

LAND ROVER CLASSIC DÉVOILE L'ÉDITION LIMITÉE CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II INSPIRÉE DES EXPÉDITIONS



Une série limitée de 25 Classic Defenders sera créée avec un camouflage unique inspiré des expéditions parmi un choix de modèles de carrosserie pick-up 90, 110 et 110 double cabine, avec la possibilité de participer au prochain volet de la compétition exclusive du Land Rover Trophy

- Land Rover Classic rend hommage à l'héritage des expéditions mondiales Land Rover en créant 25 véhicules Classic Defender Works V8 Trophy II finis dans un design extérieur unique
- Le camouflage distinctif inspiré de l'aventure représente 23 sites qui jouent un rôle dans les illustres aventures tout-terrain et d'explorations de Land Rover depuis plus de 70 ans
- La silhouette emblématique du Defender et de modèles Land Rover se cache dans le design camouflage unique pour célébrer le pedigree d'expédition de la marque. Saurez-vous les trouver ?
- Les clients peuvent choisir parmi des modèles de carrosserie 90 et 110 break, ainsi qu'un nombre limité de modèles pick-up 110 double cabine, disponibles pour la première fois comme Defender Works V8
- Chaque client Classic Defender Works V8 Trophy II sera invité à participer à la deuxième compétition Trophy spéciale de trois jours exclusivement organisée par Land Rover Classic

- La dernière édition du Trophy Defender fait suite au succès du Land Rover Defender Works V8 Trophy 2021, qui a vu 25 véhicules remaniés finis en Eastnor Yellow évocateur
- Chaque véhicule sera construit par l'équipe passionnée et compétente de Land Rover Classic et propulsé par un moteur 5.0 litres V8 de 297 kW/405 ch avec boîte de vitesses automatique ZF à huit rapports, avec freins améliorés et kit de maniabilité
- Le design extérieur distinctif Fuji White et Narvik Black est rehaussé d'un capot noir satiné et de détails extérieurs noirs, avec le badge Land Rover Trophy
- Les équipements tout-terrain supplémentaires comprennent un cadre en A avant avec treuil intégré, barre lumineuse LED pleine largeur puissante, protections de pare-chocs, cage antiroulis extérieure d'expédition et point d'attelage arrière
- L'intérieur comprend des sièges sport bicolores, un tableau de bord et des garnitures en cuir Recaro Windsor, le système d'infodivertissement Land Rover Classic et un cadran Elliot Brown qui fait écho au camouflage
- Elliot Brown propose à l'achat 1000 montres en édition limitée inspirées du Classic Defender Works V8 Trophy II, en plus d'une montre Competition's Edition unique exclusivement réservée aux clients du véhicule

Anvers, le 28 juillet 2022 – Land Rover Classic a lancé 25 véhicules exclusifs Classic Defender Works V8 Trophy II inspirés des expéditions et une expérience pour honorer son héritage mondial de tout-terrain et d'exploration.

Depuis sept décennies, des modèles Land Rover explorent des pistes jusque-là inaccessibles. Chaque véhicule présente un camouflage unique représentant 23 sites que l'emblématique 4x4 aborde depuis plus de 70 ans d'histoire aventurière, y compris des lieux du Camel Trophy, du First Overland et du G4 Challenge. Le design comprend également un certain nombre de modèles Land Rover cachés et leur silhouette emblématique que les propriétaires devront identifier : saurez-vous tous les trouver ?

Outre la possibilité d'acheter un véhicule de collection unique, les clients sont invités à participer à la deuxième compétition exclusive de trois jours du Land Rover Trophy. Le Land Rover Trophy permet à nos clients partageant la même vision de nouer des amitiés durables, de se créer des souvenirs et de créer leur propre patine sur un événement inoubliable. Les clients seront guidés par des experts pour participer à une série de défis tout-terrain basés sur des points, inspirés de nos célèbres aventures mondiales. Après trois jours de compétition, une équipe repartira avec un grand prix. Les clients se créeront des souvenirs durables et se familiariseront avec leurs véhicules de la manière la plus spectaculaire possible.

Les modèles camouflage uniques Classic Defender Works V8 Trophy, qui honorent l'héritage tout-terrain de Land Rover, seront créés à l'aide de modèles Defender de 2012 à 2016, dénudés et reconstruits à la main selon des normes rigoureuses et des spécifications élevées améliorées, exclusivement développés par notre équipe dédiée chez Land Rover Classic.

Michael van der Sande, directeur général de Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations, a déclaré : « *Le Defender a conquis des terrains à travers le monde. Notre dernier Classic Works V8 Trophy II met à l'honneur cet héritage d'expéditions dans son design extérieur unique, rendant hommage à certains de ces sites spectaculaires. Chacun des 25 véhicules disponibles est une œuvre d'amour, sourcée, assemblée et remaniée par notre équipe de spécialistes passionnés. Outre la livraison d'un véhicule de collection, nos propriétaires auront l'occasion unique de tester le leur lors d'un événement Land Rover Trophy sur mesure.* »

Propulsée par le moteur essence 5.0 litres V8 de Land Rover, développant 297 kW/405 ch et 515 Nm de couple, l'édition limitée présente une boîte automatique ZF à huit rapports. Chaque modèle fait l'objet d'une refonte complète avec suspension, direction et freinage améliorés. Il sera proposé en version 90 et 110 break ainsi qu'en version pick-up 110 double cabine pour la première fois sur un modèle Trophy. Dans la série de production de 25 véhicules, Land Rover Classic ne créera que 5 modèles pick-up double cabine, les 20 restants étant répartis équitablement entre les styles de carrosserie 90 et 110 break.

L'extérieur arbore un thème noir et blanc distinctif, avec un camouflage unique développé avec l'équipe Design de Land Rover Special Vehicles. La carrosserie principale est finie en Fuji White avec un toit contrasté en Narvik Black et des éléments extérieurs en Gloss Black, jusque dans les moindres détails, y compris les rivets, vis et ouïes. Les jantes en alliage de 18 pouces Sawtooth Gloss Black viennent compléter le thème.

Le camouflage représente 23 sites où Land Rover conquiert des terrains difficiles depuis plus de 70 ans d'explorations tout-terrain. Ceux-ci comprennent des défis historiques en matière de tout-terrain, ainsi que des expéditions Land Rover plus récentes dans des régions allant de l'Afrique du Sud et du Laos au Pérou.

Une série d'améliorations extérieures garantit des performances tout-terrain imparables. À l'avant, un cadre en A protecteur abrite un treuil devant une calandre avant sur mesure. Le capot noir présente une finition satinée pour réduire l'éblouissement en conditions de forte luminosité, tandis qu'une barre lumineuse LED puissante pleine largeur de 1,27 m offre une visibilité ultime en conditions tout-terrain la nuit.

Le Classic Defender Works V8 Trophy II a une profondeur de passage à gué de 500 mm, un point d'attelage arrière et est fini de protecteurs de pare-chocs et d'une barre antiroulis externe pour une protection de carrosserie supplémentaire. Une échelle arrière permet d'accéder à la galerie de toit d'expédition, tandis que des détails subtils comprennent le badge Land Rover Trophy et le logo blanc sur les garde-boue.

Les sièges sport Recaro sont finis en cuir Windsor noir et blanc haute qualité avec des surpiquûres contrastées, combinant soutien et confort. Une garniture en cuir s'étend jusqu'au tableau de bord, aux portes et à la garniture de pavillon, garantissant une finition artisanale tout le long.

Le système d'infodivertissement moderne de Land Rover Classic avec navigation intégrée et connectivité d'appareil mobile garantit que les dernières options multimédia sont abritées dans

le tableau de bord authentique. Le levier Pistol ergonomique de Land Rover pour la boîte de vitesses automatique ZF permet également un contrôle amélioré.

Pour parachever l'intérieur, un cadran Land Rover Trophy sur mesure par Elliot Brown est la pièce centrale du tableau de bord, avec une face unique faisant écho au design camouflage extérieur. Elliot Brown fournit une fois de plus aux propriétaires de Trophy une pièce d'horlogerie unique et robuste Competition's Edition. En attendant, pour ceux qui n'ont pas la chance d'acquiescer l'un des véhicules en édition limitée, Elliot Brown sort 1000 montres inspirées du Land Rover Classic Defender Works V8 Trophy II.

