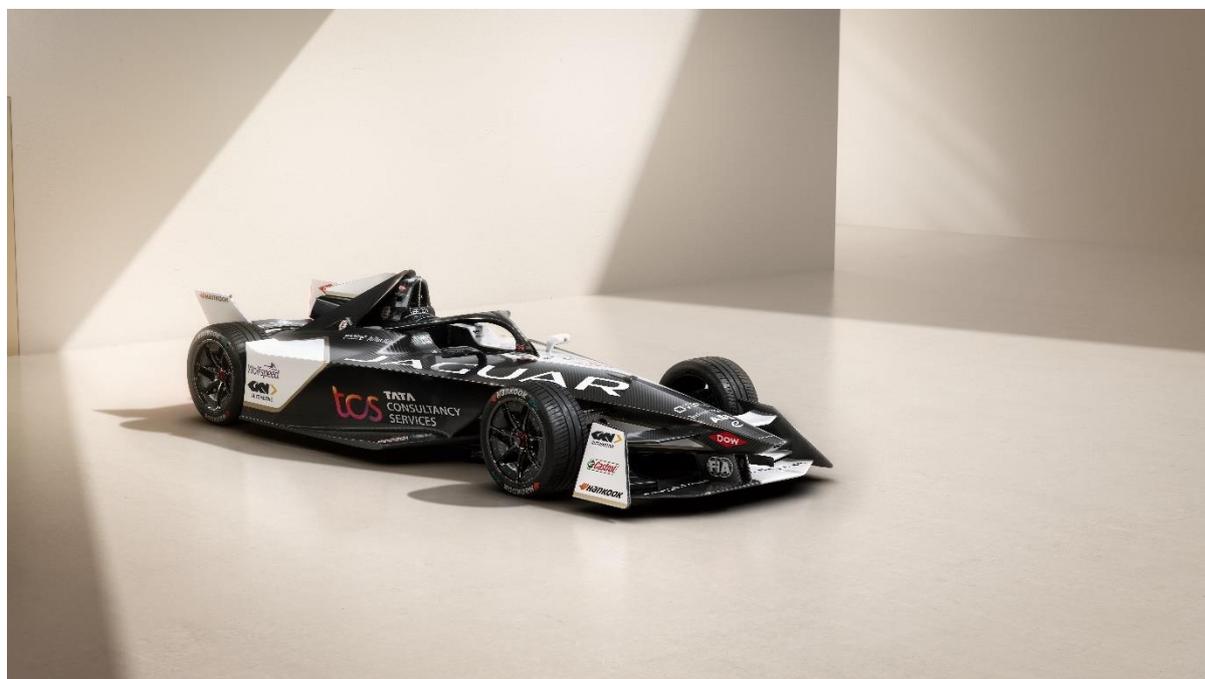


JAGUAR

tcs

RACING

**JAGUAR TCS RACING DÉVOILE LA I-TYPE 6,
LA VOITURE DE COURSE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE LA PLUS AVANCÉE
DE L'HISTOIRE DE JAGUAR**



- La nouvelle Jaguar I-TYPE 6 est la voiture de course électrique Jaguar la plus avancée et la plus efficace jamais conçue pour remporter le championnat du monde de Formule E ABB 2023 de la FIA
- Plus légère, plus puissante et plus rapide, la Jaguar I-TYPE 6 établira de nouvelles références en matière de performances pour une voiture de course entièrement électrique avec une vitesse de pointe de près de 322 km/h
- La Jaguar I-TYPE 6 est dotée d'un système de freinage par régénération si puissant qu'elle ne dispose pas de freins arrière classiques
- Le transfert de technologie de la Jaguar I-TYPE 6 permettra de réinventer l'avenir de Jaguar en tant que marque de luxe moderne entièrement électrique à partir de 2025
- La toute nouvelle livrée asymétrique de l'équipe créative de Jaguar se traduit par des voitures uniques pour les pilotes et une nouvelle identité distinctive pour l'ère Gen3
- Après le meilleur score jamais obtenu par Jaguar TCS Racing en Formule E l'année dernière, les pilotes Mitch Evans et Sam Bird sont de retour pour apporter une continuité et une cohérence essentielles à l'équipe
- Jaguar TCS Racing entame sa neuvième saison avec une certification environnementale trois étoiles de la FIA, la meilleure note possible, illustrant l'engagement de l'équipe en faveur du développement durable
- La nouvelle saison voit l'arrivée d'un nouveau partenaire, Wolfspeed, qui rejoint l'équipe en tant que partenaire officiel pour les semi-conducteurs de puissance

JAGUAR



RACING

- Jaguar TCS Racing concourra au Mexique le 14 janvier 2023 pour la première des 17 courses organisées dans 12 villes

30 novembre 2022, Anvers – Jaguar TCS Racing a dévoilé aujourd'hui la Jaguar I-TYPE 6, conçue et mise au point pour concourir au championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023, alors que la catégorie innovante de sport automobile entièrement électrique entre dans la nouvelle ère Gen3.

La Jaguar I-TYPE 6 est la voiture de course électrique la plus avancée et la plus efficace de tous les temps. Il s'agit de la première voiture de course de Formule E de la FIA à être équipée de groupes motopropulseurs avant et arrière, puisque 250 kW sont ajoutés à l'avant et 350 kW à l'arrière, doublant ainsi la capacité de régénération par rapport au modèle Gen2 et éliminant le besoin de freins arrière classiques.

À partir de janvier 2023, l'ère Gen3 de la Formule E offrira des courses roue à roue plus rapides et plus passionnantes sur les circuits urbains du monde entier. Pionnière en matière de nouvelles technologies de pointe, la troisième génération de la voiture de course de Formule E de Jaguar établira de nouvelles références en matière de performances : plus légère de 74 kg et plus puissante de 100 kW que les voitures qui l'ont précédée, elle est désormais capable d'atteindre une vitesse maximale de près de 322 km/h.

Jaguar TCS Racing aborde la saison 2023 avec une nouvelle identité distinctive. La palette de couleurs attrayante comprend des touches de noir carbone, de blanc satiné et d'or sophistiqué. Le design asymétrique de la livrée Jaguar I-TYPE 6 crée deux voitures uniques pour les pilotes Mitch Evans et Sam Bird. Fait unique en Formule E, l'équipe de pilotes Jaguar reste la même pour la troisième saison consécutive, lui apportant une précieuse cohérence.

La prochaine génération de Formule E continuera d'être un banc d'essai en conditions réelles pour Jaguar TCS Racing et Jaguar Land Rover. Au fur et à mesure que l'équipe développera et innovera de nouvelles technologies de pointe pour concourir à la victoire finale du championnat du monde, elle permettra de tirer des enseignements importants du passage de la course à la route pour les technologies du groupe motopropulseur électrique, de la durabilité et des technologies logicielles.

L'innovation et le transfert de technologie de la Jaguar I-TYPE 6 permettront directement de réinventer Jaguar en tant que marque de luxe moderne entièrement électrique à partir de 2025. La course dans une catégorie de sport automobile zéro émission avec la voiture de course la plus durable au monde illustre l'engagement de Jaguar Land Rover à ne produire aucune émission d'échappement et atteindre un bilan carbone net nul dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039, dans le cadre de sa stratégie Reimagine.

Jaguar TCS Racing entame la saison 2023 après avoir récemment reçu la certification environnementale trois étoiles de la FIA, la meilleure note possible. Cette note confirme que

JAGUAR



RACING

l'équipe fait preuve de bonnes pratiques et d'un engagement en matière de gestion environnementale, tout en s'efforçant continuellement d'améliorer les processus existants.

