

## JAGUAR TCS RACING ADOPTE UNE LIVRÉE DE RECYCLAGE DU PLASTIQUE EN SOUTIEN À LA JOURNÉE MONDIALE DE L'ENVIRONNEMENT



- À l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement aujourd'hui, Jaguar TCS Racing célèbre l'utilisation d'une alternative durable pour la livrée de sa voiture entièrement électrique
- La technologie des matériaux révolutionnaire d'AERO est appliquée à la Jaguar I-TYPE 6
- Dans une tentative de #BeatPlasticPollution, le produit d'AERO ne contribue pas à augmenter les niveaux de pollution des océans
- Ce matériau léger révolutionnaire permet de réduire le poids dans un sport automobile où l'efficacité est primordiale

**Anvers, le 5 juin 2023** - Jaguar TCS Racing a annoncé une série de raffinements durables sur la voiture de course entièrement électrique de l'équipe, la Jaguar I-TYPE 6, à l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement aujourd'hui.

Depuis son partenariat avec le fournisseur officiel, AERO, il y a six mois, Jaguar TCS Racing travaille avec l'équipe pour intégrer sa technologie de matériaux révolutionnaire à ses voitures de course tout électrique.

Jaguar TCS Racing, qui participe au Championnat du monde de Formule E ABB FIA, a adopté la technologie avancée de film d'uréthane d'AERO pour la livrée asymétrique noire, blanche et or de sa voiture de course. En tant qu'alternative à l'habillement traditionnel, la technologie révolutionnaire d'AERO se targue d'une fabrication et d'un processus d'application incroyablement rationalisés et durables. Il en résulte un impact minime sur l'environnement puisque cette technologie ne contient pas de composés de chlorure de polyvinyle (PVC), n'émet pas de composés organiques volatils (COV) et ne produit pas de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette année, la Journée mondiale de l'environnement met l'accent sur les solutions à la pollution plastique dans le cadre de la campagne #BeatPlasticPollution. AERO produit des matériaux qui ne peuvent pas se transformer en particules ni s'écouler dans les rivières et les océans, alors que l'on estime à 2,25 millions de tonnes les microplastiques qui pénètrent chaque année dans l'océan à cause de la peinture traditionnelle.

La Jaguar I-TYPE 6 est un challenger de Gen3, la première voiture de course nette zéro au monde, qui participe au championnat du monde de Formule E ABB FIA, le premier sport zéro carbone net au monde. Avec des batteries fabriquées à partir de minéraux issus de sources durables et les nouveaux pneus Hankook composés à 30 % de matériaux durables, les voitures de course sont conçues pour démontrer que hautes performances et durabilité peuvent coexister. Jaguar TCS Racing a franchi une étape supplémentaire en utilisant l'alternative d'habillage d'AERO, fabriquée à basse température avec une infrastructure minimale, qui peut également être recyclée ou améliorée en fin de vie, contribuant ainsi à une économie circulaire.

Bien que Jaguar se soit engagée à devenir une marque de luxe moderne entièrement électrique à partir de 2025, elle vise également à atteindre zéro émission de carbone nette dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039. Jaguar TCS Racing propose une plateforme pour tester et développer des innovations qui profiteront au développement des futurs véhicules routiers et permettront une transformation durable.

Outre la découverte de solutions durables, Jaguar TCS Racing s'engage également à innover pour plus d'efficacité. L'équipe, ainsi que son portefeuille de partenaires, utilisent la nature compétitive de la Formule E pour repousser les limites et découvrir les gains les plus infimes. La technologie des matériaux de précision d'AERO appliquée à la voiture de course présente des propriétés ultra-légères et supprime le besoin de couches multiples de revêtement, offrant ainsi une réduction de la masse.

Grâce à AERO, Jaguar TCS Racing a obtenu une plus grande valeur esthétique pour la livrée de la voiture de course, avec une durabilité considérablement accrue. La technologie inégalée d'AERO est fondée sur des produits chimiques brevetés et en instance de brevet qui offrent une meilleure résistance par rapport à d'autres systèmes de revêtement. Les propriétés de la couche transparente d'AERO éliminent la micro-abrasion et offrent une résistance maximale aux éclats de pierre, aux effets environnementaux, à l'érosion et à un certain nombre de produits chimiques et de réactifs. De plus, la construction et l'épaisseur d'AERO peuvent être optimisées pour équilibrer le poids et renforcer la durabilité d'un véhicule, en utilisant des films plus épais pour les zones à forte usure et des films légers pour les surfaces à faible usure.

