

JAGUAR

tcs

RACING

MITCH EVANS WINT JAKARTA E-PRIX VOOR JAGUAR TCS RACING



- Mitch Evans behaalt zijn derde overwinning van het seizoen en de snelste raceronde voor Jaguar TCS Racing tijdens de openingswedstrijd van de E-Prix in Jakarta
- Sam Bird klonk vijf plaatsen in het veld en eindigde in de punten tijdens de negende ronde van het ABB FIA Formula E World Championship
- Mitch Evans blijft vierde in het rijdersklassement, terwijl Sam Bird twaalfde staat
- Jaguar TCS Racing blijft vierde in het teamklassement
- De tiende ronde van het 2022 ABB FIA Formula E World Championship vindt plaats in het Noord-Afrikaanse land Marokko in Marrakesh op 2 juli 2022

Antwerpen, 5 juni 2022 – Mitch Evans behaalt zijn derde overwinning van het seizoen voor Jaguar TCS Racing tijdens de inaugurele Jakarta E-Prix.

In de dichtstbevolkte stad van Zuidoost-Azië en voor de ogen van de Indonesische fans stond Mitch Evans als derde op de grid nadat hij na een succesvolle kwalificatiesessie was

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

GM
AUTOMOTIVE

DOW

Castrol

MICRO
FOCUS

Alfa Romeo

Unicom

JAGUAR

tcs

RACING

doorgedrongen tot de halve finales van de Duels. In de heetste race van het seizoen tot nu toe, hield de 27-jarige zijn positie vast toen de lichten op groen gingen. Vervolgens haalde hij António Félix Da Costa in, voordat hij de strijd aanging met Jean-Éric Vergne en Edoardo Mortara in een intense en strategische strijd om de leiding van de race. Met nog zes minuten te gaan maakte Mitch een gedurfde inhaalactie op Jean-Eric Vergne om terug te komen naar de eerste plaats van de Jakarta E-Prix en behield de leiding tot de geblokte vlag viel.

De Kiwi zette met 1:09.786 ook de snelste raceronde neer en bewees daarmee de snelheid van de Jaguar I-TYPE 5 in zeer uitdagende omstandigheden.

Ook Sam Bird kende een vruchtbare race. Vanaf de veertiende plaats baande hij zich een weg door het veld om uiteindelijk als negende te finishen, wat waardevolle punten opleverde voor Jaguar TCS Racing. De Brit toonde tijdens de hele race het tempo van de Jaguar I-TYPE 5 en maakte acht beslissende inhaalacties in zijn opmars naar voren.

Mitch Evans blijft vierde in het rijdersklassement en verkleint zijn achterstand op leider Stoffel Vandoorne tot twaalf punten, terwijl Sam Bird twaalfde staat. Jaguar TCS Racing staat vierde in de ABB FIA Formula E World Championship teamstand.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *"Het was een fantastische dag voor het team hier bij de inaugurele Jakarta E-Prix. Een dubbele puntenfinish en een overwinning voor Mitch in wat vandaag een echt strategische en uitdagende race was, is een fantastisch resultaat voor het team. Het was een ongelooflijk spannende race en vereiste koelbloedigheid en een goed uitgevoerde race en dat is precies wat Mitch en het team hebben geleverd. Als een trots Brits team en bedrijf zijn we ook zeer vereerd om deze overwinning op te dragen aan Hare Majesteit de Koningin tijdens haar jubileumweekend."*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9: *"Het voelt geweldig om mijn derde overwinning van het seizoen te pakken. Fysiek was het vandaag echt heel moeilijk, de temperatuur en de vochtigheidsgraad waren allebei heel hoog, maar we slaagden erin om onze strategie voor zowat de hele race te volgen. De balans van de I-TYPE 5 was ongelooflijk, tot ik in de laatste vijf ronden echt problemen kreeg met mijn achterbanden. Dat was een uitdaging, want ik moest verdedigen tegen Jean-Éric Vergne en Edoardo Mortara. Over het geheel genomen heeft het team weer een geweldige race voor me afgeleverd en ik kijk echt uit naar Marrakech."*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing-piloot #10: *"Het was een goed resultaat voor mij om vandaag als negende te finishen, zeker als je bedenkt dat ik na de eerste ronde was teruggevallen naar P17. Het is een geweldig resultaat voor Mitch en het team en het is duidelijk dat we met de Jaguar I-TYPE 5 over een heel sterk racepakket beschikken. Ik moet nu alleen nog werken aan mijn kwalificatierondes en hopelijk kan ik in Marrakesh nog meer punten voor het team verdienen."*



JAGUAR



De tiende ronde van het 2022 ABB FIA Formula E World Championship vindt plaats in het Noord-Afrikaanse land Marokko in Marrakesh op 2 juli 2022.

- EINDE -

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestige-constructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in de ABB FIA Formula E World Championship teamstand: de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioen is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.



JAGUAR



RACING

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met acht podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.

Race to Innovate

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

OverTata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke, technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 556.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 46 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2021 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 22,2 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekroonde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheids-



JAGUAR

tcs

RACING

indices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com.

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M: 0476 319 629

E: avancauw@jaguarlandrover.com