Enfin, pour ceux qui cherchent à améliorer leur propre Defender avec une part de l'esthétique du Works V8 Trophy II, Land Rover Classic proposera des accessoires d'origine influencés par le Trophy, qui seront annoncés plus tard en 2022.

Les variantes du Classic Defender Works V8 Trophy II 90, 110 et 110 double cabine seront disponibles à l'achat directement auprès de Land Rover Classic, avec un prix de départ de 225 000 £ pour un modèle 90 au Royaume-Uni (prix en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg sur demande).

FIN

Informations supplémentaires

DONNÉES TECHNIQUES	LAND ROVER CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II
MOTEUR ET TRANSMISSION	
Cylindrée (cm ³)	4.999
Cylindres	Essence à aspiration naturelle V8 (EU5)
Puissance (kW/ch)	297/405 à 6000 tr/min
Couple Nm	515 à 5000 tr/min
Boîte de vitesses	Automatique à huit rapports avec levier Pistol, traction intégrale, boîte de transfert à deux vitesses, différentiels avant et arrière renforcés, différentiel central à report de couple
CHÂSSIS	
Suspension avant et arrière	Avant : pont moteur rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. Barre Panhard et bras Radius Barre antiroulis Arrière : pont moteur rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. Tirants de suspension et cadre « A ». Barre antiroulis.
Freins avant	Disques à commande assistée de 335 mm, étriers 4 pistons
Freins arrière	Disques à commande assistée de 300 mm, étriers 4 pistons
Jantes	18 pouces en alliage Sawtooth en Gloss Black
Direction	Recirculation de billes, assistance électrique

Histoire du Defender V8

- Les motorisations V8 du Land Rover Defender et de ses prédécesseurs de production remontent au modèle Series III Stage 1 V8 de 1979. Le Rover V8 à carburateur de 3,5 litres produisait 90 ch.
- Le Land Rover One Ten de 1983 et le Ninety de 1984 utilisaient le même moteur Rover V8 de 3,5 litres que celui du Series III Stage 1 V8, mais avec 113 ch, puis 135 ch à partir de 1987.
- Les Defender 90 et 110 de spécification nord-américaine (NAS), à partir de 1992, étaient équipés d'une version à injection de carburant de 3,9 litres et 182 ch du Rover V8, ainsi qu'une boîte de vitesses automatique à quatre rapports.
- En 1998, le V8 à injection de carburant de 4,0 litres et 190 ch de la deuxième génération de Range Rover a équipé une édition limitée des 50th Anniversary Defender 90 avec une boîte de vitesses automatique à quatre rapports.
- Le Defender Works V8 2018 de 5,0 litres à aspiration naturelle est devenu le premier Land Rover Defender à moteur V8 officiel depuis 1998.
- En février 2021, Land Rover Classic a dévoilé le Land Rover Works V8 Trophy, avec une possibilité de choix entre les carrosseries break 90 et 110, d'une finition dans la teinte unique Eastnor Yellow avec détails Narvik Black et jantes en acier haute résistance couleur carrosserie.
- En février 2021, Land Rover a introduit une motorisation V8 dans les New Defender 90 et 110. Le nouveau moteur suralimenté de 386kW/525 ch propulse le Defender de production le plus rapide et le plus puissant jamais construit, pour une accélération de 0 à 100 km/h en 2 secondes et une vitesse de pointe de 240 km/h.

Notes aux rédacteurs

Land Rover Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Land Rover classiques du monde entier.

Pour toute question, les clients Classic Defender potentiels peuvent s'adresser à :

sales@classic-jaguarlandrover.com / +44 (0) 2476 566 600 / www.landrover.com/classic

Pour plus d'informations sur la gamme complète de véhicules, de services, de pièces détachées et d'expériences Land Rover Classic, rendez-vous sur www.landrover.com/classic

Pour en savoir plus sur Land Rover Classic Parts, y compris les mises à niveau de performance du Defender classique, rendez-vous sur www.parts.jaguarlandroverclassic.com

Pour de plus amples informations médias sur Land Rover Classic, rendez-vous sur www.media.landrover.com

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/

www.instagram.com/landroverbelux/

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com