

**JAGUAR LAND ROVER VA INVESTIR 15 MILLIARDS DE LIVRES AU COURS
DES CINQ PROCHAINES ANNÉES ALORS QUE SON AVENIR ÉLECTRIQUE PLACÉ
SOUS LE SIGNE DU LUXE MODERNE S'ACCÉLÈRE**



- Investissement de 15 milliards de livres sur cinq ans dans l’empreinte industrielle, les programmes de véhicules, les technologies autonomes, l’IA et le numérique ainsi que les compétences humaines de Jaguar Land rover
- Le site Jaguar Land Rover de Halewood à Merseyside, au Royaume-Uni, va devenir une usine entièrement électrique
- Le centre de production de moteurs de Jaguar Land Rover à Wolverhampton, au Royaume-Uni, sera rebaptisé Centre de fabrication de la propulsion électrique
- Jaguar Land Rover réaffirme sa stratégie Reimagine, avec une nouvelle approche de « House of Brands » (Maison de marques) visant à accélérer la mise en œuvre d’une vision « luxe moderne »
- Nouvelle génération d’architecture SUV de taille moyenne pour être purement électrique
- Ouverture des précommandes du premier Range Rover tout électrique dans le courant de l’année
- La première des trois Jaguar électriques de luxe modernes repensées sera une GT 4 portes, fabriquée à Solihull, au Royaume-Uni

Anvers, le mercredi 19 avril 2023 : Jaguar Land Rover a annoncé aujourd’hui ses plans passionnants visant à accélérer sa transition pour devenir le premier constructeur de voitures de luxe modernes au monde, en révélant que son usine de Halewood, au Royaume-Uni, deviendra un site de production entièrement électrique. Le groupe a ajouté que son architecture de SUV de taille moyenne nouvelle génération, l’architecture modulaire électrifiée (EMA), sera désormais purement électrique.

Dans une mise à jour destinée aux médias mondiaux au Centre de Jaguar Land Rover à Gaydon, Adrian Mardell, directeur général, a réaffirmé l'engagement de l'entreprise envers sa stratégie Reimagine, qui la repositionnera en tant que constructeur automobile de luxe moderne et misant sur l'électrique d'ici à 2030, alors que Jaguar Land Rover progresse vers ses objectifs financiers consistant à atteindre une trésorerie nette positive d'ici l'exercice 2025 et un EBIT à deux chiffres d'ici à 2026.

Adrian Mardell, PDG de Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Il y a deux ans, nous avons lancé notre stratégie Reimagine et, depuis lors, nous avons réalisé de formidables progrès, notamment en lançant deux nouveaux modèles luxe moderne Range Rover et Range Rover Sport acclamés par la critique, qui rejoignent la famille Defender, pour laquelle la demande est record. Nous y sommes parvenus tout en surfant sur les vents contraires de la pandémie et des pénuries de puces, tout en intensifiant avec succès la production de nos modèles les plus rentables pour générer des bénéfices au troisième trimestre. Aujourd'hui, je suis fier d'annoncer que nous accélérons notre trajectoire sur le chemin de l'électrification, rendant l'une de nos usines au Royaume-Uni et notre architecture de SUV de luxe de taille moyenne nouvelle génération entièrement électrique. Cet investissement nous permet de concrétiser notre avenir électrique de luxe moderne, en développant de nouvelles compétences et en réaffirmant notre engagement à atteindre l'objectif zéro émission de carbone d'ici 2039.* »

Investir dans des modèles électriques de nouvelle génération

En annonçant sa feuille de route d'électrification de nouvelle génération, Jaguar Land Rover a confirmé qu'elle commencerait à solliciter des demandes de commandes clients du Range Rover tout électrique de luxe moderne à compter de la fin de l'année. Le premier de sa nouvelle génération de SUV de luxe moderne de taille moyenne sera un modèle entièrement électrique de la famille Range Rover, lancé en 2025 et construit à Halewood dans le Merseyside, une initiative qui confirme l'engagement de Jaguar Land Rover à l'égard de l'avenir de l'industrie automobile britannique.

Et tandis que l'EMA sera désormais uniquement électrique, avec la hausse de la tendance à l'électrification sur certains marchés, Jaguar Land Rover conservera l'architecture longitudinale modulaire flexible (MLA) sur laquelle sont construits les Range Rover et Range Rover Sport offrant des options de moteurs à combustion interne (ICE), de véhicules hybrides et électriques à batterie (BEV). Cela confère à Jaguar Land Rover une flexibilité sans compromis pour adapter sa gamme de véhicules afin de répondre aux besoins des différents marchés dans le monde, qui évoluent à des vitesses différentes vers des objectifs zéro carbone.

Maison des marques

Dans une prochaine étape de la stratégie Reimagine, il a été révélé que Jaguar Land Rover passera à une approche « House of Brands » (Maison des marques), afin d'accentuer le caractère unique de chacune de ses marques - Range Rover, Defender, Discovery et Jaguar - mais aussi d'accélérer la réalisation de la vision de la société, pour devenir des créateurs fiers des marques automobiles de luxe modernes les plus désirables au monde destinées aux clients les plus exigeants.

