

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2023

RANGE ROVER
EVOQUE



MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le nouveau Range Rover Evoque est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique rechargeable (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

Configurez votre Range Rover Evoque sur [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)
PERFORMANCES	P300e
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4
Vitesse maximale (km/h)	213
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale (kW (ch))	80 (109)
Couple maximal (Nm)	260
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
POIDS*	
Poids à vide** (kg)	2.157
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.660
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.260
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			P160	P200
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Traction avant (FWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			118 (160) / 5.500	147 (200) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			260 / 1.600-4.000	320 / 1.200-4.000
Cylindrée (cm ³)			1.498	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			3 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			67	67
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*				
WLTP Consommation	Charge moteur			
	Basse	l/100 km	10,0-10,3**	11,5-11,8**
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,0	8,6-9,3
	Élevée	l/100 km	6,6-6,9	7,4-8,1
	Très élevée	l/100 km	8,1-8,5	8,6-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	7,8-8,1	8,6-9,3
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	226-234**	260-268**
	Moyenne	g/km	174-180	195-210
	Élevée	g/km	150-155	167-182
	Très élevée	g/km	183-191	194-213
	Cycle mixte	g/km	177-184	194-211

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. **Lorsque le Pack Efficiency est installé.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	P160	P200
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3	8,6
Vitesse maximale (km/h)	199	216
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" -20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" - 21")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	300
POIDS (kg)*		
Poids à vide**	1.792	1.845
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.300	2.430
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	-	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-	Jusqu'à 1.800
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	-	4.230
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
			P250
MOTORISATION			■
Véhicule semi-hybride (MHEV)			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			184 (249) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm ³)			1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,8
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			67
Filtre à particules essence (GPF)			■
CONSOMMATION - WLTP*			
Charge moteur			
Basse			l/100 km
Moyenne			l/100 km
Élevée			l/100 km
Très élevée			l/100 km
Cycle mixte			l/100 km
Basse			g/km
Moyenne			g/km
Élevée			g/km
Très élevée			g/km
Cycle mixte			g/km
WLTP Consommation			11,5-11,9
			8,7-9,3
			7,4-8,1
			8,5-9,4
			8,6-9,3
WLTP Émissions de CO ₂			261-269
			197-211
			168-183
			193-213
			195-211

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	P250
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6
Vitesse maximale (km/h)	230*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
POIDS**	
Poids à vide [†]	1.893
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.430
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.800
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.230
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Si le véhicule est équipé de jantes de ou 18", la vitesse maximale sera de 221 km/h. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION

Véhicule semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)

DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)

		D165	D200
		■	■
Transmission		Automatique	Automatique
Chaîne cinématique		Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)		120 (163) / 3.750	150 (204) / 3.750
Couple maximal (Nm / tr/min)		380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm ³)		1.997	1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres		Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)		83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)		16,5	16,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		65	65
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)		17	17
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)		■	■
CONSOMMATION - WLTP*			
WLTP Consommation	Charge moteur		
	Basse	l/100 km	7,5-8,0**
	Moyenne	l/100 km	6,5-7,0
	Élevée	l/100 km	5,5-5,8
	Très élevée	l/100 km	6,5-6,7
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	l/100 km	6,3-6,7
	Basse	g/km	196-210**
	Moyenne	g/km	170-182
	Élevée	g/km	145-151
	Très élevée	g/km	169-177
	Cycle mixte	g/km	166-174
			7,6-8,2**
			6,6-7,2
			5,5-6,0
			6,4-7,0
			6,3-6,9
			199-216**
			172-189
			145-157
			168-183
			166-181

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. **Lorsque le Pack Efficiency est installé.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D165	D200
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,5
Vitesse maximale (km/h)	199	213
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	300
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	1.890	1.941
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.490	2.490
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.000	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.490	4.490
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)

	DIESEL
	D165
	Manuelle
	Traction avant (FWD)
	120 (163) / 3.750
	380 / 1.500-2.500
	1.997
	4 / 4
	Transversale, en ligne
	83 / 92,31
	16,5
	65
	17
	■

CONSOMMATION - WLTP*

	Charge moteur	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	7,5-8,0**
	5,9-6,4
	5,1-5,4
	6,2-6,5
	6,0-6,3
	197-210**
	156-167
	132-141
	161-169
	156-166

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. **Lorsque le Pack Efficiency est installé.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL
PERFORMANCES	D165
Accélération 0-100 km/h (s)	10,1
Vitesse maximale (km/h)	206
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
POIDS*	
Poids à vide** (kg)	1.787
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.370
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	3.970
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.649 mm
Longueur 4.371 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm
Voie avant 1.625,3 mm
Voie arrière 1.631,7 mm
Empattement 2.681 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m
De mur à mur 11,9 m
Tours de volant de butée à butée 2,3

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 / 969 mm (1.013 / 997 mm)*

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.016 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 / 211 mm**

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Angle d'approche - 22,2° / 19,5°[†]
Angle de sortie - 30,6°
Angle central - 20,7° / 20,4°**

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1.301 mm
Largeur entre les passages de roues 1.053 mm
Longueur derrière la première rangée 1.576 mm
Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide^{††} 1.156 litres, liquide[‡] 1.383 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide^{††} 472 litres, liquide[‡] 591 litres



Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm



Hauteur maximale 1.649 mm



A

B

C

Longueur 4.371 mm



Voie arrière 1.631,7 mm

*Lorsqu'il est mesuré à la vitre du toit panoramique. **Véhicules P300e uniquement. [†]Véhicules Dynamic et Autobiography uniquement. ^{††}Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré au pavillon. [‡]Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré au pavillon.

Véhicule présenté : Range Rover Evoque Autobiography en Tribeca Blue avec équipements en option.