

JLR ANNONCE 300 NOUVEAUX POSTES DANS LES MIDLANDS POUR SOUTENIR LA PRODUCTION CROISSANTE DU RANGE ROVER ET LE DÉVELOPPEMENT DES VE DE NOUVELLE GÉNÉRATION



Collaborateur JLR travaillant sur la production de Range Rover à Solihull, au Royaume-Uni

- JLR recrute 300 nouveaux techniciens sur ses sites de Solihull, Gaydon et Whitley afin de soutenir la hausse de la production de Range Rover, ainsi que les essais et la maintenance des nouveaux véhicules électriques à batterie
- Le constructeur de voitures de luxe élargit ses effectifs suite à un investissement de plus de 200 millions de livres sterling sur un nouveau site de production de carrosserie automatisé à la pointe de la technologie contenant près de 700 robots dans l'usine de Solihull du groupe
- Cette décision fait suite au troisième trimestre financier rentable consécutif de l'entreprise et à la production la plus élevée depuis que la pandémie de Covid-19 a touché l'industrie
- L'investissement dans les personnes et les installations fait partie de l'engagement de JLR d'investir 15 milliards de livres sterling au cours des cinq prochaines années dans l'ensemble de l'entreprise

Anvers, le 18 août 2023 : JLR a annoncé aujourd'hui le recrutement de 300 nouveaux techniciens et ingénieurs d'essais dans les West Midlands. Les postes soutiendront la croissance continue de la production de Range Rover et le développement de modèles électriques de nouvelle génération.

Sur ces 300 emplois, le constructeur automobile de luxe basé au Royaume-Uni recrute actuellement environ 100 techniciens de maintenance pour son usine de Solihull en vue d'exploiter et d'entretenir des installations de production de précision hautement automatisées dans un nouvel atelier de carrosserie d'une valeur d'environ 130 millions de £. Le nouvel atelier de carrosserie soutiendra une hausse prévue de la production du Range Rover et du Range Rover Sport de 30 % au cours des prochains trimestres.

Parallèlement, des techniciens seront également formés pour travailler sur un nouveau système de production de carrosserie supplémentaire d'environ 70 millions de livres sterling afin de venir à l'appui de la production du nouveau Range Rover électrique très attendu à Solihull.

En outre, JLR embauche environ 200 techniciens et ingénieurs d'essais dans son Centre d'ingénierie de Gaydon et ses installations de Whitley Powertrain, où ils participeront aux essais et au développement des véhicules électriques de nouvelle génération de JLR dans le cadre de la famille mondiale de plus de 38 000 collègues de JLR.

Tous les techniciens et ingénieurs d'essais seront perfectionnés grâce à une formation à l'électrification dans le cadre du programme « Future Skills » de JLR, en vue de s'assurer qu'ils disposent des compétences essentielles pour la production et la maintenance des véhicules électriques.

Barbara Bergmeier, Directrice générale des opérations industrielles : *« Solihull et Gaydon sont au cœur de nos opérations mondiales et ces postes constituent une opportunité pour des personnes talentueuses de faire partie de notre transformation vers l'électrification. Je suis extrêmement heureuse d'accueillir de nouveaux collaborateurs pour développer leurs compétences et rejoindre notre famille de fiers créateurs de certains des véhicules de luxe modernes les plus recherchés. »*

Andy Street, maire des West Midlands : *« C'est une excellente nouvelle que JLR redouble d'efforts dans notre région avec cette nouvelle annonce soutenant Range Rover et l'avenir des véhicules électriques. Les West Midlands ont la chance de posséder une main-d'œuvre incroyablement talentueuse et je suis donc ravi qu'elle ait été reconnue par JLR alors que le groupe continue d'élargir ici les opportunités d'emploi pour les populations locales. L'investissement réalisé par JLR stimulera les compétences, la prospérité et les opportunités pour encore plus de familles dans les mois et les années à venir. »*

JLR investit 15 milliards de livres sterling sur cinq ans dans son empreinte industrielle, les programmes de véhicules, les technologies autonomes, numériques et d'IA, ainsi que les compétences des individus.

Cela inclut la transformation de ses sites de fabrication de Solihull, Wolverhampton et Halewood pour produire des véhicules électriques.

Les prochains véhicules électriques à lancer seront le nouveau VEB Range Rover, pour lequel les carnets de précommande ouvriront plus tard cette année. Il sera suivi par la première des trois Jaguar électriques de luxe modernes réinventées, qui sera une GT 4 portes construite à Solihull, au Royaume-Uni.

FIN

Notes aux rédacteurs

La candidature en ligne décrit l'exigence de 100 techniciens de maintenance à Solihull possédant un NVQ/diplôme d'apprentissage de niveau 3 ou des qualifications équivalentes pour maintenir le fonctionnement des robots automatisés, des équipements de soudage et d'assemblage automatisés et d'autres outils complexes.

Le Centre d'ingénierie de Gaydon et l'installation de Whitley Powertrain comptent environ 200 postes d'ingénieur d'essais et de technicien de véhicule, ce dernier exigeant un NVQ/diplôme d'apprentissage de niveau 3 ou des qualifications équivalentes. Ces postes feront partie des fonctions d'opérations de construction et d'essai ou de construction et d'essai du groupe motopropulseur, impliquant l'affinement précis des véhicules de JLR à travers les étapes de développement de produits.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les candidats retenus pourraient bénéficier d'un salaire de base de 40 000 livres sterling par an avec des extras au fil du temps, certains des postes étant basés sur le quart de travail et rémunérés selon une prime de quart de travail supplémentaire appropriée.

Les candidats peuvent en savoir plus sur les postes « Magic in the Midlands » de JLR en utilisant les liens ci-dessous :

- [Techniciens de véhicule](#)
- [Techniciens de maintenance](#)
- [Ingénieurs d'essais](#)

À propos de JLR

La stratégie « Reimagine » de JLR offre une vision riche en durabilité du luxe moderne par la conception.

Nous transformons notre entreprise pour devenir carbone net zéro à travers notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations d'ici 2039. Nous avons établi une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici à 2030 grâce à des objectifs approuvés et fondés sur des données scientifiques. L'électrification est au cœur de cette stratégie et, avant la fin de la décennie, nos collections Range Rover, Discovery et Defender auront chacune un modèle purement électrique, tandis que Jaguar sera entièrement électrique.

Nous sommes avant tout une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous avons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que sept centres technologiques à travers le monde.

JLR est une filiale à 100 % de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP JLR Belux
Tél. : + 32 3 241 11 35
M : +32 476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

David Wrottesley
Global External Corporate Communications Manager
Tél. : +44 (0)7846091167
E : dwrottes@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/Jaguar
www.instagram.com/jaguar
www.twitter.com/jaguar
[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)
www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landrover
www.instagram.com/landrover

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



www.twitter.com/Landrover

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](https://www.linkedin.com/jaguar-landrover/Belux)

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX