

**BOWLER LANCEERT DEFENDER RALLY SERIES  
BRITS KAMPIOENSCHAP 2023**



*Bowler kondigt Defender Rally Series 2023 aan*

- Uniek op productie gebaseerd kampioenschap voor Defenders van terreinspecialist Bowler
- Zowel voertuigen met stuur aan de rechterkant als voertuigen met stuur aan de linkerkant voor het eerst beschikbaar vanwege internationale vraag
- Het Britse kampioenschap bestaat uit zeven rondes die zich doorheen Schotland, Engeland en Wales bevinden. De zeven rondes omvatten zowel grind- als heuvelrally's
- Het ervaren team van Bowler Works voorziet de piloten van specifieke race- en infrastructuurondersteuning
- Rallyspecificatie 2023 maakt overstap naar internationale wedstrijden mogelijk
- Inschrijvingen voor het Brits Kampioenschap 2023 zijn geopend – Voor meer informatie kunt u terecht op [bowlermotors.com](https://www.bowlermotors.com)

**21 oktober 2022, Antwerpen** – Na een bijzonder succesvol eerste seizoen van een spannende en zwaarbevochten competitie hebben de terreinspecialisten van Bowler vandaag de Defender Rally Series 2023 aangekondigd. De serie wordt in het Verenigd Koninkrijk en



daarbuiten uitgebreidt met de Defender die zichzelf capabel heeft bewezen met haar robuuste en duurzame karakter. De Defender Rally Series by Bowler is toegankelijk voor zowel beginners als competitieveteranen. Twaalf teams kunnen deelnemen aan de Defender Rally Series, die bestaat uit negen rondes, waaronder zeven competitieve rondes met indentieke Defender-rallywagens. Na de eerste privéronde nemen de volledig ondersteunde teams deel aan de zes openbare rondes waarin ze zowel de rij- als de organisatorische vaardigheden zullen ontwikkelen die vereist zijn voor open competitieve autosport.

Voortbouwend op de populariteit van de Tata Elxsi Bowler Defender Challenge 2022 werd de Defender Rally Series by Bowler specifiek ontworpen om deelnemers de kans te bieden ervaring en knowhow op te doen in de rallysport, wat de overstap naar rallyraid-evenementen vergemakkelijkt. Bowler kan de nodige ondersteuning en opleiding bieden zodat deelnemers de juiste licentie kunnen behalen om in het Verenigd Koninkrijk en internationaal te kunnen concurreren.

Het Brits Kampioenschap biedt een inclusieve teamsfeer met volledige technische ondersteuning bij elk evenement aan. De professionele team van Bowler, de maaltijden en uitgebreide service voor reserveonderdelen tijdens het evenement voor de deelnemende teams, creëert een echte paddock in de paddock en benadrukt het unieke aanbod van Bowler en zijn inzet voor de sport. Het resultaat van Bowler's aanpak is een uitzonderlijke kameraadschap onder de huidige teams, zonder de competitiviteit uit het oog te verliezen, en ook de stijgende vraag binnen het Verenigd Koninkrijk en overzee.

De pakketten voor het Britse kampioenschap 2023 beginnen bij 108.334 pond (plus btw). Deze prijs omvat de aankoop en volledige eigendom van een gloednieuwe, volledig omgebouwde rallywagen, gebaseerd op de meest recente Defender 90 P300\*, het management tijdens de negen evenementen, waaronder de zeven competitieve kampioenschapsrondes met volledige ondersteuning van een toegewijd team van racetechnici, maaltijden op het evenement, professionele begeleiding, toegang tot een volle container voor reserveonderdelen en een ondersteuningseenheid, plus training. De deelnamekosten voor wedstrijdorganisatoren komen bovenop het Bowler-pakket.



Er zijn een aantal bijkomende ondersteuningsopties beschikbaar, waaronder Arrive and Drive, waarbij de rallywagen voor de duur van het Britse kampioenschap 2023 volledig wordt beheerd door Bowler; de wagens worden professioneel beheerd, gereinigd, geïnspecteerd, gerepareerd waar nodig, opgeslagen tussen de wedstrijden door en voor elke ronde klaargezet om te racen. De rondes vinden plaats in afgelegen gebieden verspreid over het Verenigd Koninkrijk, dus deze optie is bijzonder aantrekkelijk voor internationale bestuurders of bestuurders in tijdnood. Andere opties zijn de ontwikkeling van licenties en opleidingen op maat door een professionele rallypiloot.

**Calum McKechnie, General Manager van Bowler:** *“Het Defender Bowler Championship 2022 heeft op alle fronten de verwachtingen overtroffen. Zoals verwacht heeft de recente Defender-generatie bewezen een uiterst capabele en extreem robuuste rallywagen te zijn die iedereen die hem heeft ervaren blijft verrassen en enthousiasmeren. Het leverde ongelooflijk scherpe concurrentie op tussen de teams terwijl in de open rondes nog steeds agressief strijd werd geleverd met de concurrentie. Vooral de kameraadschap in het team en de relaties die rond het kampioenschap zijn ontstaan waren een hoogtepunt dat veel nieuwe geïnteresseerde klanten heeft aangetrokken.”*

De voorlopige kalender voor het Brits Kampioenschap 2023 ziet er als volgt uit\*:

Ronde	Datum	Locatie	Discipline
1	4/5 maart	Walters Arena	Comp Safari
2	15 april	Rally Nuts Stages	Stage Rally (Gravel)
3	Juni	Te bepalen	Comp Safari
4	8 juli	Nicky Grist Stages Rally	Stage Rally (Gravel)
5	22/23 september	Trackrod Rally	Stage Rally (Gravel)
6	28 oktober	Cambrian Rally	Stage Rally (Gravel)
7	November	Te bepalen	Hill Rally/Stage Rally (Gravel)

*\*Alle data en evenementen moeten nog worden bevestigd.*

**Dave Marsh, Head of Motorsport van Bowler:** *“Uit ons eerste testprogramma met een preproductieversie van de Defender wisten we dat we de basis hadden van een rallywagen die een uitstekend evenwicht en goede stabiliteit zou bieden in raceomstandigheden. Dat is cruciaal voor nieuwe piloten, maar biedt toch ook uitstekende capaciteiten voor ervaren piloten. De grote vraag was of onze concurrenten uit de 2022 competitie akkoord zouden gaan*



*– het antwoord was een ondubbelzinnig ja! Het was fantastisch om de prestaties van de wagens te zien in vergelijking met de zware concurrentie op de diverse evenementen die voor het kampioenschap werden geselecteerd.”*

Het Britse kampioenschap van 2023 zal nog meer profiteren van de ervaring van Bowler, die de deelnemers dit jaar heeft geholpen hun vaardigheden aan te scherpen. Seizoen 2023 zal nog feller worden bevochten in een wagen die overal waar hij komt alle blikken naar zich toe trekt. Bowler is verheugd deze unieke uitdagingen, avonturen en ervaringen die de teamspirit en het DNA van Bowler belichamen aan te kunnen bieden.

**EINDE**

#### **Aantekeningen voor redacteurs:**

#### **Specificatie basis-Defender:**

- Model Defender 90 P300 SE
- Motor 2.0-liter 4-cilinder-benzinemotor met turbo
- Vermogen/koppel 296 pk/400 Nm
- Transmissie Achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 0-96 km/u 6,7 seconden
- Topsnelheid 191 km/u (beperkt in Bowler-modus)
- Verbruik 11,48 l/100 km
- CO<sub>2</sub> 260 g/km
- Brandstofinhoud 90 liter
- Gewicht 2.065 kg
- Lengte 4.583 mm
- Breedte 2.105 mm
- Hoogte 1.974 mm
- Wielbasis 2.587 mm
- Draaicirkel 11 m

\*P300-motor niet beschikbaar in België en Luxemburg.

De Defender Bowler-rallywagen is gebaseerd op een productiewagen met comfortvoorzieningen voor de bestuurder, zoals InControl Security, satellietnavigatie, airconditioning en telematica als onderdeel van de donoruitvoering. Hopelijk hoeven bestuurders nooit achteruitrijcamera's te gebruiken, maar de airco kan een zegen zijn in hete zomerrondes.



## **Defender Bowler-specificaties (aanpassingen vanaf de basisversie)**

Structureel koetswerk en chassis:

- Zelfdragende versterking – beperkt de koetswerkbewegingen en ondersteunt de bodembescherming
- Volledige interne rolkooi, geïntegreerd in het koetswerk en bevestigd aan ophangingspunten
- Interne reservewielhouder, geïntegreerd in de rolkooi
- Dwarsbalk voor rallytransmissie
- Versterkte transmissiesteunen
- Versterkte motorsteunen
- Versterkte subframes voor- en achteraan
- Torenbeugel voorwielophanging
- Torenbeugel achteraan
- Versterkte radiatorsteunen
- Aangepaste bevestigingen van chassis en subframe

Prestaties:

- Koeling – herzien om te voldoen aan de behoeften van wedstrijdgebruik
- Grotere koelcapaciteit voor versnellingsbak
- Bowler Sports-uitlaat
- 18" Bowler-racevelgen met grotere stevigheid
- Terreinbanden
- Specifieke ophanging met aangepaste subframes, nieuwe veren
- Specifieke Fox-dempers
- Racestuurwiel
- Luchtinlaat bovenaan
- Wishbone vooraan herzien om nieuwe geometrie voor rijhoogte te weerspiegelen

Elektrische systemen:

- ECU-systeemintegratie met racebox
- ABS/DSC – wijzigingen voor rallycontrole
- Nieuwe geïntegreerde kabelboom voor nieuwe componenten
- Nieuw rallydashboard
- Navigator-regeleenheid voor verlichting/ruitensproeier/claxon

Regelgeving:

- Hoog geplaatste markeringslichten achteraan
- Deur- en achterruiten vervangen door polycarbonaat
- Alpine Light vervangen door aluminium paneel
- Racesportzetels met specifieke bevestigingspunten voor racezetels
- Vijfpunts-raceharnas
- Geïntegreerde en handmatige brandbestrijding
- Stroomonderbrekers – intern en extern
- Volledige verwijdering van alle airbagsystemen



## Design:

- Voorbumper aangepast aan nieuwe bodembescherming
- Bowler-radiatorrooster met verhoogde luchtstroom
- Dakspoiler achteraan met uitgebreid profiel en geïntegreerde extra rijlichten
- Voor- en achtercladdings aangepast aan nieuwe bodembescherming
- Wielkastverbreeders met accessoires
- Onderkant deuren – beschermstukken op verkorte deuren

## Rallyfunctie:

- Bijkomende voorruitsproeiers op de motorkap – om waterspatten tijdens rally's te compenseren
- Koplampen voor meer verlichting in het donker
- Rallyspatlappen
- Volledige bodembescherming – versterkt met 6 mm dik aluminium
- Versnellingspook verplaatst – geoptimaliseerd voor sportzetels
- Schakelhendels op de stuurkolom – uniek voor Bowler
- Manueel ontgrendelmechanisme voor achterdeuren
- Wielkastlijnen – versterkt om aan de rallyvereisten te voldoen

## Over Bowler

Bowler, opgericht in 1985 en gevestigd in Belper, Derbyshire, is een pionier in de productie van competitiegerichte terreinwagens in het Verenigd Koninkrijk.

Het heeft internationaal succes geboekt bij rallyraids, na eerder te hebben deelgenomen aan de Dakar Rally, het British Hill Climb Championship en de French Baja met zijn Tomcat-, Wildcat- & Nemesis-modellen, die allemaal gebaseerd waren op de klassieke Defender 90 en 110.

Bowler biedt zijn klanten wedstrijd-evenementen, om hen de rijvaardigheden en technische wedstrijd-kennis te bieden die nodig zijn om deel te nemen aan internationale rallyraids.

Bowler is synoniem geworden met conversies en aanpassingen van Defender-modellen, ontworpen om het vermogen, het weggedrag, de remmen en het comfort te verbeteren. Deze kunnen worden afgestemd op individuele behoeften en wensen, inclusief specifieke technische vereisten.

Sinds zijn oprichting heeft Bowler een nauwe band met Land Rover, die in 2012 werd geformaliseerd met een merkpartnerschap dat leidde tot de creatie van de populaire rallyserie Defender Challenge by Bowler in 2014-2016.

Het bedrijf werd in december 2019 overgenomen door Jaguar Land Rover Group en maakt deel uit van Special Vehicle Operations.

## De autosportgeschiedenis van Bowler

**1985** Drew Bowler begint competitieve safari- en rallywagens te bouwen en te verkopen vanuit zijn woning in Derbyshire

**1991** Drew Bowler wint de ARC National Comp Safari



- 2000** Bowler neemt voor het eerst deel aan de wereldberoemde Dakar Rally in Afrika en racet in Centraal-Europa
- 2004** Bowler-voertuig wint het British Hill Rally Championship
- 2005** Bowlers grootste Dakar-deelname ooit maakt Bowler tot het op een na grootste fabrieksteam en heeft het hoogste aankomstpercentage
- 2006** Bowler-voertuigen winnen zowel het Britse Baja National Championship als de French Baja
- 2012** Bowler gaat een formeel merkpartnerschap aan met Land Rover door middel van sponsoring, marketing en engineering
- 2014** Defender Challenge gelanceerd om deelnemers voor te bereiden op Dakar. Bowler verhuist naar nieuwe productiefaciliteit
- 2016** De ontwikkeling van CSP begint. Bowler-oprichter Drew Bowler sterft helaas in november
- 2018** Bowler-voertuigen staan op de eerste, tweede en vierde plaats in het algemene klassement van de Tuareg Rallye.
- 2019** Jaguar Land Rover neemt Bowler over
- 2020** Bowler krijgt licentie van Jaguar Land Rover om een op de weg gerichte Defender Station Wagon te produceren met codenaam CSP 575

Bowler mag de naam Defender gebruiken onder licentie van Jaguar Land Rover.

Voor meer informatie kunt u terecht op [bowlermotors.com](http://bowlermotors.com) of neemt u contact op met:

[info@bowlermotorsport.com](mailto:info@bowlermotorsport.com)

+44 (0)1773 824111

## Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modelgamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

## Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

## Meer informatie

**Sociale mediakanalen van Land Rover:**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](https://www.facebook.com/landroverbelgium/)

[www.instagram.com/landroverbelux/](https://www.instagram.com/landroverbelux/)

[www.youtube.com/user/LandRoverBELUX](https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX)

# PERSBERICHT



**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)