

RANGE ROVER EVOQUE - NIEUW DESIGN EN GEAVANCEERDE TECHNOLOGIEËN VERSTERKEN ECHTE MODERNE LUXE



- **Sereen comfort:** Sober nieuw design van middenconsole staat garant voor een sereen interieur, vervaardigd uit de fijnste materialen, en een gebruiksvriendelijkere interieurruimte
- **Fascinerende technologie:** Nieuw zwevend 11,4"-aanraakscherm met gebogen glas biedt volledige digitale controle over de belangrijkste voertuigfuncties, aangedreven door het nieuwste geavanceerde Pivi Pro²-infotainmentsysteem
- **Perfekte proporties:** Zijn geoptimaliseerde postuur, zijn strakke details en het design-DNA van Range Rover maken hem onmiddellijk herkenbaar, nu nog aangevuld met nieuwe kleuren en verfijnde afwerkingen
- **Ledervrije luxe:** De Range Rover Evoque is de enige SUV in zijn klasse** die verkrijgbaar is met een wolmix van KvadratTM 3 – een luxueus, aangenaam en eigentijds alternatief voor leder
- **Technische details:** De nieuwe Pixel-ledkoplampen¹ met gebeitelde signatuur voor- en achteraan en de nieuwe, superrode achterlichten verhogen de zichtbaarheid en verminderen verblinding voor andere weggebruikers dankzij de geavanceerde matrixtechnologie
- **Adem schonere lucht in:** Een van de meest geavanceerde technologieën voor de kwaliteit van de interieurlucht in zijn klasse** bevordert het welzijn en verhoogt de alertheid van de bestuurder
- **Hybride:** Een elektrisch rijbereik tot 62 km⁴ betekent dat de gemiddelde dagelijkse afstand die Range Rover Evoque-bestuurders afleggen puur in EV-modus kan worden afgelegd*

- **Nul uitlaatgassen:** Plug-inhybride P300e biedt een CO₂-uitstoot vanaf 31 g/km⁴, met standaard snelladen op gelijkstroom om snel bij te 'tanken' – 0-80 procent in nauwelijks 30 minuten¹²
- **Schoonheid vanuit elke hoek:** De Range Rover Evoque biedt een van de meest geavanceerde cameratechnologieën in zijn klasse** met 3D Surround View, ClearSight Ground View™¹⁶ en Rear View¹⁷
- **Draadloze bediening:** Dankzij de regelmatige 'over the air'-updates⁵ hoeven klanten minder vaak naar hun concessiehouder te gaan, terwijl de Remote-app¹⁵ klanten toelaat om de status van hun wagen te controleren en de wagen vanop afstand te vergrendelen/ontgrendelen, de interieurtemperatuur in te stellen en het opladen van hun elektrische wagen te plannen via hun smartphone.
- **Uitgekiende specificaties:** Nieuwe Autobiography biedt het toppunt van Range Rover-luxe in een compacte SUV
- Er is reeds een nieuwe Range Rover Evoque beschikbaar in België vanaf € 48.730. Meer info via www.landrover.be

Antwerpen, woensdag 21 juni 2023 – De nieuwe Range Rover Evoque heeft een charismatisch en geraffineerd karakter, met een minimalistisch design dat nu werd opgewaardeerd met de nieuwste technologieën en luxueuze materiaalkeuze voor klanten die op zoek zijn naar moderne luxe.

Het minimalistische koetswerk van de Range Rover Evoque wordt nog versterkt door het nieuwe radiatorrooster en de superfijne Pixel-ledkoplampen¹ met DRL-signatuur, die een technische, juweelachtige look verzekeren. Nieuwe koetswerkaccenten en -kleuren vullen ook het karakteristieke zwevende dak, de doorlopende gordellijn en de verzonken, uitklapbare deurgrepen aan die het design-DNA van Range Rover bepalen.

Binnenin wordt de minimalistische designfilosofie van Range Rover versterkt met een nieuw 11,4" groot aanraakscherm met gebogen glas, dat lijkt te zweven in het gezichtsveld van de bestuurder. Het verbetert het zicht, terwijl ruimte vrijkomt voor opbergruimte in het interieur en voor een draadloze oplader. De nieuwe middenconsole, aangedreven door Pivi Pro², met regelmatige Software Over The Air⁵-updates, biedt klanten een naadloze en comfortabele digitale ervaring.

