

## NIEUWE RANGE ROVER SPORT SV: VLAGGENSCHIP MET TOPPRESTATIES EN MODERNE LUXE



*Nieuwe Range Rover Sport SV EDITION ONE*

- **Paradepaardje met topprestaties:** Nieuwe Range Rover Sport SV combineert sportieve luxe met innovatieve prestatieverhogende technologieën
- **Perfecte balans:** WERELDPRIMEUR: De hydraulische, onderling verbonden luchtvering 6D Dynamics met duik- en rolcontrole zorgt voor een nagenoeg vlakke positie bij extreem accelereren, remmen en het nemen van bochten
- **Topprestaties:** In de nieuwe SV-modus met geoptimaliseerd rijgedrag stuwt de 635 pk sterke 'mild hybrid' Twin Turbo V8 deze krachtigste Range Rover ooit van 0 naar 100 km/u in slechts 3,8 seconden<sup>1</sup>
- **Focus op lichtheid:** WERELDPRIMEUR: De optionele 23" velgen uit koolstofvezel dragen bij tot een totale gewichtsbesparing van 76 kg<sup>1</sup> en minimaliseren het onafgeveerde gewicht om het rijgedrag, de acceleraties en het rijcomfort te verbeteren
- **Stopkracht:** PRIMEUR VOOR RANGE ROVER: Lichte en krachtige koolstofkeramische Brembo-remmen als optie verkrijgbaar, met exclusieve SV-remklauwen met acht zuigers voor uitmuntende remprestaties
- **Assertief design:** Het gestroomlijnde koetswerk kreeg een nieuw profiel vooraan en onderaan, een motorkap in koolstofvezel en vier uitlaatpijpen. Exclusief, prestatiegericht SV-interieur
- **Rustgevend comfort:** PRIMEUR VOOR RANGE ROVER: Nieuwe "Body & Soul Seat" introduceert de nieuwste sensorische audiotecnologie voor in de auto, waardoor Range Rover-klanten de klank kunnen voelen en welzijnsvoordelen kunnen ervaren
- **Toppunt van exclusiviteit:** Voor het eerste productiejaar is de nieuwe Range Rover Sport SV enkel verkrijgbaar voor selecte klanten die op uitnodiging kunnen bestellen, in de beperkte reeks SV EDITION ONE
- **Nieuw voor 2024:** Topmodel SV introduceert updates voor de hele Range Rover Sport-familie, waaronder de nieuwe oplaadbare elektrische hybride met 550 pk en het nieuwste Pivi Pro4-infotainmentsysteem
- **Blijf op de hoogte:** Surf naar <http://www.landrover.be> / <http://www.landroverluxembourg.lu> voor meer informatie over het Range Rover Sport-gamma, inclusief de SV EDITION ONE, en registreer u voor updates over de toekomstige beschikbaarheid van SV-modellen

**Antwerpen – woensdag 31 mei 2023:** De nieuwe Range Rover Sport SV is de krachtigste en meest dynamische Range Rover Sport ooit. Hij combineert superieure prestaties en dynamiek met weergalozes Range Rover-capaciteiten, -verfijning en -minimalisme. Zijn scala aan prestatieverhogende technologieën omvat de meest geavanceerde ophanging in zijn klasse<sup>6</sup> en een sensorisch audiosysteem met welzijnsvoordelen.

De moderne kampioen op het gebied van luxeprestaties positioneert zich aan de top van een opgefrist Range Rover Sport-gamma en tilt zijn sportieve uitstraling, dynamische capaciteiten en assertieve uitstraling naar een nog hoger niveau.

De exclusieve, verbeterde stroomlijn, eigen aan de performante eigenschappen van de nieuwe Range Rover Sport SV, creëert een assertievere en meer geslepen esthetiek met functionele, lichte en technische materiaalkeuzes die zijn performante capaciteiten nog versterken.

Exclusief aangedreven door een nieuwe 635 pk en 750 Nm<sup>2</sup> sterke 4,4-liter Twin-Turbo MHEV V8-benzinemotor – 60 pk en 50 Nm meer dan de 5,0-liter V8-compressormotor in de vorige generatie van de Range Rover Sport SVR – accelereert de nieuwe Range Rover Sport SV van 0 naar 100 km/u in slechts 3,6 seconden<sup>1</sup> en haalt hij een topsnelheid van 290 km/u. Ook de CO<sub>2</sub>-emissies liggen 15 procent lager dan bij de 575 pk sterke V8 van het vorige model.