En prévision du championnat 2023, Wolfspeed a été confirmé comme partenaire officiel pour les semi-conducteurs de puissance. Ce partenariat s'appuie sur la relation qu'entretient déjà Wolfspeed avec l'équipe depuis 2017. La technologie avancée de carbure de silicium de Wolfspeed a été utilisée dans les voitures Jaguar pour accélérer l'efficacité et les performances sur piste. Cette annonce intervient alors que Jaguar Land Rover a également récemment annoncé un partenariat stratégique avec Wolfspeed, garantissant la fourniture de semi-conducteurs en carbure de silicium pour la prochaine génération d'onduleurs de véhicules électriques. Les deux partenariats soutiendront le transfert de technologie et de connaissances de la course à la route, en mettant particulièrement l'accent sur l'efficacité.

Après deux années de succès avec l'équipe, Micro Focus renouvelle son partenariat en tant que partenaire technique officiel. Ses logiciels et services de classe mondiale, tels qu'IDOL et Vertica Analytics Platform, sont intégrés aux opérations de l'équipe, ce qui leur permet de collecter et de traiter de grandes quantités de données, de faire des prédictions plus précises et de prendre des décisions urgentes pendant les courses, ce qui se traduit par plus de points, de podiums et de victoires pour l'équipe.

Wolfspeed et Micro Focus rejoignent un portefeuille existant de partenaires de classe mondiale composé de l'entreprise mondiale de services informatiques, de conseil et de solutions commerciales Tata Consultancy Services (TCS), qui poursuit son parrainage titre pluriannuel de l'équipe. En outre, GKN Automotive, Dow et Castrol, ainsi que les fournisseurs Alpinestars et Uncommon sont associés dans la poursuite de performance et d'innovation pour Jaguar TCS Racing.

Cette saison sera la première où Jaguar fournira sa technologie de groupe motopropulseur à l'équipe Envision Racing, basée en Grande-Bretagne, ce qui signifie qu'il y aura quatre voitures de Formule E propulsées par Jaguar sur la grille de départ.

Jaguar TCS Racing concourra à Mexico le 14 janvier 2023 pour la première des 17 courses organisées dans 12 villes.

Après le plus grand nombre de points récoltés par Jaguar TCS Racing la saison dernière en Formule E, avec Mitch Evans qui a terminé deuxième du championnat du monde des pilotes, l'équipe britannique travaille dur pour se battre à nouveau pour le titre de champion du monde en 2023.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing : « *La journée de lancement est toujours un moment de fierté et d'excitation pour Jaguar TCS Racing - et encore plus cette année, qui marque le début de l'ère Gen3 de la Formule E. La saison 9 s'annonce comme la plus compétitive et palpitante à ce jour, avec une toute nouvelle voiture de course entièrement électrique, la Jaguar I-TYPE 6, des villes emblématiques ajoutées au calendrier et le nouveau design de notre équipe qui a transformé la voiture en œuvre d'art, en harmonie avec notre*

JAGUAR



RACING

vision moderne du luxe pour Jaguar. Nous sommes très heureux d'accueillir Wolfspeed au sein de l'équipe en tant que partenaire officiel pour les semi-conducteurs de puissance. Leur expertise dans la technologie du carbure de silicium jouera un rôle central dans les performances de notre groupe motopropulseur. Avec notre partenaire principal, Tata Consultancy Services, ainsi que des entreprises nouvelles et existantes, nous disposons d'un formidable portefeuille de partenaires, chacun soutenant l'équipe et mettant à profit son expertise pour accélérer le déploiement de technologies durables pertinentes. Alors que nous entamons notre septième saison en Formule E, j'ai réfléchi au chemin parcouru par l'équipe. Jaguar TCS Racing a un rôle essentiel à jouer au-delà du succès du circuit, et c'est un privilège de jouer notre rôle en soutenant la réinvention de Jaguar en tant que marque entièrement électrique à partir de 2025. Je suis incroyablement fier de ce que nous avons accompli la saison dernière, nous avons obtenu notre plus grand nombre de points à ce jour, mais nous savons que nous pouvons faire encore mieux, et nous sommes ici pour remporter le championnat du monde. Nous avons confiance dans la Jaguar I-TYPE 6 et dans la force de notre équipe talentueuse et je suis impatient de voir ce que cette saison va nous apporter. »

