

## JAGUAR TCS RACING TERMINE DEUXIÈME LORS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE E ABB FIA 2023 À LONDRES



- Jaguar TCS Racing a terminé deuxième du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023 avec 292 points, le plus grand nombre de points jamais atteint par l'écurie en Formule E
- Le Néo-Zélandais Mitch Evans a fini troisième du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023 avec 197 points, seulement deux points derrière Nick Cassidy, avec son plus gros total de points en Formule E
- Le Britannique Sam Bird a terminé la saison en huitième position et a accompli sa 44<sup>e</sup> course, la dernière, pour l'écurie Jaguar TCS Racing
- Envision Racing, l'écurie cliente de Jaguar, a remporté le Championnat du monde par équipes, ce qui signifie que les deux écuries Jaguar ont terminé dans les deux premiers

**Anvers, le 1 août 2023** - Après 16 courses dans 11 villes et cinq continents, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023 avec 292 points, le plus gros score de l'écurie en Formule E. Comptant 11 podiums, quatre victoires, trois pole positions, l'écurie a ainsi remporté un franc succès. Mitch Evans finit troisième au Championnat du monde des pilotes avec 197 points, son plus grand total en Formule E, et à seulement deux points derrière Nick Cassidy.

Sam Bird termine la saison en huitième position. Après trois années spéciales passées ensemble, la finale de Londres a marqué la dernière course de Sam Bird avec l'écurie. Après avoir rejoint Jaguar TCS Racing en 2020, Sam a été un membre essentiel de l'écurie,

## Communiqué de presse

décrochant sept podiums et deux victoires et se hissant à un score incroyable de 215 points. En tant que vétéran du paddock, Sam a participé cette année à sa 100<sup>e</sup> course de Formule E.

À l'approche de la dernière course, l'écurie Jaguar TCS Racing possédait le même nombre de points qu'Envision Racing. Mitch Evans s'est aligné au premier rang de la grille avec Sam Bird en sixième position. Les cinq tours d'ouverture de la course marquée par la pluie ont été menés par la voiture de sécurité avant que l'E-Prix ne soit interrompu par un drapeau rouge pour des raisons de sécurité. La course a été de nouveau signalée au drapeau rouge avant que le drapeau vert ne soit agité, une heure et demie après le début de l'événement. À la reprise, Nick Cassidy et Mitch Evans se sont clairement détachés et se sont battus pour remporter le titre par équipes. Après 30 tours de conditions de course incroyablement difficiles, l'Envision de Nick Cassidy est parvenue à décrocher la victoire devant Mitch, à seulement 4,9 secondes. Pendant ce temps, Sam Bird a mené une course efficace et propre pour ramener la voiture en septième position sur le circuit ExCeL.

Les 29 et 7 points respectivement atteints par Nick Cassidy et Sébastien Buemi, à savoir Envision Racing, l'écurie cliente de Jaguar, ont permis de remporter le titre du Championnat du monde de Formule E ABB FIA 2023 avec 304 points. La saison 2023 a été l'une des plus compétitives à ce jour pour Jaguar TCS Racing avec un nombre record de points, de podiums, de pole positions et de victoires.

**James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing :** *« Quelle saison de course incroyable dans la nouvelle ère Gen3 de Formule E. Décider du championnat dans la course finale contre notre écurie cliente témoigne des performances de la Jaguar I-TYPE 6 et finir ici à Londres a été vraiment spécial. S'il est décevant de ne pas avoir repris le titre de Champion du monde par équipes, je suis très fier de tout ce que nous avons accompli en tant que constructeur et écurie cette année. Une Jaguar 1-2 en championnat par équipes avec Envision Racing est un résultat exceptionnel. Je tiens à féliciter tous les membres d'Envision Racing pour avoir remporté le titre par équipes. J'aimerais également adresser un immense merci à Sam. Nous avons passé trois années incroyables ensemble et il a contribué au succès que nous avons remporté en tant qu'écurie. Sam rejoint une illustre liste de pilotes qui ont couru pour une gamme Jaguar, et je sais qu'il en est fier, comme nous le sommes. Sam est un pilote extrêmement talentueux, cela a été un véritable privilège de travailler avec lui et je sais qu'il connaîtra un grand succès à l'avenir. Enfin, je tiens à remercier nos collègues et nos partenaires, ainsi que nos amis partout dans le monde. Tout ceci n'aurait pas été possible sans eux. Ils contribuent à stimuler la performance sur le circuit et en dehors et sont inestimables pour notre succès. »*