Deze topprestaties worden mogelijk gemaakt door een combinatie van voorzieningen die 76 kg<sup>1</sup> gewicht besparen, waaronder 's werelds eerste 23" velg in koolstofvezel op een productiewagen, koolstofkeramische remmen (een optie die voor het eerst verkrijgbaar is op een Range Rover) en aerodynamische verbeteringen zoals de motorkap in koolstofvezel.

De nieuwe Range Rover Sport SV, die Range Rovers filosofie over moderne luxe illustreert, is in eerste instantie voorbehouden aan selecte klanten over de hele wereld. De SV EDITION ONE, die enkel te koop is op uitnodiging, vertegenwoordigt een selectie van de beste combinaties, kleuren en afwerkingen. Elke Range Rover Sport SV EDITION ONE wordt verfraagd met een exclusief logo op de splitter vooraan, de middenconsole, de drempelplaatjes en de omgevingsverlichting. Elke Range Rover Sport SV EDITION ONE is al toegewezen aan een Range Rover-klant.

**Geraldine Ingham, Managing Director van Range Rover:** *“De nieuwe Range Rover Sport SV belichaamt de filosofie van Range Rover, niet alleen als een gedurfde evolutie ten opzichte van zijn voorganger,*

*de Range Rover Sport SVR, maar ook in de gepersonaliseerde benadering die we hanteren bij onze meest veeleisende klanten.”*

## **Revolutionaire dynamiek**

De 6D Dynamics-ophanging van de nieuwe Range Rover Sport SV is de meest geavanceerde in zijn klasse<sup>6</sup>, met een combinatie van hydraulische, onderling verbonden schokdempers, in de hoogte verstelbare luchtveren en duikcontrole als wereldprimeur. Dit revolutionaire semi-actieve systeem, dat komaf maakt met conventionele stabilisatorstangen, vermindert de duik- en rolneigingen aanzienlijk om het koetswerk nagenoeg vlak te houden in extreme bochten en acceleraties, terwijl het tegelijk het gewicht verlaagt, de grip verhoogt en het comfort en raffinement verbetert.

Naargelang de gekozen rijmodus werkt de 6D Dynamics-ophanging van de nieuwe Range Rover Sport SV, die tussen 10 en 25 mm lager ligt dan andere Range Rover Sport-modellen, naadloos samen met het scala aan geavanceerde chassis- en ophangingsystemen. De Intelligent All-Wheel Drive, All-Wheel Steering, Torque Vectoring by Braking, Configurable Dynamics en de actieve, elektronische differentieelvergrendeling achteraan hebben unieke SV-instellingen om een sportievere rijervaring te bieden, vooral in de volledig nieuwe, door de bestuurder inschakelbare SV-modus.

**Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes, JLR:** *“De nieuwe Range Rover Sport SV biedt een optimale mix van superieure prestaties, ongeëvenaarde verleidingskracht, capaciteiten en raffinement. Het is een viscerale toevoeging aan het Range Rover Sport-gamma die de toonaangevende knowhow van onze specialisten in topprestaties op krachtige wijze demonstreert.”*

De nieuwe Range Rover Sport SV beschikt ook over speciaal ontwikkelde chassisonderdelen zoals een nieuw subframe achteraan en nieuwe ophangingsverbindingen met een herwerkte geometrie en conformiteit. Een nieuwe, elektronisch bekrachtigde stuurinrichting heeft de snelste verhouding van alle Range Rovers tot nu toe, voor meer wendbaarheid en gevoel.

Voor het eerst worden er op een Range Rover achterbanden in maat 305 gemonteerd, die 20 mm breder zijn dan de voorbanden in maat 285. Deze opstelling, met standaard Michelin Pilot Sport All Season 4-banden, maakt een dynamische afstelling mogelijk die de grip, stabiliteit en tractie verbetert. De grotere rolstijfheid achteraan draagt ook bij tot een onmiddellijke stuurrespons.

De nieuwe Range Rover Sport SV laat geen twijfel bestaan over de gecombineerde voordelen van deze technologieën en kan op vierseizoensbanden een laterale versnelling van meer dan 1,1 G genereren. Dat

is 22 procent meer ten opzichte van de Range Rover Sport SVR van de vorige generatie op zomerbanden en is vergelijkbaar met circuitgerichte sportwagens.

Om zijn dynamische capaciteiten op de weg te verbeteren, krijgt elke nieuwe Range Rover Sport SV een speciaal ontwikkeld, ultraperformant remsysteem. Klanten hebben de keuze uit een standaard Dual-Cast-technologie (gemengde metalen) en een optionele koolstofkeramische remtechnologie.

De koolstofkeramische remmen (CCB), die voor het eerst verkrijgbaar zijn op een Range Rover, leveren ultieme remprestaties met een betere weerstand tegen hoge temperaturen, een langere levensduur en een 34 kg lichter totaal onafgeveerd gewicht in vergelijking met de opgewaardeerde Dual-Cast-remschijven die standaard worden gemonteerd op de nieuwe Range Rover Sport SV. Deze gewichtsbesparing in elk hoekje van de wagen vertaalt zich in een nog alerter rijgedrag, snellere acceleraties en een hoger rijcomfort.

Welke remtechnologie ook wordt gekozen, de unieke Brembo Octyma-remklauwen met acht zuigers vooraan zijn de grootste ooit gemonteerd op een Range Rover. De remklauwen, die exclusief werden ontwikkeld voor de nieuwe Range Rover Sport SV en die perfect aansluiten bij het minimalistische design van de Range Rover Sport SV, hebben een unieke, kruisvormige zuigeropstelling om de remefficiëntie te maximaliseren. De exclusieve, personaliseerbare kleuren voor de remklauwen zijn Yellow, Red, Carbon Bronze en Black.

Om het gewicht nog verder terug te dringen, kunnen kopers van de nieuwe Range Rover Sport SV kiezen voor de eerste ultralichte 23" velgen in koolstofvezel die op een productiewagen worden gemonteerd. Deze innovatieve velgen met vijf dubbele spaken zijn als optie verkrijgbaar en leveren een besparing van bijna 9 kg per bocht op (in totaal 35,6 kg) in vergelijking met de klassieke gegoten 23" lichtmetalen velgen, wat de prestaties, het weggedrag en het rijcomfort ten goede komt. Hoewel ze bijzonder licht zijn, werden ze ontwikkeld en getest volgens de strengste normen op het vlak van duurzaamheid en robuustheid, net als de gegoten of gesmede lichtmetalen velgen van Range Rover.

Om het voordeel van de opgewaardeerde dynamische hardware van de nieuwe Range Rover Sport SV te maximaliseren, kunnen bestuurders de sportieve attitude van de auto nog versterken door de nieuwe SV-modusknop op het stuurwiel in te drukken. De SV-modus, die een stap verder gaat dan de bestaande Dynamic-modus van de Range Rover Sport, optimaliseert de stuurinrichting, de achtrapsautomaat, de gasrespons, de uitlaatklank en het 6D Dynamics-ophangingsysteem – inclusief een nog eens 15 mm lagere rijhoogte – om een zo dynamisch en meeslepend mogelijke rijervaring te bieden. In de SV-modus

kan ook de circuitgerichte stabiliteitscontrole TracDSC worden geactiveerd, zodat bestuurders vrijer het dynamische evenwicht van de nieuwe Range Rover Sport SV kunnen verkennen.

## **Assertief design**

Het op topprestaties gerichte koetswerkdesign van de nieuwe Range Rover Sport SV omvat een exclusieve gestroomlijnde voorkant, hertekende onderkant en vier functionele uitlaatpijpen met koolstofvezel voor het actieve uitlaatsysteem als blikvangers achteraan. Details in koolstofvezel op het Range Rover-opschrift, de voorbumperlamellen, de radiatorroosterrand, de verluchtingsroosters in de motorkap en de zijroosters kunnen worden aangevuld met een zichtbare afwerking voor het middendeel van de motorkap in koolstofvezel<sup>3</sup>.

