

IL NE SERA PAS SILENCIEUX : LE SON INIMITABLE DE LA JAGUAR F-TYPE V8 CONSERVÉ À LA BRITISH LIBRARY



Une Jaguar F-TYPE R 75 V8 a été utilisée pour l'enregistrement audio

- **Célébration** : Alors que Jaguar se prépare pour un avenir placé sous le signe de voitures entièrement électriques, les notes distinctives de la Jaguar F-TYPE V8 ont été enregistrées, afin que les générations futures puissent en profiter
- **À l'épreuve du temps** : la conservation du grondement incomparable du V8 de la F-TYPE dans les archives sonores nationales du Royaume-Uni à la British Library, accompagné de la voix de Florence Nightingale et de certains des premiers enregistrements de rue de voitures, garantit sa disponibilité afin de pouvoir en profiter pendant des générations à venir
- **Son suralimenté** : les ingénieurs de Jaguar ont choisi pour exemple l'expérience de lecture la plus immersive possible du V8 5,0 litres de 423 kW/575 ch de la F-TYPE R 75
- **Matériel source** : les enregistrements ont été créés dans la chambre acoustique spécialement conçue par Jaguar au centre d'ingénierie de Gaydon, à l'endroit même où la note d'échappement de la F-TYPE a été initialement créée
- **Sur piste** : Les enregistrements seront catalogués dans les archives de la British Library à compter de l'automne 2023, écoutez-les dès maintenant sur la [chaîne Youtube Jaguar Belux](#). Configurez votre F-TYPE sur jaguar.be / www.jaguarluxembourg.lu

Mercredi 26 juillet 2023, Anvers – Alors que Jaguar est en passe d'atteindre un fonctionnement quasi silencieux de son futur de luxe moderne entièrement électrique dès 2025, la marque a partagé aujourd'hui des enregistrements sonores de son emblématique voiture de sport Jaguar F-TYPE V8 avec la British Library.

Les enregistrements, réalisés depuis l'intérieur de l'habitacle et de l'extérieur de la voiture, capturent la bande-son incomparable et suralimentée du V8 de la F-TYPE. En les partageant avec la British Library, Jaguar a ainsi permis aux gens du monde entier – et pour toujours – de profiter des sons de la dernière voiture de sport Jaguar à moteur à combustion.

Enregistrée à l'intérieur de la chambre semi-anéchoïque du Centre d'ingénierie de Gaydon, une salle insonorisée utilisée pour développer et tester le raffinement et la qualité sonore des véhicules Jaguar, là où la note d'échappement de la F-TYPE a été initialement conçue, la R 75 Coupé Ligurian satin black a multiplié changements de vitesse et sprints d'accélération, composant ainsi des pistes de 30 et 47 secondes

Charles Richardson, ingénieur principal du son, Jaguar, a déclaré : *« Le V8 suralimenté de la F-TYPE produit un son unique grâce au travail d'optimisation méticuleux que nous avons appliqué à l'ensemble du groupe motopropulseur, en particulier aux systèmes d'admission et d'échappement ; plus de 85 itérations avant de lancer la voiture, et que nous avons développé sans cesse depuis. Le point d'orgue de cette mission, les sons que vous entendez au volant de la F-TYPE R 75, c'est ce nous voulons offrir aux générations à venir. Leur archivage avec la British Library nous permet de le faire, et nous en sommes très fiers. »*

Le son du moteur V8 sera archivé dans des institutions du monde entier, capturant ainsi un engouement international pour le célèbre grondement. Écoutez-les dès maintenant sur la [chaîne Youtube Jaguar Belux](#).

La F-TYPE R 75 Coupé 2024 a été choisie pour l'enregistrement, une édition spéciale créée pour marquer la dernière année modèle de la F-TYPE et les 75 ans des voitures de sport Jaguar. Proposé exclusivement avec la transmission intégrale, son V8 suralimenté de 5,0 litres développe 423kW/ 575 ch et 700 Nm de couple et permet une accélération de la voiture de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes seulement et jusqu'à une vitesse maximale limitée électroniquement de 300 km/h.

Cheryl Tipp, conservatrice de la faune et des sons environnementaux de la British Library, a expliqué : *« Nous sommes ravis de pouvoir conserver les enregistrements du moteur F-TYPE V8 pour les passionnés de Jaguar et les auditeurs du monde entier. À la fin de la production de ce moteur, prendra sa place dans les archives nationales aux côtés d'autres sons qui ne peuvent plus être entendus aujourd'hui ».*

Les enregistrements de 30 et 47 secondes commencent par le démarrage du moteur, signifié par le son de « fusée » immédiatement reconnaissable à mesure que le régime augmente avant de se stabiliser à un ralenti stable de 600 tr/min, la note caractéristique du huit cylindres faisant subtilement allusion au potentiel de performance du véhicule. À partir de là, le cycle dans la chambre simule toute une gamme de capacités vocales de la F-TYPE.

À chaque accélération de la F-TYPE, les soupapes du système d'échappement s'ouvrent pour modifier l'acheminement des gaz d'échappement, ce qui libère le rugissement caractéristique de l'expérience de conduite de la F-TYPE.

Les auditeurs entendront les passages au rapport supérieur et les rétrogradations nets grâce à la transmission Quickshift à 8 rapports, ainsi que les crépitements et les claquements distinctifs et caractéristiques du dépassement de ses quatre sorties d'échappement, un élément clé du caractère viscéral et axé sur le conducteur de la F-TYPE.

Afin d'offrir une qualité de lecture optimale, les enregistrements extérieurs peuvent être consultés [ici](#) avant leur mise en ligne sur le site Web de la British Library.

Configurez votre propre F-TYPE 75 [ici](#).

Pour être informé des toutes dernières actualités sur l'avenir de Jaguar, faites part de votre intérêt [ici](#).

FIN

Notes de la rédaction

Les détails du véhicule illustrés proviennent de la gamme mondiale Jaguar. Les spécifications, les options et la disponibilité peuvent varier d'un marché à l'autre et ce communiqué doit donc être modifié et adapté selon les cas.

Remarque : Le monde connaît actuellement une pénurie globale de composants semi-conducteurs. En tant que constructeur de premier plan utilisant des technologies de pointe, Jaguar est également touché par cette pénurie. Par conséquent, certaines fonctions décrites peuvent n'être disponibles que sur certains marchés. Nous travaillons en étroite collaboration avec les fournisseurs concernés pour résoudre les problèmes et minimiser l'impact sur les commandes des clients dans la mesure du possible.

Remarque importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une

offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

Réseaux sociaux RP de Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg/

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T : 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com