

LA F-TYPE TIRE SA RÉVÉRENCE AVEC UNE ÉDITION SPÉCIALE 75^e ANNIVERSAIRE



- **F-TYPE 75** : Pour célébrer la dernière version de la F-Type et les 75 ans des voitures de sport Jaguar en 2023, les clients ont le choix entre l'édition spéciale F-TYPE 75 ou F-TYPE R 75, propulsée par le moteur Jaguar 5.0 litres V8 suralimenté de respectivement 331 kW/450 ch et 423 kW/575 ch, en version « Coupé » et « Convertible »
- **Édition exclusive** : Caractérisées par des éléments intérieurs et extérieurs uniques, des spécifications riches et une teinte exclusive « Giola Green metallic », les éditions spéciales célèbrent les performances du moteur à combustion avant l'électrification complète de la marque à partir de 2025
- **Une puissance viscérale, toujours exploitable** : La gamme de moteurs puissants et réactifs disponibles sur la F-TYPE inclut des quatre et huit cylindres, de 221 kW/300 ch à 423 kW/575 ch, offrant une conduite exceptionnelle et un son inimitable
- **Une agilité exceptionnelle** : La F-TYPE procure une expérience véritablement engageante, répondant de manière immédiate et intuitive à chaque sollicitation du conducteur
- Les premières livraisons aux clients sont prévues pour janvier 2023, l'année anniversaire des 75 ans des voitures de sport Jaguar. La Jaguar F-TYPE est disponible en Belgique à partir de 72 900 € et à partir de 70 490 € au Grand-Duché de Luxembourg. La Jaguar F-TYPE 75 est disponible en Belgique à partir de

106 600 € et à partir de 103 076 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations sur www.jaguar.be et www.jaguarluxembourg.lu

Mardi 11 octobre 2022, Anvers – La F-TYPE est la voiture de sport Jaguar ultime, issue d'une riche lignée qui remonte à 75 ans et qui inclut certains des modèles les plus emblématiques jamais construits.

En version coupé ou cabriolet, la F-TYPE offre un équilibre parfait entre une puissance viscérale et une conduite gratifiante, avec un design musclé et affirmé, un habitacle rehaussé de matériaux nobles, un savoir-faire rigoureux et des détails soignés.

Pour cette dernière version, dont le lancement est prévu pour début 2023, la gamme a été simplifiée et est plus ciblée, ce qui permet aux clients de sélectionner facilement leur F-TYPE parfaite. La F-TYPE se veut plus déterminée et affirmée que jamais, avec des jantes 20 pouces de série sur tous les modèles, et de nouveaux détails discrets tels que le centre des roues et le badge de la calandre finis en noir plutôt qu'en rouge, et les accents des badges R et R-Dynamic désormais noir et gris au lieu de rouge et vert.

Pour marquer la dernière version de la F-TYPE et les 75 ans des voitures de sport Jaguar, les clients ont le choix entre deux nouvelles éditions spéciales : la F-TYPE 75 et la F-TYPE R 75. Elles se distinguent par des éléments intérieurs et extérieurs uniques, des spécifications soigneusement conçues et, bien sûr, le moteur Jaguar 5.0 litres V8 suralimenté, si caractéristique de la F-TYPE. Ces modèles exclusifs célèbrent les performances du moteur à combustion interne avant l'électrification complète de la marque à partir de 2025.

Matthew Beaven, Designer en chef Extérieurs, Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Depuis 75 ans, Jaguar est reconnu pour ses superbes voitures de sport, offrant performances, agilité et conduite gratifiante. Les éditions spéciales de la F-TYPE restent fidèles à ces principes, ajoutant des détails intérieurs et extérieurs uniques pour célébrer cette lignée avant l'électrification complète de la marque à partir de 2025.* »

Design

Plus spectaculaire que jamais, la F-TYPE est la voiture de sport Jaguar ultime, issue d'une riche lignée qui remonte à 75 ans. Les proportions puissantes de cette biplace avec moteur à l'avant – avec sa caisse sculptée en aluminium léger et rigide – sont immédiatement reconnaissables, tandis que son allure résolue et affirmée fait écho aux formes fluides issues du riche héritage sportif de Jaguar, qui a débuté avec la XK120 – lancée en 1948 en tant que véhicule de série le plus rapide au monde.

Les phares LED ultra minces, dotés de série de la technologie Pixel, avec feux de jour Calligraphy en J et clignotants à défilement accentuent la largeur du véhicule et soulignent son potentiel de performance. Ils se fondent parfaitement dans la surface à l'aspect « métal liquide » du capot en coquille, qui s'étire élégamment vers l'arrière, inspiré de modèles emblématiques tels que la C-Type et la D-Type.

Les F-TYPE 75 et F-TYPE R 75 sont ornées d'un badge discret apposé sur les ailes avant qui illustre la silhouette inimitable de la F-TYPE.

Dans le cadre de l'offre simplifiée, chaque F-TYPE de la gamme est désormais proposée de série avec des jantes 20 pouces spécifiques au modèle, tandis que les F-TYPE 75 et R 75 se distinguent respectivement par leur design « Gloss Black » à 5 rayons et « Gloss Black » et « Contrast Diamond Turned » à 10 rayons.

