen met het instrument.</p>
--	--	--

Dames in Jags

Voertuigmodel	Informatie	Bestuurder/Talent
<p>Jaguar MkIV drophead coupe</p> 	<p>Deze wagen is eigendom van JLR Classic en maakt deel uit van de Heritage Vehicle Collection. Hij werd door de jaren heen gebruikt tijdens diverse veevenementen en engagements.</p> <p>De eerste van de 'Dames in Jags' is de immer iconische Dame Joan Collins. Ze ontving haar Dame-vermelding in</p>	<p>Richard Traves (JLR)</p> <p>Dame Joan Collins (passagier met +1)</p>

	<p>de New Year's Honours List van 2015, en werd erkend om haar diensten aan de liefdadigheidssector. In 1997 ontving ze een OBE voor haar diensten aan Drama.</p>	
<p>Jaguar MkIV drophead coupe</p> 	<p>Deze auto werd geleverd door eigenaar Allan Crouch. Het is een Jaguar DHC Mark IV 2.5 uit 1948, uitgevoerd in de originele fabriekskleuren Lavender Grey voor het koetswerk, Suede Green voor de bekleding en French Grey voor de motorkap. Ik heb hem sinds 1979 in mijn bezit en heb er 18 jaar aan gewerkt om hem trouw te restaureren. Hij is correct in elk detail, inclusief de complete gereedschapskit in het kofferdeksel. Er werden 73 exemplaren gemaakt, waarvan er wellicht nog maar 26 zijn in de wereld.</p>	<p>Allan Crouch (eigenaar)</p> <p>Dame te bevestigen op de dag</p>
<p>Jaguar MkIV drophead coupe</p> 	<p>Deze auto werd geleverd door eigenaar Chris Ball. Chris bezit de auto sinds 1978, toen hij hem kocht van zijn eerste (en enige andere) eigenaar, de huisbaas van een plaatselijke kroeg in Bedfordshire.</p> <p>De auto was in goede staat toen hij hem kocht en had nog geen 65.000 kilometer op de teller. Niet lang daarna werd Chris voor het werk overgeplaatst naar het buitenland en werkte hij in Korea, Japan, Australië en Canada tot hij twaalf jaar later terugkeerde. Terwijl hij in het buitenland was, werd de auto eerst uitgeleend aan Jaguars collectie in Browns Lane en vervolgens in 1980 doorgegeven aan het British Museum of Road Transport in Birmingham, waar hij bleef tot hij hem jaren geleden terug ophaalde. De motor werd volledig gereviseerd en het koetswerk werd gecontroleerd. Hij wordt nu gebruikt op feestdagen, vakanties en Jaguar Classic Tours en heeft momenteel zo'n 74.600 kilometer op de teller.</p>	<p>Chris Ball (eigenaar)</p> <p>Dame te bevestigen op de dag</p>
<p>Jaguar Mk V drophead coupe</p>	<p>Deze auto is een Jaguar Mark V 3.5 Three position drophead coupe uit 1951. Dit model, een schitterend en zeldzaam voorbeeld van een naoorlogse Jaguar met zijn flamboyante koetswerk en krachtige</p>	<p>Lucy Lavinia Davenport (bestuurder)</p>

	<p>3,5-litermotor, was in de jaren '50 de referentie inzake stijl en kwaliteit. Veel stijlinvloeden van de Mark V cabriolet waren gericht op de Amerikaanse markt, met dubbele bumpers en een groot extern verchromd kapmechanisme als prominentste kenmerken.</p> <p>Deze auto maakt al 44 jaar deel uit van de David Davenport-collectie van Jaguars. Dit is Davids persoonlijke favoriet, hij werd gerestaureerd in 1979 en won sindsdien tal van onderscheidingen. David overleed eerder dit jaar maar hij zou erg trots zijn geweest om de auto vandaag te zien rijden, bestuurd door Lucy Davenport.</p>	<p>Dame te bevestigen op de dag</p>
<p>Jaguar Mk V drophead coupe</p> 	<p>Deze auto werd geleend bij Hurst Park Automobiles en is een Three position drophead coupe met 3,5-litermotor uit 1951. Hij werd oorspronkelijk geleverd aan een Britse eigenaar en bleef sindsdien in het Verenigd Koninkrijk. Hij werd tot het uiterste onderhouden door een Jaguar-fan.</p>	<p>Jock Howe (JLR)</p> <p>Dame te bevestigen op de dag</p>
<p>Jaguar Mk2 Vicarage conversion</p> 	<p>Deze auto was vroeger eigendom van Noel Gallagher en was te zien in de videoclip High Flying Birds met Matt Smith en Gala Gordon. Noel bestelde de auto, maar vergat vervolgens dat hij hem had gekocht en besepte pas dat hij de eigenaar was toen hij aankwam bij zijn huis. Hij is nu eigendom van JLR Classic.</p> <p>Dame Lesley Lawson – beter bekend als popcultuur-icoon 'Twiggy' – geniet van de rit in dit prachtige voertuig.</p>	<p>Paul Raynes (JLR)</p> <p>Dame Twiggy</p>
<p>SS1 Tourer</p> 	<p>Deze auto werd geleverd door eigenaar John Brewster, en is een SS1 tourer uit 1935, ontworpen en gebouwd door Sir William Lyons, lange tijd baas van Jaguar. Er werden maar ongeveer 150 stuks van dit model gebouwd. John & Sally Brewster zijn al vijftien jaar eigenaar van de auto en hebben er heel wat kilometers mee afgelegd in het</p>	<p>John Brewster (eigenaar)</p> <p>Dame te bevestigen op de dag</p>

	Verenigd Koninkrijk en op het Europese vasteland.	
--	---	--