

**RANGE ROVER OFFRE UN NOUVEAU SERVICE SV BESPOKE POUR
UN LUXE ET UN RAFFINEMENT D'AVANTAGE PERSONNALISÉS**



Range Rover introduit une personnalisation accrue avec le nouveau service SV Bespoke pour les modèles Autobiography et SV

- **Personnalisation accrue** : Le service de commande SV Bespoke offre aux clients Range Rover Autobiography et SV un choix élargi de matériaux, de combinaisons de couleurs et de finitions
- **Un choix personnalisé** : Avec jusqu'à 391 coloris de matériaux intérieurs et 230 coloris dans la palette de teintes SV Bespoke, ainsi qu'un service « Match to Sample », les clients peuvent rendre leur Range Rover vraiment unique
- **Sur mesure** : Le service de commande SV Bespoke représente le summum de la personnalisation, avec des broderies et des détails uniques
- **Autonomie prolongée** : Les nouveaux hybrides rechargeables de 404 kW/ 550 ch et 338kW/ 460 ch offrent une autonomie EV allant jusqu'à 121 km et des émissions de CO₂ de 16 g/km pour une conduite plus rapide, plus sereine et plus efficace²
- **Puissance V8** : Le V8 est équipé de la technologie « Mild Hybrid » qui améliore l'efficacité, tandis que le Range Rover SV est désormais disponible dans une nouvelle version puissante de 452 kW/ 615 ch



- **Innovations avancées** : Le contrôle électronique du roulis Dynamic Response Pro³ relève le niveau de sérénité tandis que Terrain Response® introduit le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif avec technologie « Country Road Assist »
- **Beauté élégante** : Le Range Rover est disponible à partir de 135 390 € en Belgique et à partir de 129 795 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations via www.landrover.be et www.landroverluxembourg.lu

Anvers, mercredi 17 mai 2023 : Range Rover établit une nouvelle référence moderne en matière de luxe avec l'introduction d'un service commande SV Bespoke, offrant aux clients des niveaux accrus de personnalisation et de raffinement.

Le service est disponible sur les modèles Autobiography et SV, tandis qu'une série d'améliorations sur toute la gamme conforte le Range Rover dans son statut de SUV de luxe le plus désirable au monde. Premier SUV de luxe, le Range Rover fait œuvre d'exemplarité depuis plus de 50 ans en alliant un confort et une stabilité exemplaires à des capacités de haute volée.

D'autres mises à jour du Range Rover incluent la dernière génération du système d'infodivertissement Pivi Pro¹, tandis que les nouveaux hybrides rechargeables sont plus puissants qu'auparavant. Le Range Rover SV est également disponible pour la première fois en version hybride rechargeable sur le modèle à empattement long, tandis que le modèle phare V8 est doté d'une technologie hybride légère à haut rendement. Une nouvelle variante de 452 kW/ 615 ch est introduite sur le modèle exclusif Range Rover SV pour une puissance ultime.

Geraldine Ingham, directrice générale de Range Rover, a déclaré : « *Range Rover est synonyme d'exclusivité et de luxe. Désormais, avec le nouveau service de commande SV Bespoke, nous invitons nos clients les plus exigeants à devenir les créateurs de leur véhicule véritablement unique, en choisissant les finitions qu'ils souhaitent et en se laissant guider par notre équipe de design. En combinant une personnalisation améliorée avec un raffinement hors pair et des capacités inégalées, le Range Rover continue à offrir le summum du luxe moderne.* »

SV BESPOKE

Le service de commande SV Bespoke représente le summum de la personnalisation et est disponible sur le Range Rover Autobiography et le Range Rover SV. Pour obtenir leurs spécifications parfaites, les clients peuvent personnaliser leur Range Rover à la SV Bespoke Commissioning Suite au Royaume-Uni, visiter des



concessionnaires sélectionnés dans le monde entier ou, pour un confort ultime, effectuer leur commande en ligne via un service virtuel exclusif.

SV Bespoke donne accès à une vaste gamme de matériaux et de finitions intérieures et extérieures. Les clients suivent un processus de création unique et complet en sept étapes qui prend en compte les couleurs, les thèmes, les options exclusives SV, les matériaux, les boiseries et les finitions, les customisations et la personnalisation. Chaque véhicule fini promet d'être aussi unique que son créateur, bien que des combinaisons de design sélectionnées par l'équipe de design de Range Rover soient disponibles pour permettre aux clients de réaliser leurs rêves.

L'intérieur comporte jusqu'à 391 coloris de matériaux disponibles, tandis que la palette de teintes SV Bespoke comprend plus de 230 couleurs en finition satinée et brillante. Par ailleurs, le département de peinture SV Bespoke « Match to Sample » peut reproduire n'importe quelle teinte extérieure demandée, offrant ainsi un champ de personnalisation illimité.

Le niveau de savoir-faire des experts de SV Bespoke s'illustre par l'attention portée aux détails du script du capot et du hayon du Range Rover, disponible dans une gamme de finitions en métal précieux, dont l'or 24 ct.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

La gamme élargie de groupes motopropulseurs de Range Rover a également été améliorée. Les moteurs hybrides rechargeables, puissants et efficaces sont dotés d'un nouveau moteur électrique de 160 kW qui, associé au moteur essence Ingenium six cylindres de 3,0 litres, produit respectivement 404 kW/ 550 ch et 338 kW/ 460 ch sur les modèles P550e et P460e, contre 375 kW/ 510 ch et 324 kW/ 440 ch auparavant.

La technologie améliorée permet une meilleure accélération en mode VE, réduisant de 5,0 secondes le temps nécessaire pour atteindre 100 km/h en mode purement électrique. Grâce aux deux sources d'alimentation, le P550e peut passer de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes, contre 5,5 secondes auparavant.

Ils sont disponibles avec les moteurs Ingenium hybrides légers à six cylindres existants et fournissent des émissions de CO₂ de 16 g/km avec une autonomie en mode purement électrique (WLTP) pouvant aller jusqu'à 121 km – contre 113 km auparavant – pour une autonomie réelle attendue pouvant atteindre 94 km².



La motorisation hybride rechargeable est désormais disponible pour la première fois sur le Range Rover SV à empattement long. Les clients ont la possibilité de spécifier le design de la carrosserie à empattement long quatre places, couplé à l'option SV Signature Suite et à une motorisation hybride rechargeable efficace, ce qui représente le summum du luxe Range Rover.

Le V8 sans effort utilise pour la première fois la technologie MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle). Le système MHEV offre une efficacité accrue en récupérant l'énergie capturée lors de la décélération et du freinage, et améliore les réponses lorsque l'énergie stockée est redéployée lors de l'accélération. Combinés à d'autres avantages du système, y compris un fonctionnement plus fluide de la fonction démarrage/arrêt, ces attributs permettent de réduire les émissions de CO₂.

Le Range Rover SV est également équipé d'un moteur essence V8 MHEV à double turbo, d'une puissance accrue de 452 kW/ 615 ch et d'un couple de 750 Nm, ce qui lui confère des performances fluides et puissantes.

TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

L'intérieur luxueux du Range Rover associe une connectivité sans effort et une technologie intuitive comme jamais auparavant grâce à l'infodivertissement Pivi Pro¹ de dernière génération. Il fournit une interface précise et intuitive, permettant aux clients de contrôler les fonctions clés du véhicule via l'élégant écran tactile en verre flottant de 13,1 pouces⁴.

De nouvelles barres latérales avec commandes coulissantes faciles à utiliser pour le volume et la climatisation permettent une utilisation immédiate et précise des fonctions clés, quel que soit l'écran de menu affiché, et environ 80 % des tâches peuvent être effectuées en un maximum de deux pressions sur l'écran d'accueil. Le retour haptique offre un niveau supplémentaire de tactilité et de communication avec l'utilisateur.

Grâce à la technologie avancée « Over The Air », les logiciels du Range Rover sont toujours à jour, ce qui permet au véhicule et à ses fonctionnalités de s'améliorer avec le temps.

Le Range Rover embarque pour la première fois la nouvelle technologie « Country Road Assist » afin d'améliorer le confort des passagers et de réduire l'effort du conducteur lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif. Ce système intelligent utilise les données de navigation pour ajuster



automatiquement la vitesse cible, en tenant compte des virages et des changements de limitation de vitesse, accélérant ou décélérant sans effort le véhicule en conséquence.

Après avoir fait ses débuts sur le Range Rover Sport, le système Dynamic Response Pro³ porte le confort de conduite à de nouveaux sommets. La puissante technologie de contrôle électrique du roulis réduit l'inclinaison de la carrosserie dans les virages pour une conduite plus relaxante et envoutante, grâce à des actionneurs capables de fournir jusqu'à 1400 Nm de couple à chaque essieu.

Les capacités tout-terrain inégalées du Range Rover sont également améliorées par l'introduction du régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif. Cette fonction du système avancé Terrain Response 2[®] aide le conducteur à naviguer sur terrain difficile en maintenant une progression constante en fonction des conditions du terrain. Le conducteur peut sélectionner l'un des quatre réglages de confort et le système ajuste intelligemment la vitesse du véhicule en conséquence, ce qui permet au conducteur de se concentrer uniquement sur la trajectoire à suivre sur terrain difficile.

Le Range Rover est disponible à partir de 135 390 € en Belgique et à partir de 129 795 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations via www.landrover.be et www.landroverluxembourg.lu

FIN

¹Les fonctionnalités Pivi Pro, les options et leur disponibilité dépendent du marché. Consultez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité sur le marché local et les conditions complètes. Certaines fonctions requièrent une carte SIM avec un contrat de données correspondant qui peut nécessiter un abonnement au terme de la période initiale conseillée par votre concessionnaire. La connectivité mobile ne peut être garantie à tous les endroits.

²Les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation WLTP européenne en vigueur pour les modèles avec une batterie entièrement chargée. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres relatifs à l'autonomie, aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires montés, de l'itinéraire et de l'état de la batterie. Les chiffres indiqués concernent les marchés européens EU6. Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie des véhicules 100 % électriques sont EU - WLTP (TEL) en cycle mixte.

³Dynamic Response Pro est de série sur les motorisations P530 et P550e. Il est disponible en option sur les modèles D250, D300 et D350, P360, P400 et P460e et est toujours relié au différentiel électronique actif avec répartiteur de couple au freinage.

⁴ Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment.



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque sont la figure de proue du marché mondial du SUV : 80 % de cette gamme de modèles sont exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des caractéristiques, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, les modèles évoluent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

Chaînes Land Rover :

www.facebook.com/landrover

www.instagram.com/landrover

www.twitter.com/Landrover

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