L'épaulement arrière, qui souligne les formes spectaculaires et affirmées de la F-TYPE, se prolonge jusqu'aux feux arrière LED portant la signature en « Chicane ». Le diffuseur arrière est surplombé d'une sortie d'échappement spécifique à la motorisation, et qui laisse entrevoir le potentiel de performance de la F-TYPE. Les modèles quatre cylindres sont dotés d'un seul embout central, tandis que la F-TYPE 75 de 331 kW/450 ch, et la F-TYPE 75 V8 de 423 kW/575 ch sont identifiées par un quadruple échappement orné du logo R.

L'habitacle de la F-TYPE, axé sur le conducteur, incarne parfaitement l'élégance et les performances du modèle. Le savoir-faire de Jaguar, associé à des détails soignés et des matériaux et finitions nobles, renforce l'impression de luxe et de sportivité.

Le poste de conduite « 1+1 » intègre un écran interactif de 12,3 pouces configurable, offrant plusieurs thèmes d'affichage – et comme il convient à une vraie sportive, le mode par défaut se distingue par un grand compte-tours central.

Ce dispositif, associé à l'éclairage du levier de vitesses, souligne subtilement le caractère et les performances de la F-TYPE : la technologie numérique enrichit le spectacle mécanique du « battement de cœur » rouge du bouton de démarrage ainsi que les aérations rétractables.

Les modèles F-TYPE 75 et R 75 se distinguent par le motif de la silhouette sur la console centrale Engine Spin et les plaques de seuil en acier inoxydable, tandis que le pack Black porte l'habitacle à un niveau encore plus raffiné.

Les sièges minces et légers dans les versions Sport ou Performance (cette dernière étant de série sur la F-TYPE 75 et R 75) associent une ergonomie optimisée à un confort exceptionnel, encore amélioré par les options de chauffage et de ventilation. Des matériaux nobles tels que le cuir Windsor, de série sur les éditions spéciales, ajoutent une touche de luxe supplémentaire, complétée par des détails tels que le superbe monogramme cousu, repris

sur les garnitures de porte, avec l'option Cuir étendu, ainsi que le Leaper Jaguar et le motif R sur les appuie-têtes. Un ciel de pavillon en suédine Ebony, de série sur les F-TYPE 75 et R 75, enrichit davantage encore l'habitacle.

Tenue de route et maniabilité

La F-TYPE R continue d'être la référence en tant que voiture de sport exceptionnelle, centrée sur le conducteur. La suspension avant et arrière à double triangulation, la direction assistée électrique (EPAS) soigneusement calibrée et le système de vectorisation du couple offrent une agilité remarquable et des sensations de conduite accrues. Ces attributs sont fondamentaux pour que la voiture puisse répondre de manière immédiate et intuitive à chaque sollicitation du conducteur.

Le châssis de la F-TYPE 75 et de la R 75 est encore amélioré par des rotules arrière moulées en aluminium léger et rigide qui, associées à des paliers de roulement plus larges, offrent un contrôle plus précis de la surface de contact du pneu avec la route, ce qui se traduit par un meilleur ressenti au volant. Sur la R 75, cet attribut clé est encore optimisé grâce à des rotules supérieures révisées qui augmentent nettement la rigidité du carrossage et du pincement. Les deux modèles sont également équipés d'un différentiel électronique actif arrière (EAD) pour optimiser la traction.

La transmission intégrale à couple à la demande avec Intelligent Driveline Dynamics (disponible sur la F-TYPE 75 et de série sur la R 75) améliore encore la motricité et la dynamique – sur toutes les surfaces et par n'importe quel temps – tout en conservant les sensations de conduite propres à une propulsion et un comportement parfaitement équilibré.

Les F-TYPE quatre cylindres de 300 ch disposent d'amortisseurs monotubes soigneusement réglés pour assurer le comportement et la tenue de route qui confèrent à ces modèles leur personnalité unique. Les F-TYPE 75 et R 75 sont équipées du système Adaptive Dynamics de Jaguar, qui inclut Configurable Dynamics. Utilisant des amortisseurs à commande électronique et variables en continu, la dynamique adaptative optimise à la fois le confort à basse vitesse et le contrôle à haute vitesse, tandis que la dynamique configurable permet au conducteur de régler sur mesure la rigidité de la suspension, le poids de la direction, la réponse de l'accélérateur et les changements de vitesse.

Chaque F-TYPE de la gamme est équipée de jantes distinctives de 20 pouces. Toutes offrent le choix entre un modèle standard et trois modèles optionnels, dont des jantes forgées pour la R 75. Modèle fleuron de la gamme F-TYPE, la R 75 est équipée de pneus Pirelli P Zero plus larges et spécialement développés, de respectivement 265/35/ZR20 et 305/30/ZR20 à l'avant et l'arrière, pour offrir un niveau d'adhérence exceptionnel.