**James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing :** « *Chez Jaguar TCS Racing, nous explorons constamment des moyens d'améliorer la durabilité sans compromettre les performances. Nous intégrons des méthodes économes en énergie et en ressources dans tout ce que nous faisons. Travailler avec AERO est révolutionnaire, car cela nous a permis d'obtenir une solution qui surpasse en tous points un habillage de voiture traditionnel – elle est plus légère, plus durable et a considérablement moins de répercussions sur notre planète. Même l'aspect n'a pas été affecté, car nos deux voitures de course se distinguent sur la grille par leur livrée asymétrique noire, blanche et or. À l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement, je suis fier de dire que le produit d'AERO ne contribue pas à la pollution des océans par les microplastiques et que notre partenariat prouve une fois de plus que le sport peut inspirer le changement.* »

**Rossella Cardone, directrice et responsable du bureau du développement durable chez JLR, a déclaré :** « *C'est fantastique de voir l'équipe Jaguar TCS Racing s'associer à des entreprises comme AERO qui favorisent l'innovation durable dans la technologie de la peinture, un domaine traditionnellement associé à des impacts environnementaux élevés. Des développements comme celui-ci soutiennent la stratégie « Reimagine » de l'entreprise au sens large, qui comprend notre engagement à atteindre la neutralité carbone d'ici 2039.* »

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**James E. McGuire Jr, PDG d'AERO Sustainable Material Technology, a déclaré :** « *À l'origine, nous avons développé AERO pour l'industrie aérospatiale en tant que solution décorative légère et durable pour remplacer la peinture. Lorsque nous nous sommes tournés vers l'industrie automobile, nous avons pu adapter les performances et la valeur esthétique au sport automobile. Mais le véritable facteur de valeur qui a enthousiasmé les OEM est la durabilité de nos produits et leur contribution à une économie plus circulaire. Notre entreprise s'est engagée à éliminer les COV, le CO<sub>2</sub> et d'autres polluants nocifs, tout en maintenant ou en améliorant les performances et l'esthétique pour une expérience client optimale. Et Jaguar TCS Racing est un partenaire naturel pour l'innovation, la performance et la durabilité environnementale !* »

Après le récent doublé à Jakarta, Jaguar TCS Racing disputera le prochain E-Prix de Portland dans l'Oregon, aux États-Unis, pour la 12e manche, le samedi 24 juin 2023.

**FIN**

### Notes aux rédacteurs

#### À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur de luxe à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la huitième saison, Mitch Evans a terminé deuxième au classement des pilotes – son meilleur résultat dans la campagne de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de JLR qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

L'année 2023 est la première année où les équipes courent avec la voiture Gen3, la première voiture de course nette zéro au monde.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Jaguar, via Williams Advanced Engineering, son partenaire technique à long terme en Formule E, fournira à Envision Racing son groupe motopropulseur pour l'ère Gen3.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de groupes motopropulseurs électriques efficaces et légers, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques JLR.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat 2023 se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Mexico, Dariya et Rome, avec de nouveaux sites comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La fin de saison se joue sur un week-end de course en double à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé à la quatrième place du classement des équipes avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un tour le plus rapide et 231 points marqués – le plus grand nombre de points de

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

l'équipe à ce jour. Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la saison dernière en deuxième position, tandis que Sam Bird a terminé treizième au classement général des pilotes.

La Formule E reste une priorité majeure pour JLR et sa stratégie « Reimagine ». Premier championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

Grâce à notre mission Race to Inspire, Jaguar TCS Racing s'engage à inspirer la génération future en utilisant le programme de course pour avoir un impact positif sur notre planète et les communautés dans lesquelles nous courons. Qu'il s'agisse de concourir dans la première voiture de course au monde sans émission de carbone ou de soutenir et former la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels du sport automobile.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.jaguar.com](http://www.jaguar.com).

### À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

TCS est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation numérique. Partenaire technologique stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti d'une technologie numérique innovante pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincue que le parrainage sportif à vocation mondiale peuvent susciter des changements et avoir un effet positif sur nos communautés. Faisant partie du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

### Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Rose Jackson, attachée de presse senior, Jaguar TCS Racing

Tél : +44 (0) 7384 244 015

E-mail : [rjackso9@jaguarlandrover.com](mailto:rjackso9@jaguarlandrover.com)

### Réseaux sociaux RP de Jaguar :

[www.facebook.com/Jaguar](https://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](https://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](https://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](https://www.linkedin.com/company/jaguar-landrover-belux)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

### Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)