Mitch Evans, pilote n° 9 Jaguar TCS Racing : *« La saison dernière a été ma meilleure à ce jour, avec une deuxième place au championnat du monde des pilotes. Nous sommes donc déterminés à faire encore mieux cette saison. La nouvelle Jaguar I-TYPE 6 nous offre beaucoup plus de possibilités, avec plus de puissance et de vitesse. L'équipe et moi avons travaillé sans relâche pour nous assurer d'en tirer le meilleur parti possible. La Formule E est une catégorie très compétitive, mais j'ai hâte de commencer la saison en janvier et de me battre pour remporter le championnat du monde des pilotes et des équipes. »*

Sam Bird, pilote n° 10 Jaguar TCS Racing : *« La saison dernière a été pleine de hauts et de bas pour moi, et je n'ai pas pu terminer la saison en raison d'une blessure. J'ai profité de l'intersaison pour me ressaisir, revenir plus fort et j'ai plus que jamais envie de bien faire pour l'équipe. Nous avons concentré tous nos efforts sur la Jaguar I-TYPE 6, et j'ai vraiment hâte de revenir pour ma troisième saison avec l'équipe et de montrer à tout le monde ce que nous pouvons faire. »*

Jay Cameron, Wolfspeed Senior Vice President et General Manager, Power Business : *« Wolfspeed est fier de renforcer sa relation avec Jaguar Land Rover en étant le partenaire officiel en matière de semi-conducteurs de puissance pour Jaguar TCS Racing. Notre technologie de semi-conducteurs en carbure de silicium de la Jaguar I-TYPE 6 crée un "laboratoire d'innovation sur roues" pour améliorer l'efficacité du groupe motopropulseur dans un véhicule électrique hautes performances. Notre collaboration avec Jaguar TCS Racing dans le cadre du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA contribuera à notre objectif commun de transposer l'innovation de la course à la route et permettra à Wolfspeed de soutenir Jaguar TCS Racing en tant que concurrent ultime sur le circuit. »*

FIN

JAGUAR



RACING

Notes aux rédacteurs

À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

TCS est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation numérique. Partenaire technologique stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti d'une technologie numérique innovante pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincue que le parrainage sportif à vocation mondiale peuvent susciter des changements et avoir un effet positif sur nos communautés. Faisant partie du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

À propos de Jaguar TCS Racing

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur de luxe à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la huitième saison, Mitch Evans a terminé deuxième au classement des pilotes – son meilleur résultat dans la campagne de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

L'année 2023 est la première année où les équipes courent avec la voiture Gen3, la première voiture de course nette zéro au monde.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Jaguar, via Williams Advanced Engineering, son partenaire technique à long terme en Formule E, fournira à Envision Racing son groupe motopulseur pour l'ère Gen3.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de groupes motopulseurs électriques efficaces et légers, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat 2023 se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Mexico, Dariya et Rome, avec de nouveaux sites comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La fin de saison se joue sur un week-end de course en double à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé à la quatrième place du classement des équipes avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un tour le plus rapide et 231 points marqués – le plus grand nombre de points de l'équipe à ce jour. Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la saison dernière en deuxième position, tandis que Sam Bird a terminé treizième au classement général des pilotes.

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Premier championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les

JAGUAR



RACING

enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

Grâce à notre mission Race to Inspire, Jaguar TCS Racing s'engage à inspirer la génération future en utilisant le programme de course pour avoir un impact positif sur notre planète et les communautés dans lesquelles nous courons. Qu'il s'agisse de concourir dans la première voiture de course au monde sans émission de carbone ou de soutenir et former la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels du sport automobile.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.jaguar.com

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél : + 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél : +44 (0) 7979 554005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com