

JAGUAR TCS RACING ANNONCE UN AVENIR A LONG TERME AVEC MITCH EVANS



- Jaguar TCS Racing a annoncé aujourd'hui le retour de Mitch Evans dans la course pour l'équipe britannique à compter de la saison 2024 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA
- Le Néo-Zélandais Mitch Evans signe un contrat de plusieurs années et s'engage aux côtés de Jaguar TCS Racing, pour sa huitième saison avec l'équipe
- En prolongeant leur relation, Mitch Evans et Jaguar TCS Racing deviendront le plus long duo pilote/écurie de l'histoire de la Formule E, offrant ainsi une plus grande cohérence à l'équipe
- Ce partenariat est également l'un des partenariats pilote/écurie les plus réussis depuis le début du Championnat du monde tout électrique
- La saison 2024 débutera le samedi 13 janvier, pour la première des dix-sept manches, à Mexico

Anvers, le 3 août – Jaguar TCS Racing a annoncé aujourd'hui le retour de Mitch Evans dans la course pour l'équipe britannique à compter de la saison 2024 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA. Ce partenariat sera le plus long duo pilote/écurie de l'histoire de la Formule E, offrant ainsi une cohérence supplémentaire à l'un des binômes les plus compétitifs du Championnat du monde tout électrique.

Mitch Evans a fait ses débuts avec Jaguar Racing en 2016, l'année même où l'équipe a rejoint le Championnat du monde tout électrique. Il a rapidement été considéré comme l'un des pilotes les plus talentueux et les plus rapides de la Formule E, ce qui s'est traduit, en 2019, par sa première victoire en course pour l'équipe à Rome. Ensemble, Mitch et l'écurie ont formé un formidable duo en décrochant 10 victoires, 25 podiums, 8 tours les plus rapides, 6 pole positions et 733 points en championnat au cours des sept dernières années.

Communiqué de presse

Le Néo-Zélandais a terminé la saison 2023 à la troisième place du Championnat du monde des pilotes, réalisant son plus gros record à ce jour, grâce à quatre victoires, sept podiums et trois pole positions. Mitch a mené la lutte pour le titre jusqu'au dernier week-end pour la troisième saison consécutive, soulignant son statut de l'un des meilleurs pilotes de Formule E. Le Championnat du monde tout électrique, summum de la course électrique, possède les pilotes les plus professionnels dans le sport automobile mondial.

Mitch a largement contribué à la deuxième place de Jaguar TCS Racing au Championnat du monde des équipes 2023, qui a vu l'écurie britannique remporter le trophée de vice-championne derrière l'équipe cliente de Jaguar, Envision Racing, qui a décroché le titre.

Après sept années passées au volant de l'équipe Jaguar d'usine, Mitch Evans est l'un des pilotes les plus talentueux à avoir représenté l'emblématique marque britannique, rejoignant des légendes du sport comme Norman Dewis, Stirling Moss et Mike Hawthorn, pour n'en citer que quelques-unes.

Le Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2024 débutera le 13 janvier prochain à Mexico, pour la première des 17 courses passionnantes roue contre roue sur des circuits au cœur des villes du monde entier.

James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing : *« C'est un plaisir absolu de confirmer que Mitch reste un élément clé de Jaguar TCS Racing pour le Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2024 et au-delà. Il est l'un des membres fondateurs de l'équipe depuis le retour de Jaguar à la compétition en 2016 et est aujourd'hui l'un des pilotes les plus anciens de l'histoire de la marque. Le fait que notre avenir reste commun pour ouvrir un nouveau chapitre est une reconnaissance dont nous sommes tous les deux fiers. Mitch a démontré à maintes reprises qu'il était l'un des pilotes les plus talentueux au monde, nous sommes donc heureux de poursuivre notre formidable partenariat. Je suis ravi de tirer parti des succès que nous avons connus à ce jour et de relever le défi pour remporter plus de championnats ensemble. »*

Mitch Evans, pilote n° 9 de Jaguar TCS Racing : *« Étant membre de Jaguar TCS Racing depuis 2016, le choix de poursuivre notre partenariat fructueux s'est imposé naturellement. Nous avons vécu des moments incroyables au cours des sept dernières années et j'ai hâte d'écrire notre prochain chapitre ensemble. Je suis fier de courir pour Jaguar et d'apporter ma contribution avec l'équipe dans la stratégie Reimagine de JLR. »*

FIN

Notes aux rédacteurs

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur de luxe à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la huitième saison, Mitch Evans a terminé deuxième au classement des pilotes – son meilleur résultat dans la campagne de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de JLR qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

Communiqué de presse

L'année 2023 est la première année où les équipes courent avec la voiture Gen3, la première voiture de course nette zéro au monde.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Jaguar, via Williams Advanced Engineering, son partenaire technique à long terme en Formule E, fournira à Envision Racing son groupe motopropulseur pour l'ère Gen3.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de groupes motopropulseurs électriques efficaces et légers, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques JLR.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course. Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat 2023 se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Mexico, Dariya et Rome, avec de nouveaux sites comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La fin de saison se joue sur un week-end de course en double à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé à la quatrième place du classement des équipes avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un tour le plus rapide et 231 points marqués – le plus grand nombre de points de l'équipe à ce jour. Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la saison dernière en deuxième position, tandis que Sam Bird a terminé treizième au classement général des pilotes.

La Formule E reste une priorité majeure pour JLR et sa stratégie « Reimagine ». Premier championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

Grâce à notre mission Race to Inspire, Jaguar TCS Racing s'engage à inspirer la génération future en utilisant le programme de course pour avoir un impact positif sur notre planète et les communautés dans lesquelles nous courons. Qu'il s'agisse de concourir dans la première voiture de course au monde sans émission de carbone ou de soutenir et former la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels du sport automobile.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.jaguar.com

À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

TCS est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation numérique. Partenaire technologique stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti d'une technologie numérique innovante pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincue que le parrainage sportif à vocation mondiale peut susciter des changements et avoir un effet positif sur nos communautés. Faisant partie du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Rose Jackson, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7384 244 015

E: rjackso9@jaguarlandrover.com

Communiqué de presse

Ella Seager, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7764 377 554

E: eseager@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global PR and Communications Manager, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7384 532 605

E: ehogg2@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/Jaguar

www.instagram.com/jaguar

www.twitter.com/jaguar

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP & Experiential JLR Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com