De nieuwste technologieën en materiaalinnovaties dragen ook bij tot het welzijn in het opgefriste interieur dankzij een van de meest geavanceerde technologieën voor de luchtkwaliteit in zijn klasse** – Cabin Air Purification Plus. Tot de mogelijkheden behoren zetels in niet-lederen Ultrafabrics™ en Kvadrat™-stof om een nieuwe dimensie van moderne luxe te creëren³.

Geraldine Ingham, Managing Director van Range Rover: *"De originele compacte luxe-Range Rover voor de stad is nog slimmer en geavanceerder dan zijn voorganger. Het interieur oogt minimalistisch en sereen, met nieuwe materialen en kleurschema's voor moeiteloze luxe. Dankzij de enkele interface uit gebogen glas en de schoneluchttechnologie kunnen klanten genieten van de rust en kalmte die kenmerkend zijn voor een Range Rover."*

Klanten kunnen kiezen tussen de Evoque S, Dynamic SE, Dynamic HSE en Autobiography. De plug-inhybride P300e stelt klanten in staat om hun gemiddelde dagelijkse ritten in de EV-modus te doen

zonder daarbij schadelijke uitlaatgassen uit te stoten*. Hij kan tot 62 kilometer zuiver elektrisch rijden volgens de WLTP-cyclus, terwijl de nieuwe batterijsamenstelling een verbeterd reëel rijbereik tot 48 kilometer verzekert⁴. Elke P300e kan standaard worden uitgerust met een snellader op gelijkstroom om snel bij te 'tanken'. Ook is er keuze uit benzine- en dieselmotoren van de Ingenium-familie met mild hybrid-aandrijving (MHEV) voor een compleet gamma geraffineerde en zuinige aandrijflijnen.

Boeiend design

De nieuwe Range Rover Evoque onderging een subtiele evolutie van zijn minimalistische koetswerkdesign, met onmiskenbare kenmerken zoals het coupéachtige silhouet, het zwevende dak, de doorlopende gordellijn en de verzonken, uitklapbare deurgrepen. Het nieuwste radiatorrooster van de familie geeft het merk Range Rover nu een uniforme look.

Het koetswerkdesign wordt geaccentueerd door nieuwe superfijne koplampen met de nieuwste Pixel-led¹-technologie, wat een juweelachtig effect en een kristalhelder zicht oplevert, aangevuld met gebeitelde nieuwe dagrijlichten.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer bij JLR: *“De unieke persoonlijkheid van de Range Rover Evoque heeft zijn onuitwisbare stempel gedrukt op het autolandschap. Zijn geraffineerde design en tijdloze moderniteit blijven die belangrijke emotionele snaar raken.”*

Designverfijning en innovatie werken harmonieus samen met een hertekend interieur. Het zuivere design van de middenconsole omvat een aangenaam aanvoelende nieuwe versnellingspook voor modellen met een automatische transmissie terwijl het Pivi Pro²-infotainmentsysteem toegankelijk is via een helder nieuw 11,4” groot aanraakscherm in gebogen glas, van waaruit klanten de belangrijkste functies naadloos kunnen bedienen. Omdat de middenconsole zich nu hoger en dichter bij de bestuurder bevindt, biedt ze ook meer opbergruimte en beschikt ze standaard over een draadloze oplader.

Het interieur wordt nog uitnodigender gemaakt met een panoramisch dak¹⁴ – dat het interieur laat baden in natuurlijk licht – en de beschikbaarheid van aangenaam aanvoelende, ledervrije stoffen.

De Range Rover Evoque is de enige SUV in zijn klasse die verkrijgbaar is met een wolmix van KvadratTM ^{3**}, een luxueus, aangenaam en eigentijds alternatief voor leder. De ledervrije wolmix van KvadratTM ³ en de geperforeerde UltrafabricsTM-zetels in Ebony zorgen voor een aangenaam gevoel met een eigentijdse twist, met inzetstukken in polyurethaan met een opvallende nieuwe perforatie. De wolmixen, geïnspireerd op maatwerk en 58 procent lichter dan leder, bieden een eigentijdse uitstraling en tactiliteit.

Het innovatieve textiel wordt intern uitgebreid getest op duurzaamheid in het Range Rover Materials Lab. Om een lange levensduur en robuustheid te verzekeren, ondergaan de materialen 60.000 cycli van schuurtests – het equivalent van 10 jaar gebruik – met uv-tests die een drie jaar lange blootstelling aan fel zonlicht in slechts één maand simuleren.

Naast de traditionele ledersoorten zijn er ook innovatieve materiaaloptyes beschikbaar, terwijl de geraffineerde nieuwe details – waaronder Moonlight Chrome op het stuurwiel, de bekleding van de middenconsole en de verluchttingsroosters – een nieuwe sfeer van raffinement creëren. Moonlight Chrome vult nieuwe afwerkingselementen aan, waaronder Technical Light Anodised of Dark Anodised Aluminium (naargelang het model), met Shadow Grey Ash Veneer voor een elegante afwerking op de Range Rover Evoque Autobiography.

Het kleurenpalet van de Range Rover Evoque omvat voortaan Arroios Grey, Tribeca Blue en Corinthian Bronze, terwijl de contrasterende dakopties klanten in staat stellen om hun individualiteit uit te drukken met Narvik Black en Corinthian Bronze. Zijn exterieurkarakter wordt nog versterkt met in totaal acht lichtmetalen velgen tot 21”⁶ en vijf nieuwe afwerkingen, met ‘Diamond Turned-Afwerking’ voor de Range Rover Evoque Autobiography en Dynamic HSE.

Geconnecteerde technologie

Na zijn introductie op de nieuwe Range Rover Velar beschikt de Range Rover Evoque over de nieuwste generatie Pivi Pro²-infotainmenttechnologie. Het nieuwe scherm, dat naadloos in de middenconsole lijkt te zweven, wordt bediend via een elegant nieuw 11,4” groot aanraakscherm in gebogen glas.

De bedieningselementen voor de airco, de zetels en het geluidsvolume zijn altijd zichtbaar via nieuwe zijbalken, met multifunctionele schuifknoppen aan beide kanten. Deze virtuele toetsen bieden onmiddellijk toegang tot veelgebruikte zaken, waaronder individuele temperatuurregeling voor de voorste inzittenden, camera’s, navigatie- en audiovolume.

Bij het begin van elke rit krijgt de bestuurder een Pre-Drive-paneel te zien voor een snelle toegang tot veelgebruikte functies zoals ruitontwaseming en verwarmbare zetels. Eens onderweg verdwijnt het vertrouwde driepaneels startscherm dat kan worden gepersonaliseerd met de typische intelligentie en flexibiliteit van Pivi Pro².

Het infotainmentsysteem van de volgende generatie werd uitgebreid getest en ontwikkeld, zowel digitaal als fysiek met testpersonen, om de taak- en interactietijd te beperken en een zo gebruiksvriendelijk mogelijke ervaring te bieden. Ongeveer 80 procent van de taken kan worden uitgevoerd met maximaal twee tikken vanaf het startscherm.

Pivi Pro² ondersteunt moeiteloze smartphoneconnectiviteit met Wireless Apple CarPlay™⁸. Wireless Android Auto® wordt ook ondersteund, terwijl Wireless Device Charging vanuit een nieuw opbergvak in de middenconsole onmiddellijk snel oplaadt, waardoor er minder kabels nodig zijn.

De nieuwe Range Rover Evoque is ook voorzien van wifi met een data-abonnement⁹ om de inzittenden te entertainen en verbinden. Pivi Pro² beschikt over een dubbele, geïntegreerde eSIM-technologie en architectuur in de cloud. Zo biedt hij volledige toegang tot een reeks online apps⁹, waaronder Spotify en Deezer, die geïntegreerd zijn in het infotainmentsysteem.

De Range Rover Evoque biedt ook een van de meest geavanceerde cameratechnologieën in zijn klasse** met 3D Surround View, ClearSight Ground View™¹⁶ en ClearSight Interior Rear View™¹⁷ voor nog meer gemoedsrust voor de bestuurder.

Superieur raffinement

Het gebruikelijke raffinement van Range Rover wordt mogelijk gemaakt door geavanceerde technologieën die het comfort en welzijn bevorderen, naast een compleet gamma uitgekende optiepakketten.

De nieuwe Range Rover Evoque wil een zo gezond mogelijke interieuumgeving bieden, met een van de meest geavanceerde technologieën voor de luchtkwaliteit in zijn klasse**. Cabin Air Purification Plus is voor het eerst verkrijgbaar op de Range Rover Evoque en als aanvulling op het vorige systeem.

Het is verkrijgbaar als onderdeel van het optionele Comfort Pack of standaard op de Autobiography en beschikt over PM2.5-filtratie- en CO₂-management. Dat draagt bij tot het welzijn van het hele gezin en verhoogt de alertheid van de bestuurder door het CO₂-niveau in het interieur op te volgen en onder controle te houden. Het systeem wordt geactiveerd door op de knop Purify te drukken op de pagina Air Quality in Pivi Pro² en verlaagt het niveau van allergenen of fijnstof in de wagen.

Het maakt gebruik van nanoe™ X-technologie om ziekteverwekkers te bestrijden en geuren, bacteriën en allergenen aanzienlijk te verminderen, terwijl de AQI-app (Air Quality Index) klanten in staat stelt om de luchtkwaliteit op hun locatie en hun bestemming op het scherm te controleren.¹³

De verbeterde zichtbaarheid 's nachts wordt verzekerd door de nieuwe Pixel-ledkoplampen met typische dagrijlichten (DRL's)¹. Het nieuwe systeem, dat standaard wordt aangeboden op de Dynamic HSE en Autobiography, telt drie keer zoveel leds als de vorige Matrix-ledkoplampen. Elke koplamp beschikt over vier pixelmodules, die 67 nauwkeurig gestuurde leds bevatten. Ze passen zich nauwkeurig aan de wegomstandigheden aan om een optimale voorwaartse lichtbundel te creëren.

Dynamic Bend Lighting gebruikt snelheids- en stuurgegevens om te reageren op de weg en om donkere hoeken en bermten te verlichten, terwijl de grootlichten bijna een halve kilometer voor zich uit stralen om een optimale zichtbaarheid te verzekeren.

De Adaptive Driving Beam, die schaduw rond vier tegenliggers kan werpen en verblinding voorkomt, past zich automatisch aan de rijsnelheid aan. Bij lage snelheden creëert hij een brede straal en bij meer dan 70 km/u een intensere, langere straal.

Geëlektrificeerde prestaties

De nieuwe Range Rover Evoque biedt nog steeds een gamma oplaadbare en 'mild hybrid'-aandrijvingen aan om het verbruik en de prestaties te optimaliseren. Dat geldt ook voor de geavanceerde plug-inhybride P300e, die verkrijgbaar is naast een gamma benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie. Alle krachtbronnen zijn uitgerust met de nieuwste MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) om de efficiëntie en respons te verhogen.

De plug-inhybride P300e-versie biedt klanten het beste van twee werelden en stelt Range Rover Evoque-bestuurders in staat om hun gemiddelde dagelijkse ritten* te doen zonder daarbij schadelijke uitlaatgassen uit te stoten, dankzij een zuiver elektrisch rijbereik tot 62 kilometer met zijn batterij van 14,9 kWh. De elektrische hybrideaandrijving combineert een efficiënte driecilinder-benzinemotor uit de Ingenium-familie met een elektromotor van 80 kW en levert een totaal vermogen van 227 kW/309 pk, goed voor 0-100 km/u in 6,4 seconden. De geüpdatete batterijsamenstelling biedt een verbeterde reële rijervaring, met een verwacht reëel elektrisch rijbereik tot 48 km. Tijdens langere ritten betekent dit een totaal reëel rijbereik tot 651 km met een CO₂-uitstoot vanaf 31 g/km.⁴

Snelladen op gelijkstroom is standaard op de Range Rover Evoque P300e en verzekert een snelle laadtijd onderweg in nauwelijks 30 minuten***. Daardoor is de volgende zuiver elektrische rit maar een korte laadbeurt verwijderd. Met een thuislader van 7 kW kan de batterij in ongeveer twee uur worden opgeladen van 0 tot 100%¹⁰.

Geavanceerde benzine- en dieselmotoren met mild-hybrid elektrische ondersteuning (MHEV) vervolledigen het gamma. Deze technologie verhoogt de efficiëntie en respons door gebruik te maken van een in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BiSG) om energie te recupereren die normaal verloren gaat tijdens het remmen en vertragen. Die energie wordt opgeslagen in een lithiumionbatterij

van 48 volt onder de koffervloer en wordt opnieuw gebruikt bij het accelereren om het brandstofbesparende stop-startsysteem verfijnder te bedienen.

Het typische engagement en evenwicht van Range Rover op alle terreinen wordt verzekerd door geavanceerde chassistechologieën.

Adaptive Dynamics (indien aanwezig¹¹) optimaliseert de stijfheid van de ophanging in functie van de rijomstandigheden en verbetert zo het rijcomfort en weggedrag. Er is zelfs een specifieke afstelling voor terreinritten, terwijl de rijparameters kunnen worden aangepast via het Configurable Dynamics-systeem om uitzonderlijke prestaties en wendbaarheid op de weg te bieden.

De superieure terreincapaciteiten worden verzekerd door de intelligente inschakelbare vierwielaandrijving (AWD), die een optimale koppelverdeling verzekert op maat van de omstandigheden, zowel bij een dynamische rijstijl op de weg als bij acceleraties vanuit stilstand op een gladde ondergrond.

Het Terrain Response 2[®]-systeem, te bedienen via Pivi Pro², stelt de bestuurder in staat om de afstelling van de wagen aan te passen aan de rijomstandigheden. Hij krijgt daarbij de keuze uit de standen Eco, Comfort, Gras/Grind/Sneeuw, Modder/Sporen, Zand, Dynamisch en Automatisch. Elke stand past de afstelling van de motor, transmissie, vierwielaandrijving, ophanging en stabiliteitssystemen aan met het oog op een optimale tractie en balans.

Er is reeds een nieuwe Range Rover Evoque beschikbaar in België vanaf € 48.730. Meer informatie via www.landrover.be.

EINDE

¹Opties en hun beschikbaarheid zijn afhankelijk van de markt. Gelieve uw concessiehouder te raadplegen.

²De Pivi Pro-functies, -opties en hun beschikbaarheid blijven afhankelijk van de markt. Gelieve uw concessiehouder te raadplegen. Voor bepaalde functies is een simkaart en een geschikt data-abonnement vereist en een verlenging van het abonnement na de eerste termijn aanbevolen door uw concessiehouder. De mobiele connectiviteit kan niet op alle locaties worden gegarandeerd.

³Enkel als optie verkrijgbaar op de HSE en Autobiography. Optionele ledervrije zetelbekleding in geperforeerde Ultrafabrics™-stof (Ebony) en Kvadrat™-wolmix.

⁴De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de Europese WLTP-wetgeving en met een volledig opgeladen batterij. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO₂-uitstoot, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het rijbereik kunnen verschillen naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en accessoires, de exacte route en de batterijtoestand. De getoonde cijfers gelden voor de Europese EU6-markten. Alle cijfers voor emissies, brandstofverbruik en zuiver elektrisch rijbereik zijn EU WLTP (TEL) gecombineerd. De cijfers voor het EV-gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en werden op een gestandaardiseerd traject gemeten. Het feitelijke rijbereik kan variëren volgens de toestand van de wagen en de batterij, de werkelijke route, de omgeving en de rijstijl.

⁵Software Over The Air is onderworpen aan toestemming van de bestuurder, aan een netwerkverbinding en marktbeschikbaarheid.

⁶Niet verkrijgbaar op plug-inhybride modellen.

⁷Niet verkrijgbaar op D165 FWD Manual, P160 FWD Auto.

⁸Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc.

⁹Afhankelijk van de beschikbaarheid en optiepakketten, enkel op geconnecteerde markten.

¹⁰De laadtijden variëren naargelang van diverse factoren, zoals de leeftijd, de toestand, de temperatuur en het huidige laadniveau van de batterij, de gebruikte faciliteiten en de laadduur.

¹¹Niet beschikbaar op D165, D200, P250 en PHEV.

¹²De laadtijden variëren naargelang van diverse factoren, waaronder, maar niet beperkt tot: de leeftijd, de toestand, de temperatuur en het bestaande laadniveau van de batterij, het gebruikte laadniveau en de laadduur.

¹³Enkel op geconnecteerde Britse, Europese en Amerikaanse markten. [Texcell onderzoek](#) in 2020 uitgevoerd voor en resultaten geleverd door Panasonic.

¹⁴Optionele functie - vast op de Dynamic HSE, verschuifbaar op de Autobiography. Opties en hun beschikbaarheid blijven afhankelijk van de markt. Raadpleeg uw concessiehouder voor de beschikbaarheid op de lokale markt.

¹⁵Enkel compatibele smartphones.

¹⁶ClearSight GroundView™ afhankelijk van optionele 360-omgevingscamera. Beeld is niet live. Controleer de omgeving op veiligheid. Onderhevig aan de nationale wetgeving

¹⁷Optionele functie. Onderhevig aan de nationale wetgeving Als Bifocal- of Varifocal-gebruikers de focus op het digitale ClearSight-beeld niet gemakkelijk kunnen aanpassen, kunnen ze op elk moment terugkeren naar de modus 'achteruitkijkspiegel'.

*Gemiddelde dagelijkse ritlengte (48 km), berekend op basis van InControl-gegevens van 30 markten over de hele wereld voor Range Rover Evoque-modellen tussen 2019 en 2022. Gaat uit van volledig opgeladen batterij.

**Gemeten t.o.v. een gesloten klasse concurrenten per 03/03/2023.

***Bij gebruik van een snellader van 50 kW op gelijkstroom.

Meer informatie

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 bouwt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modelgamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er constant naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landrover

www.instagram.com/landrover

www.twitter.com/Landrover

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager JLR Belux

T : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com