

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT SV : FLEURON HAUTES PERFORMANCES DU LUXE MODERNE



Nouveau Range Rover Sport SV EDITION ONE

- **Fleuron hautes performances** : Le nouveau Range Rover Sport SV combine luxe sportif et technologies innovantes améliorant les performances
- **Équilibre parfait** : PREMIÈRE MONDIALE : La suspension pneumatique 6D Dynamics à couplage hydraulique avec contrôle du roulis et du tangage permet de maintenir une position quasi parfaite lors des accélérations, des freinages et des virages extrêmes
- **Meilleures performances** : Range Rover le plus puissant à ce jour, le V8 Twin Turbo hybride léger de 635 ch propulse le SUV 290 km/h de 0 à 100 km/h en seulement 3,6 secondes¹ dans un nouveau mode SV dynamique
- **Accent placé sur la légèreté** : PREMIÈRE MONDIALE : Les jantes en fibre de carbone de 23 pouces en option contribuent à un allègement de poids total de 76 kg¹, minimisant la masse non suspendue, améliorant la maniabilité, l'accélération et la qualité de conduite
- **Puissance de freinage** : PREMIÈRE RANGE ROVER : Freins carbone-céramique Brembo légers et puissants en option, avec étriers SV à huit pistons exclusifs pour des performances de freinage exceptionnelles
- **Design affirmé** : L'extérieur affiné à flux d'air comprend une face avant et des côtés inférieurs reprofilés, un capot en fibre de carbone et une quadruple sortie d'échappement. Intérieur SV exclusif axé sur les performances
- **Confort apaisant** : PREMIÈRE RANGE ROVER : Le nouveau siège « Body and Soul » introduit les toutes dernières technologies audiosensorielles embarquées, permettant ainsi aux clients Range Rover de ressentir le son et de vivre une expérience de bien-être hors du commun
- **Exclusivité à son apogée** : Pour la première année de production, le nouveau Range Rover Sport SV est uniquement disponible sur invitation pour certains clients, en édition limitée SV EDITION ONE
- **Nouveau en 2024** : Le halo haute performance SV est en tête des mises à jour de la famille Range Rover Sport, notamment le nouvel hybride électrique rechargeable de 550 ch et le tout dernier système d'infodivertissement Pivi Pro⁴
- **Tenez-vous informé** : Rendez-vous sur <http://www.landrover.be/> / <http://www.landroverluxembourg.lu> pour plus d'informations sur la gamme Range Rover Sport,

y compris le modèle SV EDITION ONE et pour vous inscrire aux mises à jour sur la future disponibilité des modèles SV

Anvers – Le 31 mai 2023 : Le nouveau Range Rover Sport SV est le Range Rover Sport le plus puissant et le plus dynamique de tous les temps, alliant performances et dynamisme à des capacités, un raffinement et un design épuré inégalés. Sa gamme de technologies améliorant les performances comprend le système de suspension le plus avancé de sa catégorie⁶ et un système audiosensoriel avec des avantages en matière de bien-être.

Ce champion des performances de luxe moderne se hisse au sommet d'une gamme Range Rover Sport revisitée, avec une attitude de conduite sportive, des capacités dynamiques et une présence affirmée.

Inhérent aux références hautes performances du nouveau Range Rover Sport SV, un design exclusif au flux d'air amélioré offre une esthétique plus affirmée et bien ancrée, avec des choix de matériaux fonctionnels légers et techniques tout en renforçant ses capacités hautes performances.

Propulsé exclusivement par un nouveau moteur essence MHEV V8 4,4 litres Twin-Turbo de 635 ch, 750 Nm² – 60 ch et 50 Nm de plus que le 5.0 litres V8 suralimenté de la génération précédente du Range Rover Sport SVR – le nouveau Range Rover Sport SV est capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes¹ seulement et d'atteindre une vitesse de pointe de 290 km/h. Les émissions de CO₂ sont également 15 % inférieures à celles du V8 575 ch du modèle précédent.

Cette performance exceptionnelle est assurée par une combinaison de fonctionnalités permettant de réduire le poids jusqu'à 76 kg¹, dont la première option de jantes en fibre de carbone de 23 pouces sur une voiture de série, les freins en carbone-céramique (option disponible pour la première fois sur un Range Rover) et des améliorations aérodynamiques de série, dont un capot en fibre de carbone.

Incarnant la philosophie de luxe moderne du Range Rover, le nouveau Range Rover Sport SV est initialement réservé à des clients triés sur le volet dans le monde entier, la variante SV EDITION ONE sur invitation uniquement qui représente la conservation des meilleures combinaisons de fonctionnalités, couleurs et finitions. Chaque Range Rover Sport SV EDITION ONE est doté d'une marque exclusive sur la jupe avant, la console centrale, les plaques de seuil et les lampes d'approche. Chaque Range Rover Sport SV EDITION ONE est déjà attribué à un client Range Rover.

Geraldine Ingham, directrice générale de Range Rover, a déclaré : « *Le nouveau Range Rover Sport SV incarne la philosophie de Range Rover, non seulement comme une évolution audacieuse de son*

prédécesseur Range Rover Sport SVR, mais aussi dans l'approche personnalisée que nous adoptons avec nos clients les plus exigeants. »

Dynamique révolutionnaire

Le système de suspension 6D Dynamics du nouveau Range Rover Sport SV est le plus sophistiqué de sa catégorie⁶. Il inaugure une combinaison inédite d'amortisseurs hydrauliques interconnectés, de ressorts pneumatiques réglables en hauteur et du contrôle du tangage. Ce système semi-actif révolutionnaire, qui élimine le besoin de barres antiroulis traditionnelles, réduit considérablement le tangage et le roulis pour maintenir une position de carrosserie quasi parfaite dans les virages et les accélérations extrêmes, tout en réduisant le poids, en augmentant l'adhérence et en garantissant confort et raffinement.

Évoluant entre 10 et 25 mm plus bas que les autres modèles Range Rover Sport, selon le mode de conduite choisi, la suspension 6D Dynamics du nouveau Range Rover Sport SV se marie à la perfection avec la suite de systèmes avancés de châssis et de suspension. Des réglages SV uniques sont appliqués à la transmission intégrale intelligente, à la direction intégrale, au répartiteur de couple au freinage, à la dynamique configurable et au verrouillage électronique du différentiel arrière afin d'offrir une expérience de conduite sportive plus ciblée, en particulier dans le tout nouveau mode SV sélectionnable par le conducteur.

Nick Collins, Executive Director, Vehicle Programmes, a affirmé : *« Le nouveau Range Rover Sport SV offre un mélange optimal de performances suprêmes, de désirabilité, de capacités et de raffinement inégalés. C'est un formidable complément à la gamme Range Rover Sport qui démontre avec force l'expertise de classe mondiale de nos spécialistes hautes performances. »*

Le nouveau Range Rover Sport SV est également doté de composants de châssis conçus spécialement, dont un nouveau sous-châssis arrière et de nouvelles liaisons de suspension avec une géométrie et une conformité révisées. Une nouvelle crémaillère de direction assistée électronique offre le rapport le plus rapide de tous les Range Rover à ce jour, gage d'une agilité et de sensations accrues.

Pour la première fois sur un Range Rover, des pneus arrière de 305 sections sont montés, soit 20 mm de plus que les pneus avant de 285 sections. Cette configuration, équipée de série de pneus Michelin Pilot Sport All Season 4, permet une dynamique biaisée à l'arrière améliorant à la fois l'adhérence, la stabilité et la traction. La résistance accrue au roulis arrière contribue également à fournir une réponse immédiate de la direction.

Démontrant les avantages combinés de ces technologies, le nouveau Range Rover Sport SV est capable de générer une accélération latérale supérieure à 1,1 G sur des pneus toutes saisons. Cela représente une hausse de 22 % par rapport à la génération précédente de Range Rover Sport SVR sur les pneus été et est comparable aux voitures de sport spécialement conçues pour la piste.

Améliorant ses capacités dynamiques sur route, chaque nouveau Range Rover Sport SV bénéficie d'un système de freinage hautes performances spécialement développé, les clients pouvant faire leur choix entre les technologies de freinage mixte en métal Dual-Cast de série et les technologies de freinage en carbone-céramique en option.

Les freins carbone-céramique (CCB), disponibles pour la première fois sur un Range Rover, offrent des performances de freinage ultimes avec une résistance améliorée aux températures élevées, une durée de vie plus longue et une réduction de poids totale non suspendue de 34 kg par rapport aux disques de frein en fonte Dual-Cast montés de série sur le nouveau Range Rover Sport SV. Cette réduction de masse à chaque coin de la voiture se traduit par une tenue de route encore plus réactive, une accélération plus rapide et une qualité de conduite améliorée.

Quelle que soit la technologie de freinage spécifiée, les étriers avant Brembo Octyma à huit pistons uniques sont les plus grands jamais montés sur un Range Rover. Créés exclusivement pour le nouveau Range Rover Sport SV et sculptés pour parfaire son design épuré, les étriers intègrent une disposition de piston en forme de croix unique pour maximiser l'efficacité du freinage. Les couleurs personnalisables exclusives des étriers incluent le jaune, le rouge, le bronze carbone et le noir.

Afin de réduire davantage le poids, les clients du nouveau Range Rover Sport SV peuvent opter pour les premières jantes 23 pouces en fibre de carbone ultra légères montées sur un véhicule de série. Proposées en option, ces jantes innovantes à cinq rayons économisent près de 9 kg par virage, soit un total de 35,6 kg, par rapport aux jantes en alliage coulé de 23 pouces classiques, optimisant ainsi les performances, la tenue de route et la qualité de conduite. Même si elles sont incroyablement légères, elles sont conçues et testées selon les normes de durabilité et de robustesse les plus strictes – les mêmes que les jantes en alliage moulé ou forgé de Range Rover.

Maximisant les avantages du matériel dynamique amélioré du nouveau Range Rover Sport SV, les conducteurs peuvent intensifier l'attitude sportive de la voiture en appuyant sur le bouton du nouveau mode SV sur le volant. Un cran au-delà du mode dynamique existant du Range Rover Sport, le mode SV optimise la direction, la boîte de vitesses automatique à huit rapports, la réponse de l'accélérateur, les

notes de l'échappement et le système de suspension 6D Dynamics – y compris l'abaissement de la hauteur de caisse de 15 mm supplémentaires – afin d'offrir l'expérience la plus dynamique et viscérale possible. Le mode SV permet également d'activer le programme de contrôle de stabilité TracDSC orienté piste, permettant aux conducteurs d'explorer plus librement l'équilibre dynamique du nouveau Range Rover Sport SV.

Design affirmé

Le design extérieur hautes performances du nouveau Range Rover Sport SV comprend une face avant améliorée par flux d'air exclusive, des côtés inférieurs reprofilés et quatre sorties d'échappement fonctionnelles à pointe en fibre de carbone pour le système d'échappement actif, de véritables points forts de l'arrière. Les détails en fibre de carbone de l'inscription Range Rover, les protections de pare-chocs avant, le contour de calandre, les aérations du capot et les ouïes d'aération latérales peuvent être complétés par une finition apparente pour la partie centrale du capot en fibre de carbone³.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, JLR, a déclaré : « *Le design épuré et sobre du nouveau Range Rover Sport SV amplifie ses proportions spectaculaires et sa personnalité sportive.* »

À l'intérieur de l'habitacle semblable à un cockpit, les sièges SV Performance exclusifs à dos en fibre de carbone satiné sont dotés d'appuie-tête intégrés, de renforts sculptés et de logos SV éclairés sur leurs dossiers. Un nouvel intérieur Ultrafabrics™ PU est disponible, avec un textile « 3D Knit to form » léger et homogène. Les palettes de commande éclairées translucides sont disponibles pour la première fois dans le monde derrière un volant avec des repose-pouces plus prononcés, tandis que la céramique noire du levier de vitesses de la console procure une sensation de fraîcheur au toucher.

Immersion sensorielle

Hissant ce sentiment de connexion à un niveau supérieur, le nouveau Range Rover Sport SV introduit le siège « Body » et « Soul » (BASS), une expérience audio multidimensionnelle offrant des avantages en matière de bien-être qui permet aux occupants des sièges avant de ressentir le son. Il s'agit du premier véhicule de série à intégrer un système audio tactile du leader de l'industrie SUBPAC™, la technologie utilisée par les meilleurs artistes et compositeurs au monde.

Intégrant le logiciel d'optimisation de l'IA de SUBPAC™ et des transducteurs alignés sur le dossier des occupants des sièges avant, le siège « Body and Soul » analyse les médias en temps réel, générant des vibrations audio haute fidélité pour créer l'audio embarqué le plus captivant et immersif possible.

Ce système fonctionne en combinaison avec le système audio Meridian Signature à 29 haut-parleurs de 1 430 W.

Au-delà de l'immersion dans la musique, les programmes « Body and Soul Seat Wellness » peuvent contribuer à améliorer le bien-être mental et physiologique des occupants des sièges avant du nouveau Range Rover Sport SV en influençant la variabilité de la fréquence cardiaque (VFC) – la variation dans le temps entre chaque battement de cœur. Une VFC élevée indique des niveaux de stress plus faibles et une bonne relaxation.

Conçus en collaboration avec le Coventry University's National Transport Design Centre et la School of Media and Performing Arts, six titres spécialement conçus à cet effet – « Poise », « Soothe », « Serene », « Cool », « Tonic » et « Glow » – pourraient influencer la VFC des passagers, contribuant ainsi à réduire l'anxiété ou à améliorer la réponse cognitive, d'après les études.

L'introduction SV apporte des améliorations à la gamme Range Rover Sport

Outre le lancement du nouveau Range Rover Sport SV, la gamme a profité d'une série de mises à jour, dont hybride rechargeables avec une gamme EV étendue, et l'intégration de la dernière génération de technologie d'infodivertissement Pivi Pro⁴.

Les performances et l'efficacité sont optimisées grâce à nouvelles motorisations hybride rechargeables, avec le nouveau P550e – remplaçant le P510e – offrant une autonomie EV allant jusqu'à 121 km pour des trajets plus rapides et plus détendus⁵, ainsi que des émissions de CO₂ à partir de 15 g/km⁵ et une consommation de 0,6 l/100 km. La nouvelle P460e remplace la P440e et offre une gamme EV allant jusqu'à 123 km, avec les mêmes chiffres d'émissions et de consommation que la P550e.

Les nouvelles hybrides rechargeables P460e et P550e et ses boîtes de vitesses innovante rejoint la gamme de motorisations étendue du Range Rover Sport. Associé au moteur essence Ingenium 3,0 litres à six cylindres, les hybrides rechargeables développent 460 ch et 660 Nm ou une puissance de 550 ch et un couple de 800 Nm.

Le moteur électrique et la transmission améliorés rendent les hybrides rechargeables plus réactif que jamais, réduisant considérablement le temps nécessaire pour atteindre 100 km/h en mode purement électrique. Utilisant les deux sources d'alimentation, le P550e peut accélérer de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, contre 5,4 secondes précédemment. Pour la P440e, ces valeurs sont de 5,6 secondes, contre 5,8 secondes auparavant.

En outre, le Range Rover Sport est disponible avec trois moteurs diesel six cylindres de 3,0 litres dotés de la technologie Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV). Ces moteurs offrent des puissances allant de 249 ch à 350 ch.

Le système MHEV offre une efficacité accrue en récoltant l'énergie captée lors de la décélération et du freinage, et des réponses améliorées lorsque l'énergie stockée est redéployée lors de l'accélération. Associés à d'autres avantages du système, notamment un fonctionnement plus souple de la fonction start/stop, ces attributs se traduisent par une réduction des émissions de CO₂.

L'intérieur magnifiquement conçu et épuré du Range Rover Sport a également été enrichi de nouvelles technologies intuitives. Alliant une connectivité sans effort au tout dernier écran tactile, l'infodivertissement Pivi Pro⁴ offre un contrôle intuitif de toutes les fonctions du véhicule grâce à l'élégant écran en verre flottant de 13,1 pouces.

De nouvelles barres latérales avec curseurs faciles à utiliser pour le volume et la climatisation permettent une utilisation immédiate et précise des fonctions clés, quel que soit l'écran de menu affiché, et environ 80 % des tâches peuvent être effectuées en un maximum de deux pressions sur l'écran d'accueil. Le retour haptique offre un niveau supplémentaire de tactilité et de communication avec l'utilisateur.

Grâce à la fonctionnalité avancée « Software Over The Air », les logiciels du Range Rover Sport sont constamment à jour.

Le Range Rover Sport embarque pour la première fois la nouvelle technologie « Country Road Assist » afin d'améliorer le confort des passagers lors de l'utilisation du régulateur de vitesse avec garde à distance. Ce système intelligent utilise les données de navigation pour ajuster automatiquement la vitesse cible, en tenant compte des virages et des changements de limitation de vitesse, accélérant ou décélérant sans effort le véhicule en conséquence.

La gamme Range Rover Sport améliorée est disponible dès à présent au prix de 95 940 € en Belgique et 91 976 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos via www.landrover.be et www.landroverluxembourg.lu.

FIN

¹Avec toutes les options légères, par rapport au Range Rover Sport P530 dans le modèle équivalent le plus proche

²800 Nm de puissance combinée moteur/MHEV en utilisant le mode de lancement dynamique. 750 Nm certifiés

³Véhicules peints en finition brillante uniquement

⁴Les fonctionnalités Pivi Pro, les options et leur disponibilité dépendent du marché. Consultez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité sur le marché local et les conditions complètes. Certaines fonctions requièrent une carte SIM avec un contrat de données correspondant qui peut nécessiter un abonnement au terme de la période initiale conseillée par votre concessionnaire. La connectivité mobile ne peut être garantie à tous les endroits.

⁵Les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation WLTP européenne en vigueur pour les modèles avec une batterie entièrement chargée. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres relatifs à l'autonomie, aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires montés, de l'itinéraire et de l'état de la batterie. Les chiffres indiqués concernent les marchés européens EU6. Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie des véhicules 100 % électriques sont EU - WLTP (TEL) en cycle mixte.

⁶Mesuré par rapport à une catégorie fermée de concurrents, au 31 mai 2023

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents, proposés à travers une gamme de modèles aux capacités complètes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque sont la figure de proue du marché mondial du SUV : 80 % de cette gamme de modèles sont exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

JLR applique une politique d'amélioration continue des caractéristiques, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, les modèles évoluent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

Informations supplémentaires

Chaînes Land Rover :

TikTok : <https://www.tiktok.com/@rangerover>

Facebook : <http://www.facebook.com/LandRover>

Twitter : <http://twitter.com/LandRover>

Instagram : <http://instagram.com/LandRover>

YouTube : <http://www.youtube.com/LandRover>

LinkedIn : www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP JLR Belux

Tél. : + 32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com