

JAGUAR CLASSIC ONTHULT TWEE EXCLUSIEVE C-TYPE CONTINUATIONS '70-EDITION' OM HISTORISCHE VERJAARDAG TE VIJFEN

JAGUAR C-TYPE CONTINUATIONS MET SPECIFICATIES DIE HULDE BRENGEN AAN DE
BAANBREKENDE VERWEZENLIJKINGEN VAN DE WAGEN IN 1953



- Jaguar onthult twee exclusieve C-type Continuations, zeventig jaar nadat de C-type aan de top van de sportwagencapaciteit stond. Deze Jaguars domineerden de 24 Uur van Le Mans in 1953, dankzij hun baanbrekende schijfremmen. Ze eindigden op de eerste, tweede, vierde en negende plaats en verbraken het gemiddelde ronderecord
- Beide C-type Continuations '70-Edition' werden getooid met een evocatieve kleur en bekleding, en met handgemaakte labels in geëmailleerd zilver van partnerjuwelier Deakin & Francis, die perfect samengaan met de '70-Edition'-stiksels en -borduursels en de gelakte labels met het racenummer 70
- Ook kreeg elke '70-Edition' een specifieke sleutelbehuizing en dito dashboardplaatje, door Deakin & Francis vervaardigd uit de brandstoftank van een C-type uit 1953
- De eerste '70-Edition' is afgewerkt in de unieke kleur Verbier Silver met lederen interieur in Cranberry Red. Die eenmalige combinatie is geïnspireerd op het platina jubileum van de C-type
- De tweede '70-Edition', een eerbetoon aan de winnende C-type XKC051, is afgewerkt in de kleuren van het fabrieksteam British Racing Green met een interieur in de ledertint Suede Green
- De productie van de Continuations '70-Edition' is volop aan de gang in de ultramoderne Classic Works-fabriek, waar elk exemplaar 3.000 gespecialiseerde bouwuren vereist
- De beperkte reeks C-type Continuations is op vraag beschikbaar in België. Om uw C-type te configureren via de 3D-visualiser van Jaguar Classic, ga naar: <https://classicvisualiser.jaguar.com>.

13 oktober 2022, Antwerpen: Jaguar Classic onthulde zopas twee exclusieve C-type Continuations als ode aan de baanbrekende verwezenlijkingen van de wagen in 1953. Elke '70-Edition' krijgt opvallende specificaties en zal van de band lopen in Jaguars ultramoderne Classic Works-fabriek in Coventry.

De twee Jaguar C-type Continuations worden onthuld zevenentwintig jaar nadat de C-types met hun baanbrekende schijfremmen succes oogstten in de 24 Uur van Le Mans sportwagencampioenschap in 1953. In dat jaar werden vier Jaguars ingeschreven die als eerste, tweede, vierde en negende over de meet reden. Het winnende pilotenduo, Tony Rolt en Duncan Hamilton, legde ruim 4.000 kilometer af met een gemiddelde snelheid van 170 km/u. Zo verbraken ze het vorige record en veroverden ze als eerste winnaars de titel met een gemiddelde snelheid van meer dan 161 km/u. Een eerbetoon aan deze opmerkelijke Jaguars.

Beide C-type Continuation '70-Edition' werden exclusief getooid met een evocatieve kleur en bekleding, met handgemaakte labels in geëmailleerd zilver, '70-Edition'-stiksels en -bordursels en gelakte labels met het racenummer 70. De eerste van deze edities is afgewerkt in de unieke kleur Verbier Silver met lederen interieur in Cranberry Red. Die eenmalige combinatie van kleur en bekleding is geïnspireerd op het platina jubileum van de C-type. De tweede '70-Edition', een eerbetoon aan de winnende C-type XKC051 van Rolt en Hamilton uit 1953, is afgewerkt in de kleuren van het fabrieksteam British Racing Green en leder in de kleur Suede Green. Het '70-Edition'-logo is geïnspireerd op de visuele eigenschappen van de C-type, die oorspronkelijk werden gecreëerd door Jaguar-ontwerper Malcolm Sayer, die ook de D-type en E-type ontwierp.