La F-TYPE R 75 peut être spécifiée avec le système de freinage Carbon Ceramic Matrix (CCM) de Jaguar. Comportant des disques de 398 mm et de 380 mm et des étriers monoblocs à six et quatre pistons dans la couleur jaune spécifique, ce système assure un freinage extrêmement performant et une extraordinaire résistance à l'échauffement.

Moteurs

La gamme de moteurs puissants et réactifs disponibles sur la F-TYPE inclut des quatre et huit cylindres, de 221 kW/300 ch à 423 kW/575 ch, pour une palette de performances inégalée sur le segment. Tous sont couplés à une boîte Quickshift à huit rapports, qui permet un contrôle manuel total, soit via le sélecteur SportShift, soit via les palettes au volant. Tous ces moteurs sont fabriqués au Engine Manufacturing Centre de Jaguar Land Rover à Wolverhampton, au Royaume-Uni.

Disponible exclusivement en propulsion, le 2.0 litres turbo quatre cylindres Ingenium de 300 ch produit son couple maximal dès 1500 t/min, offrant une réponse exceptionnelle de l'accélérateur sur toute la plage de régimes. Ses performances sont au niveau que l'on attend d'une F-TYPE : elle accélère de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes seulement et atteint la vitesse maximale de 250 km/h.

Le 5.0 litres V8 suralimenté de 331 kW/450 ch est conçu pour offrir une puissance toujours exploitable et gratifiante – son couple maximal de 580 Nm est disponible dès 2500 t/min. Disponible sur la F-TYPE 75, ce moteur est proposé au choix en quatre roues motrices avec Intelligent Driveline Dynamics ou – pour les puristes – en propulsion. Tous les deux sont dotés d'un différentiel arrière actif électronique pour optimiser la motricité, et permettent d'atteindre les 100 km/h en seulement 4,6 secondes, pour une vitesse maximale de 285 km/h.

La F-TYPE R 75 assure des performances vraiment exceptionnelles, sur toutes les surfaces et par n'importe quel temps. Proposé exclusivement en quatre roues motrices, son V8 suralimenté délivre 423 kW/575 ch et un couple impressionnant de 700 Nm : le sprint 0-100 km/h s'effectue en 3,7 secondes, pour une vitesse maximale limitée électroniquement à 300 km/h.

Chacun de ces moteurs dispose d'un système d'échappement actif débrayable. Les puissants crépitements du sur-régime, si caractéristiques de la F-TYPE, sont toujours bien présents, le son ayant été travaillé soigneusement pour correspondre à la personnalité de chaque modèle. Des filtres à particules rapprochés, très efficaces, réduisent les émissions.

Les clients qui choisissent le V8 bénéficient de la fonction Quiet Start, qui permet un son plus raffiné, plus subtil : les soupapes de dérivation électriques du silencieux arrière demeurent fermées jusqu'à leur ouverture automatique sous une forte pression de l'accélérateur, libérant ainsi le rugissement caractéristique de la F-TYPE. À la demande, la fonction Quiet Start peut

être désactivée en sélectionnant le mode Dynamic ou en appuyant sur le bouton de l'échappement avant de démarrer le moteur.

Les premières livraisons aux clients sont prévues pour début janvier 2023 – l'année anniversaire des 75 ans des voitures de sport Jaguar, et un moment charnière dans l'histoire de la marque qui s'avance fièrement vers un avenir 100 % électrique dès 2025.

La gamme F-TYPE 2024, construite dans l'usine Jaguar de Castle Bromwich au Royaume-Uni, est constituée de :

- F-TYPE R-Dynamic : quatre cylindres 221 kW/300 ch ; propulsion
- F-TYPE 75 : V8 331 kW/450 ch ; propulsion et quatre roues motrices
- F-TYPE R 75 : V8 423 kW/575 ch ; quatre roues motrices

Les moteurs quatre cylindres et V8 de la F-TYPE sont fabriqués au Engine Manufacturing Centre de Jaguar Land Rover à Wolverhampton, au Royaume-Uni.

La Jaguar F-TYPE est disponible en Belgique à partir de 72 900 € et à partir de 70 490 € au Grand-Duché de Luxembourg. La Jaguar F-TYPE 75 est disponible en Belgique à partir de 106 600 € et à partir de 103 076 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'info sur www.jaguar.be et www.jaguarluxembourg.lu

- FIN -

** Les valeurs des émissions et de la consommation de carburant sont des valeurs EU – WLTP (TEL) en cycle mixte. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais officiels effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires.*

Remarque : Le monde connaît actuellement une pénurie globale de composants semi-conducteurs. En tant que constructeur de premier plan utilisant des technologies de pointe, Jaguar est également touché par cette pénurie. Par conséquent, certaines fonctions décrites peuvent n'être disponibles que sur certains marchés. Nous travaillons en étroite collaboration avec les fournisseurs concernés pour résoudre les problèmes et minimiser l'impact sur les commandes des clients dans la mesure du possible.

Notes de la rédaction

Les détails du véhicule illustrés proviennent de la gamme mondiale Jaguar. Les spécifications, les options et la disponibilité peuvent varier d'un marché à l'autre et ce communiqué doit donc être modifié et adapté selon les cas.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com