**Mitch Evans, pilote n° 9 de Jaguar TCS Racing :** *« Dans l'ensemble, je peux considérer cette année comme positive. C'est un énorme succès de remporter quatre victoires, trois pole positions et sept podiums. À un moment de la saison, j'avais 80 points de retard, il est donc positif d'avoir réduit cet écart et mené le combat pour le championnat jusqu'au bout. Je suis très fier de mes performances personnelles, mais l'équipe a été incroyable et je ne pourrais assez les remercier. Que ce soit sur le circuit ou en usine, tous les membres de Jaguar TCS Racing sont déterminés à gagner. Enfin, un tout grand merci à tous nos fans et partenaires pour leur soutien cette année. »*

**Sam Bird, pilote n° 10 de Jaguar TCS Racing :** *« Nous avons tout donné et fait ce que nous pouvions aujourd'hui, mais malheureusement, nous avons trop de retard en début de week-end. Félicitations à Envision pour sa victoire en championnat du monde. Globalement, cette saison a été assez décevante pour moi, avec de nombreuses opportunités perdues relativement tôt, mais je dois retenir le positif, le rythme a été effréné, j'ai décroché quatre podiums, obtenu près de 100 points et terminé huitième du championnat devant quelques grands noms. Je quitte l'équipe avec des sentiments mitigés, ces dernières années*

## Communiqué de presse

*ont connu leur lot de hauts et de bas, mais je souhaite profiter de l'occasion pour remercier l'écurie pour tout ce qu'elle a fait, et j'ai hâte de découvrir ce que l'avenir réserve. »*

La saison 2024 du Championnat du monde de Formule E ABB FIA débutera le 13 janvier 2024 à Mexico.

**FIN**

### Notes aux rédacteurs

#### À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur de luxe à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la huitième saison, Mitch Evans a terminé deuxième au classement des pilotes – son meilleur résultat dans la campagne de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de JLR qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

L'année 2023 est la première année où les équipes courent avec la voiture Gen3, la première voiture de course nette zéro au monde.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Jaguar, via Williams Advanced Engineering, son partenaire technique à long terme en Formule E, fournira à Envision Racing son groupe motopropulseur pour l'ère Gen3.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de groupes motopropulseurs électriques efficaces et légers, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques JLR.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat 2023 se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Mexico, Dariya et Rome, avec de nouveaux sites comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La fin de saison se joue sur un week-end de course en double à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé à la quatrième place du classement des équipes avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un tour le plus rapide et 231 points marqués – le plus grand nombre de points de l'équipe à ce jour. Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la saison dernière en deuxième position, tandis que Sam Bird a terminé treizième au classement général des pilotes.

La Formule E reste une priorité majeure pour JLR et sa stratégie « Reimagine ». Premier championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

## Communiqué de presse

Grâce à notre mission Race to Inspire, Jaguar TCS Racing s'engage à inspirer la génération future en utilisant le programme de course pour avoir un impact positif sur notre planète et les communautés dans lesquelles nous courons. Qu'il s'agisse de concourir dans la première voiture de course au monde sans émission de carbone ou de soutenir et former la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels du sport automobile.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.jaguar.com](http://www.jaguar.com)

### À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

TCS est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation numérique. Partenaire technologique stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti d'une technologie numérique innovante pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincue que le parrainage sportif à vocation mondiale peut susciter des changements et avoir un effet positif sur nos communautés. Faisant partie du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

### Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Rose Jackson, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: (+44) 7384 244 015

E: [rjackso9@jaguarlandrover.com](mailto:rjackso9@jaguarlandrover.com)

Emily Hogg, Global PR and Communications Manager, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7384 532 605

E: [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/Jaguar](http://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](http://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](http://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover) Belux

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

### Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP & Experiential JLR Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)