

RANGE ROVER EVOQUE NU NOG AANTREKKELIJKER

- Range Rover Evoque is beschikbaar met een aantal krachtige en efficiënte mild hybrid-motoren, en met de geavanceerde P300e Plug-in Hybrid
- Evoque is uitgevoerd met geavanceerde technologie, met onder andere het nieuwste Pivi Pro-infotainmentsysteem met 'over-the-air' updates en Spotify-integratie, en biedt opties als draadloze telefoonlader en interieurluchtfilteringsysteem
- Intelligente Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) maken rijden veiliger met onder meer Adaptive Cruise Control en vanaf SE ook met Blind Spot Assist, Rear Traffic Monitor en Rear Collision Monitor
- Plug-in Hybrid met lage CO₂- en verbruikswaarden vanaf 31 g/km en 1,4 l/100 km
- Range Rover Evoque is vanaf € 47 540 beschikbaar in België. Voor meer informatie kunt u terecht op www.landrover.be

Antwerpen, 26 januari 2023 – Met een optimalisering van het programma voor modeljaar 2023.5 is de Range Rover Evoque nog aantrekkelijker geworden. Het programma begint voortaan bij de royaal uitgeruste Range Rover Evoque S, die voortaan ook als zeer efficiënte P300e Plug-in Hybrid beschikbaar is. Bijkomend voordeel hiervan is dat de Range Rover Evoque daarmee een lagere vanafprijs heeft gekregen.

Het programma begint voortaan met de Range Rover Evoque S en daarmee met een reeds zeer aantrekkelijk uitgeruste uitvoering, die het geraffineerde design en het luxueuze interieur van de Evoque combineert met een rijke standaarduitrusting. Voorbeelden zijn de 18 inch lichtmetalen velgen, dynamische richtingaanwijzers, uitgebreid elektrisch verstelbare voorstoelen, de bekleding in DuoLeather, automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, Pivi Pro Connected infotainmentsysteem, Connected Navigation, Online Pack met data-abonnement, Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition en Adaptive Speed Limiter.

Aantrekkelijk programma

Het programma van de Range Rover Evoque bestaat verder uit de SE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic HSE en Autobiography. Ten opzichte van de S en SE onderscheiden de R-Dynamic-uitvoeringen zich door krachtige stylingelementen van exterieur en interieur. Allereerst zijn de badges en grille uitgevoerd in Dark Atlas en bieden de voor- en achterbumper specifieke ontwerpdetails. Verder zijn de motorkaplouvres, side vents en uitlaateindstukken uitgevoerd in markant Burnished Copper. In het interieur zet de hemelbekleding in Ebony Morzine de toon, aangevuld met details als dorpellijsten in Chrome, gepolijst roestvrijstalen pedalen. Schakelpaddles aan het stuurwiel in Satin Chrome en de interieurafwerking in Gradated Linear Dark aluminium.

De Evoque Autobiography, voor het eerst geïntroduceerd in 2020, staat aan de top van de line-up van de compacte SUV en belichaamt de luxe en het raffinement die synoniem zijn met het merk Range Rover. Het vlaggenschip van de Evoque is voorzien van kenmerkende en elegante exterieur-accenten en een zeer luxueus interieur. Het topmodel is verkrijgbaar als P300e Plug-in Hybrid, voor klanten die in het bijzonder op zoek zijn naar een duurzame, efficiënte compacte luxe-SUV.

Naast de P300e Plug-in Hybrid, voortaan met emissies vanaf slechts 31 g/km. zijn er meerdere aandrijflijnen voor de Evoque verkrijgbaar, waaronder een efficiënte viercilinder Ingenium-dieselmotor die is voorzien van Mild Hybrid Electric Vehicle technologie (MHEV). Met behulp van een riemaangedreven startmotor en een accupakket kunnen de MHEV-modellen energie opslaan die normaal gesproken verloren gaat bij het afremmen. Deze energie wordt teruggevoerd naar de 48-Volt accu van de auto ten gunste van de rijprestaties en het brandstofverbruik. Deze D165-dieselmotor levert een vermogen van 120 kW/163 pk en is niet alleen krachtiger dan de vorige generatie dieselmotoren van Range Rover, maar heeft ook een lagere CO₂-uitstoot en brandstofverbruik. Zo noteert de D165 MHEV AWD een CO₂-uitstoot vanaf 168 g/km en een brandstofverbruik vanaf 6,4 l/100 km.

De Evoque P160 beschikt over een 1,5-liter Ingenium driecilinder benzinemotor, gekoppeld aan een automatische achttraps transmissie, en biedt klanten een efficiënte en toch verfijnde instap in het Range Rover aanbod. Deze geavanceerde driecilinder – dezelfde motor die ook de plug-in hybrid P300e aandrijft – produceert 118 kW/160 pk en 260 Nm aan koppel, en biedt dankzij zijn lichte constructie en voorwielaandrijving een overtuigende combinatie van prestaties en zuinigheid. Zo is de CO₂-uitstoot vanaf 178 g/km en het gemiddelde brandstofverbruik vanaf 7,9 l/100 km¹. *Last but not least*: klanten hebben ook nog de keuze uit

de P200 benzinemotor. Deze aandrijflijn is goed voor een vermogen van 147 kW/200 pk en is eveneens uitgerust met de intelligente, efficiënte MHEV-technologie.

State-of-the-art infotainment

Binnenin de Evoque begint de digitale ervaring met Land Rover's state-of-the-art Pivi Pro infotainment met Connected Navigation. Het moderne multimediastelsel is direct klaar voor gebruik zodra het wordt ingeschakeld. Software-updates zijn gratis beschikbaar via de ingebouwde dataverbinding van de auto. Momenten om updates te installeren kunnen door de bestuurder zelf worden ingepland. Hierdoor beschikken klanten altijd over de nieuwste (navigatie)kaarten, apps en voertuigfuncties zonder dat hiervoor een bezoek aan de Land Rover dealer benodigd is.

Ook muziek en media streamen was nog nooit zo eenvoudig in de Evoque, met Spotify² geïntegreerd als een 'mediabron' in het infotainmentmenu en Bluetooth-connectivity waaraan twee smartphones tegelijk kunnen worden gekoppeld. Verder is Wireless Apple CarPlay® en Wireless Android Auto™ standaard, evenals een Online Pack met data-abonnement. Een draadloze telefoonlader met of zonder signaalversterker is eveneens beschikbaar, net als de verbeterde Activity Key, een handige functie waarmee klanten elk portier kunnen ontgrendelen, vergrendelen of zelfs de auto kunnen starten zonder de conventionele sleutel mee te hoeven nemen.

Geavanceerd luchtfiltersysteem

Klanten kunnen de luchtkwaliteit in het interieur van de Evoque controleren via het touchscreen, door het slimme interieurluchtfiltersysteem te activeren. Dit optionele systeem, dat een uitbreiding is van de bestaande Cabin Air Ionisation-functie, filtert fijne stofdeeltjes, allergenen, pollen, sterke geuren en schadelijke stofdeeltjes die vaak worden aangetroffen in steden en gebieden met veel verkeer (tot en zelfs onder PM2.5). Inzittenden hoeven alleen de 'Purify'-modus te selecteren om het systeem te activeren, en de lucht in de cabine wordt gefilterd en voortdurend gecontroleerd in verhouding tot de buitenlucht. Via het touchscreen kan vervolgens de luchtkwaliteit binnen en buiten de auto worden gemonitord.

De Range Rover Evoque is standaard uitgerust met een uitgebreide reeks Advanced Driver Assistance-functies, die door het onafhankelijke veiligheidsinstituut Euro NCAP beoordeeld zijn met de maximum score van vijf sterren. Zo maakt de Rear Collision Monitor (standaard vanaf SE) gebruik van radar om het gebied achter de auto voortdurend in de gaten te houden, wat betekent dat de auto is voorbereid om de ernst van een aanrijding voor de inzittenden te beperken, terwijl de optionele 3D Surround Camera de bestuurder laat zien wat er rondom de

auto gebeurt bij snelheden tot 30 km/u. Manoeuvreren en navigeren door moeilijk begaanbaar terrein is daarmee eenvoudiger dan ooit.

Range Rover Evoque is vanaf € 47 540 beschikbaar in België. Voor meer informatie kunt u terecht op www.landrover.be

EINDE

¹ De verstrekte cijfers zijn het resultaat van officiële tests van de fabrikant in overeenstemming met de WLTP-wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. Cijfers uit de praktijk kunnen afwijken. CO₂- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals rijstijl, omgevingsfactoren, belading, geselecteerde velgen/banden en gemonteerde opties en accessoires.

² Spotify Premium abonnement is vereist. Gebruik is afhankelijk van gekozen databundel.

Aantekeningen voor redacteurs:

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modelgamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Meer informatie

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

www.instagram.com/landroverbelux/

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com