Commentant cette approche, **le Chief Creative Officer de Jaguar Land Rover, le Professeur Gerry McGovern OBE**, a affirmé : « *Au cœur de notre stratégie Reimagine réside la création de la House of Brands, qui est une évolution naturelle, dans le but d'élever et d'amplifier la singularité de nos marques britanniques de caractère. Notre ambition ultime est de créer pour nos clients des expériences véritablement stimulantes sur le plan émotionnel qui, au fil du temps, créeront à long terme un capital élevé pour nos marques et une grande durabilité pour Jaguar Land Rover.* »

Jaguar Land Rover a également annoncé que la première des trois Jaguar de luxe modernes repensées sera une GT 4 portes conçue à Solihull dans les West Midlands, au Royaume-Uni. Avec une puissance supérieure à celle de n'importe quelle Jaguar précédente, une autonomie allant jusqu'à 700 km et des prix à partir de 100 000 livres, la nouvelle Jaguar sera construite sur sa propre architecture unique, baptisée JEA. De plus

amples détails sur la nouvelle Jaguar GT 4 portes seront communiqués dans le courant de l'année, avant d'être commercialisée sur certains marchés en 2024, pour des livraisons à la clientèle en 2025.

Le professeur Gerry McGovern OBE : « *Nous avons totalement repensé Jaguar en tant que marque de luxe moderne. La clé de la transformation de Jaguar est que les modèles affirment qu'ils ne sont la copie d'aucun autre.* »

Adrian Mardell, PDG de Jaguar Land Rover, de poursuivre : « *Avec le Range Rover, le SUV de luxe original, disponible en précommande sous une forme purement électrique plus tard cette année, et le premier des trois modèles Jaguar électriques à couper le souffle qui seront lancés en 2025, nous entrons dans une nouvelle ère électrique incroyablement excitante pour Jaguar Land Rover en sa qualité d'entreprise moderne de luxe.* »

Investir dans l'empreinte industrielle de Jaguar Land Rover au Royaume-Uni

Outre l'annonce indiquant que son site de Halewood à Merseyside, au Royaume-Uni, deviendra une usine de production entièrement électrique et que son architecture de SUV de taille moyenne de nouvelle génération, l'architecture modulaire électrifiée (EMA), sera désormais purement électrique, Jaguar Land Rover a également révélé que son centre de production de moteurs britannique de Wolverhampton, qui produit actuellement des moteurs à combustion interne Ingenium pour ses véhicules, bénéficiera d'un avenir électrique en concevant des unités d'entraînement électriques et des packs de batterie pour les véhicules de nouvelle génération de Jaguar Land Rover. Afin de refléter ce changement, il sera rebaptisé Centre de fabrication de la propulsion électrique.

Proposant des nouvelles positives concernant l'avenir du site historique de Castle Bromwich, Jaguar Land Rover a confirmé que ses installations d'emboutissage, qui préparent la ferronnerie de carrosserie pressée pour les véhicules de Jaguar Land Rover, seront agrandies afin de jouer un rôle clé dans l'avenir électrique de l'entreprise, en fournissant une carrosserie aux véhicules électriques de nouvelle génération. Jaguar Land Rover continue d'explorer les possibilités pour d'autres parties du site de Castle Bromwich.

FIN

Notes aux rédacteurs

- Le Range Rover tout électrique sera disponible à la commande plus tard cette année
- Halewood dans le Merseyside va devenir la première usine de voitures entièrement électriques de Jaguar Land Rover, une étape historique dans l'ère électrique
- La première des trois Jaguar réinventées sera une GT 4 portes, avec une autonomie allant jusqu'à 700 km et des prix à partir de 100 000 livres
- La nouvelle architecture Jaguar baptisée JEA sera lancée en 2025
- Jaguar Land Rover conservera l'architecture MLA flexible sur laquelle reposent les modèles Range Rover et Range Rover Sport, offrant des options ICE, HYBRID et BEV pour les variations du marché mondial
- Le centre de production de moteurs de Wolverhampton sera rebaptisé centre de fabrication de la propulsion électrique, confirmant l'intention de concevoir de futurs composants électriques
- Les directeurs généraux de House of Brand, rattachés à Lennard Hoornik, directeur commercial, sont :
 - Geraldine Ingham, directrice générale de Range Rover
 - Mark Cameron, directeur général de Defender & Discovery
 - Rawdon Glover, directeur général de Jaguar
- Grâce à sa stratégie Reimagine, Jaguar Land Rover est à l'avant-garde de l'industrie automobile en évolution rapide, en mettant l'accent sur l'électrification, les services numériques et les données. L'entreprise est axée sur l'amélioration de sa capacité de données en interne, ce qui est essentiel à sa transformation numérique pour délivrer aux clients une expérience de luxe moderne et connectée.

À propos de Jaguar Land Rover

La stratégie Reimagine de JLR offre une vision du luxe moderne fondée sur la durabilité.

Nous sommes en passe de transformer notre activité pour atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de notre chaîne d'approvisionnement, de nos produits et de nos opérations d'ici 2039. Nous avons défini une feuille de route visant à réduire les émissions sur nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici 2030 grâce à des objectifs approuvés reposant sur des données scientifiques. L'électrification est au cœur de cette stratégie et avant la fin de la décennie, nos collections Range Rover, Discovery et Defender disposeront chacune d'un modèle purement électrique, tandis que Jaguar sera en version entièrement électrique.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous possédons également des usines automobiles en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que sept centres technologiques à travers le monde.

Jaguar Land Rover est une filiale à 100 % de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
Tél. : + 32 3 241 11 35
M : +32 476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux
www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/
www.instagram.com/jaguarbelux/
www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/
www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/
www.instagram.com/landroverbelux/
www.youtube.com/user/LandRoverBELUX