**Professor Gerry McGovern, OBE en Chief Creative Officer bij Jaguar Land Rover:** *“Het zuivere en minimalistische design van de nieuwe Range Rover Sport SV benadrukt zijn indrukwekkende proporties en sportieve persoonlijkheid.”*

In het cockpitachtige interieur beschikken de exclusieve SV Performance-zetels met koolstofvezelrug over geïntegreerde hoofdsteunen, meer gemodelleerde zijsteunen en verlichte SV-logo's op de rugleuningen. Een nieuw Ultrafabrics™ PU-interieur is beschikbaar, met lichte, naadloze '3D Knit to form'-stof. 's Werelds eerste doorschijnende schakelhendels met randverlichting zitten genesteld achter een stuurwiel met meer geprononceerde duimgrepen, terwijl zwart keramiek voor de versnellingspook op de console voor een koele aanraking zorgt.

## **Zintuiglijke onderdompeling**

Om dat gevoel van verbinding nog te versterken, introduceert de nieuwe Range Rover Sport SV de “Body & Soul Seat” (BASS), een multidimensionale audio-ervaring met welzijnsvoordelen die de voorste inzittenden in staat stelt het geluid te voelen. Dit is de eerste productiewagen met een tactiel audiosysteem van SUBPAC™, leider in de sector – deze technologie wordt gebruikt door de beste opnamekunstenaars en -componisten ter wereld.

Met de AI-optimalisatiesoftware van SUBPAC™ en de transducers op de rug van de voorste inzittenden analyseert de “Body & Soul Seat” media in real time en genereert hij uiterst getrouwe audiovibraties om het meest meeslepende en onderdompelende audiosysteem te creëren. Het werkt samen met het Meridian Signature Sound System met 29 luidsprekers en 1430 W.

Naast een onderdompeling in muziek kunnen de “Body & Soul Seat”-welzijnsprogramma's het mentale en fysiologische welzijn van de voorste inzittenden van de nieuwe Range Rover Sport SV verbeteren door

de variabiliteit van het hartritme (HRV) te beïnvloeden: het tijdsverschil tussen elke hartslag. Een hoge HRV wijst op een lager stressniveau en ontspanning.

Zes speciale tracks – “Poise”, “Soothe”, “Serene”, “Cool”, “Tonic” en “Glow” – werden ontwikkeld in samenwerking met het National Transport Design Centre van de Universiteit van Coventry en de School of Media & Performing Arts. Ze kunnen een invloed hebben op het HRV van de passagiers, ofwel door hun angst te verminderen ofwel door hun cognitieve respons te verbeteren, zo blijkt uit studies.

## **SV introduceert verbeteringen aan Range Rover Sport-gamma**

Behalve de introductie van de nieuwe Range Rover Sport SV kreeg het gamma ook tal van updates, waaronder oplaadbare elektrische hybrides met groter elektrisch rijbereik en de integratie van Pivi Pro<sup>4</sup>-infotainmenttechnologie van de nieuwste generatie.

De nieuwe P550e – die de P510e vervangt – verbetert de prestaties en efficiëntie met opgewaardeerde oplaadbare elektrische hybrideaandrijvingen. Hij biedt een elektrische actieradius tot 121 km voor snellere en meer ontspannen ritten<sup>5</sup> en een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 15 g/km<sup>5</sup> en een brandstofverbruik van 0,6 l/100 km. De nieuwe P460e vervangt de P440e en biedt een EV-bereik tot 123 km, met dezelfde emissie- en verbruikscijfers als de P550e.

De nieuwe elektrische P460e en P550e hybrides met hun nieuwe transmissies vervoegt het uitgebreide motorengamma van de Range Rover Sport. In combinatie met de 3.0-zescilinder-benzinemotor uit de Ingenium-familie levert de elektrische hybride of 460 pk en 660 Nm of 550 pk en 800 Nm koppel.

Dankzij de verbeterde elektromotoren en transmissie reageert de elektrische hybride sneller dan ooit, waardoor hij in de zuiver elektrische aandrijving aanzienlijk sneller naar 100 km/u gaat. Wanneer beide krachtbronnen worden gebruikt, kan de P550e in 4,9 seconden van 0 naar 100 km/u sprinten, tegenover 5,4 seconden voordien. Voor de P440e zijn de waarden 5,6 seconds, vergeleken met 5,8 seconds.

Daarnaast is de Range Rover Sport leverbaar met drie 3,0-liter zescilinder dieselmotoren met Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)-technologie. Deze bieden een vermogen van 249 pk tot 350 pk. Het MHEV-systeem zorgt voor meer efficiëntie door de energie te oogsten die bij het vertragen en remmen wordt opgevangen, en voor een betere respons doordat de opgeslagen energie bij het accelereren opnieuw wordt ingezet. In combinatie met andere voordelen van het systeem, zoals een soepelere werking van de start/stop-functie, zorgen deze eigenschappen voor een verbetering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Het prachtig afgewerkte en minimalistische interieur van de Range Rover Sport werd ook verrijkt met intuïtieve nieuwe technologieën. Het Pivi Pro<sup>4</sup>-infotainmentsysteem, dat moeiteloze connectiviteit combineert met het nieuwste aanraakscherm, biedt een intuïtieve bediening van alle voertuigfuncties via het elegante, zwevende glasscherm van 13,1”.

Nieuwe zijbalken met gebruiksvriendelijke schuifknoppen voor het volume en de klimaatregeling maken het mogelijk om de belangrijkste functies onmiddellijk en nauwkeurig te bedienen, ongeacht het menuscherm. Ongeveer 80 procent van de taken kan worden uitgevoerd binnen twee tikken vanaf het startscherm. Haptische feedback biedt een extra niveau van tactiliteit en communicatie met de gebruiker.

Geavanceerde ‘over the air’-software zorgt ervoor dat de Range Rover Sport up-to-date is met de nieuwste software.

De nieuwe ‘Country Road Assist’-technologie is voor het eerst verkrijgbaar op de Range Rover Sport om het passagierscomfort te verhogen wanneer men de adaptieve snelheidsregelaar gebruikt. Dit intelligente systeem maakt gebruik van navigatiegegevens om de gewenste snelheid automatisch aan te passen, rekening houdend met bochten op de weg en wijzigingen van de snelheidslimiet. Zo versnelt of vertraagt het de wagen moeiteloos.

Het verbeterde Range Rover Sport-gamma is nu verkrijgbaar vanaf €95.940 in België en €91.976 in Groothertogdom Luxemburg. Configureer uw wagen hier – [www.landrover.be/](http://www.landrover.be/) / [www.landroverluxembourg.lu](http://www.landroverluxembourg.lu)

## EINDE

<sup>1</sup>Indien uitgerust met alle lichtgewichtopties, in vergelijking met de Range Rover Sport P530 met de dichtstbijzijnde gelijkaardige specificaties

<sup>2</sup>800 Nm gecombineerd vermogen motor/MHEV bij gebruik van Dynamic Launch Mode. 750 Nm gecertificeerd

<sup>3</sup>Enkel glanzend gelakte auto's

<sup>4</sup>De Pivi Pro-functies, opties en hun beschikbaarheid blijven afhankelijk van de markt. Raadpleeg uw concessiehouder voor de lokale marktbeschikbaarheid en volledige voorwaarden. Voor bepaalde functies is een simkaart en een geschikt data-abonnement vereist en een verlenging van het abonnement na de eerste termijn aanbevolen door uw concessiehouder. De mobiele connectiviteit kan niet op alle locaties worden gegarandeerd.

<sup>5</sup>De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de Europese WLTP-wetgeving en met een volledig opgeladen batterij. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot, het energieverbruik en het rijbereik kunnen verschillen naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting, de gemonteerde banden en accessoires, de gereden route en de batterijtoestand. De getoonde cijfers gelden voor de Europese EU6-markten. Andere certificering en cijfers voor brandstofverbruik en rijbereik op de markt gepubliceerd op [www.landrover.com](http://www.landrover.com) Alle cijfers voor emissies, brandstofverbruik en zuiver elektrisch rijbereik zijn EU WLTP (TEL) gecombineerd.

<sup>6</sup>Gemeten tegen een gesloten klasse concurrenten, per 31 mei 2023

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 bouwt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modelgamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er constant naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

### Meer informatie

#### Sociale mediakanalen van Land Rover:

TikTok : <https://www.tiktok.com/@rangerover>

Facebook : <http://www.facebook.com/LandRover>

Twitter : <http://twitter.com/LandRover>

Instagram : <http://instagram.com/LandRover>

YouTube : <http://www.youtube.com/LandRover>

LinkedIn : [www.linkedin.com/jaguar-landrover](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover) Belux

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager JLR Belux

Tél. : + 32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)