Elke '70-Edition' wordt tevens geleverd met een specifieke sleutelbehuizing en dashboardplaatje van partnerjuwelier Deakin & Francis. Deakin & Francis werd opgericht in 1786 en beschikt over meer dan 230 jaar erfgoed als de oudste producerende juweliers van Engeland. Zij vervaardigden het dashboardplaatje uit de brandstoftank van een C-type uit 1953.

Matthew Bailey, Senior Manager Strategy and Business Development bij Jaguar Land Rover Classic: *"Elke C-type Continuation is een zeldzaam en bijzonder voertuig dat elke collectie siert, maar we zijn verheugd deze twee prachtige edities te mogen onthullen als eerbetoon aan een historisch jaar voor Jaguar en de autosport. In 1953 zorgde de introductie van schijfremmen in combinatie met de uitgekende lijn en technologie van de C-type ervoor dat de wagens de 24 Uur van Le Mans domineerden. De C-type is een historisch belangrijke wagen met de baanbrekende schijfremtechnologie die Jaguar zevenentwintig jaar geleden introduceerde en we vinden het vaak vanzelfsprekend dat de schijfrem ook nu nog de norm blijft in de autosector."*

Net als alle C-type Continuation-modellen worden de '70-Edition'-versies met de hand gebouwd in de fabriek van Jaguar Classic Works in Coventry. Ze zullen worden gebouwd volgens de specificaties van de fabrieks-C-types uit 1953 en vergen elk meer dan 3.000 werkuren. Onder het aluminium koetswerk schuilt een 3,4 liter grote zescilinder-in-lijn,

waarvan de bouw negen maanden in beslag nam. De minutieus gereviseerde drievoudige Weber 40DCO3-carburateurs geven hem zijn vermogen van 164 kW/220 pk.

Het team van Jaguar Classic heeft blijk gegeven van een doorgedreven aandacht voor details. Foto's van het remvloeistofreservoir toonden aan dat de originele wagens waren voorzien van beugels, die zonder twijfel waren ontworpen voor andere wagens, maar die in de C-type eigenlijk geen doel hadden. Om de authenticiteit te verzekeren, werd deze anomalie echter toch behouden in alle C-type Continuations.

Het team van Jaguar Classic is erin geslaagd Jaguars erfgoed tot leven te brengen dankzij doorgedreven onderzoek, technische kennis en moderne tools van Jaguar Land Rover, zoals geavanceerde computermodellen (CAD). De C-type Continuations worden vervolgens vervaardigd met de productiemethoden en -technieken van weleer om ervoor te zorgen dat de beperkte reeks authentiek is aan de originelen.

De eerste C-type Continuations zijn nu afgewerkt en worden geleverd aan enthousiaste klanten over de hele wereld.

Alle Continuation-modellen zijn goedgekeurd door de FIA en mogen deelnemen aan bepaalde historische evenementen van de FIA, waaronder de Jaguar Classic Challenge, die plaatsvindt op racecircuits zoals Le Mans en Silverstone.

De beperkte reeks C-type Continuations is op vraag beschikbaar in België. Om uw C-type te configureren via de 3D-visualiser van Jaguar Classic, ga naar: <https://classicvisualiser.jaguar.com>.

-EINDE-

Aantekeningen voor redacteurs

Over Jaguar Land Rover Classic

Jaguar Land Rover Classic is de officiële bron van authentieke wagens, deskundige diensten, originele onderdelen en onvergetelijke ervaringen voor liefhebbers van klassieke Jaguars en Land Rovers uit de hele wereld.

Ons snel groeiende team van hoogopgeleide ingenieurs, gediplomeerden en stagiairs bij Jaguar Land Rover Classic Works in Coventry is gespecialiseerd in het als nieuw restaureren van beide merken en het bouwen van exclusieve 'New Original' wagens, zoals de Jaguar C-type, D-type, XKSS en Lightweight E-type.

Alle vragen van potentiële Jaguar Land Rover Classic-klanten moeten worden gericht aan: info@classic.jaguar.co.uk / +44 (0) 203 601 1255 / www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic

Voor meer persberichten van Jaguar Classic, zie www.media.jaguar.com

Bijkomende media-informatie over Land Rover Classic is beschikbaar op www.media.landrover.com

Volg de officiële account @Jaguar.Classic op Instagram voor regelmatige updates van Jaguar Classic, inclusief de evolutie van de C-type Continuation.



Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com