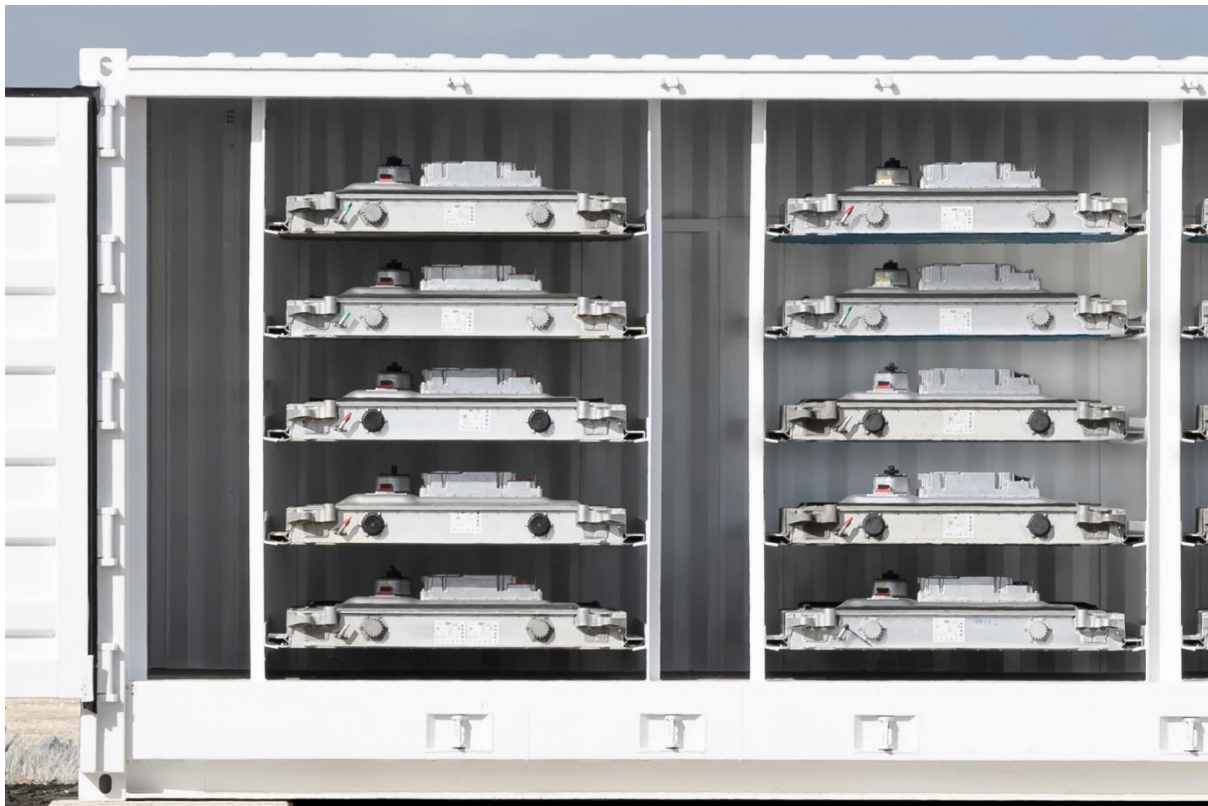


JLR CRÉE UN NOUVEAU SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE RENOUVELABLE À PARTIR DE BATTERIES DE VOITURE USAGÉES



- La collaboration avec Wykes Engineering permettra de créer l'un des plus grands systèmes de stockage d'énergie au Royaume-Uni pour exploiter l'énergie solaire et éolienne à l'aide de batteries de véhicules électriques de seconde vie
- Le système de stockage d'énergie par batterie (BESS) contribuera à décarboniser le réseau national et à faire face aux pics de demande ; 30 batteries Jaguar I-PACE de seconde vie permettent de stocker 2,5 MWh d'énergie, soit suffisamment pour alimenter environ 250 foyers par jour*
- La réutilisation des batteries de véhicules s'inscrit dans l'ambition de JLR d'adopter des principes d'économie circulaire fondés sur une philosophie « Utiliser moins, utiliser plus longtemps, utiliser à nouveau » afin de limiter l'utilisation de matériaux vierges
- L'initiative soutient la volonté de JLR d'atteindre le bilan carbone zéro d'ici à 2039 dans l'ensemble de sa chaîne d'approvisionnement, de ses produits et de ses opérations dans le cadre de sa stratégie « Reimagine »
- Le projet constitue une priorité clé de R&D pour Wykes Engineering Ltd

Anvers, le 23 août 2023 : JLR a conclu un partenariat avec Wykes Engineering Ltd, leader du secteur de l'énergie renouvelable, en vue de créer l'un des plus grands systèmes de stockage d'énergie au Royaume-Uni pour exploiter l'énergie solaire et éolienne à l'aide de batteries de Jaguar I-PACE de seconde vie.

Un seul BESS Wykes Engineering utilise 30 batteries I-PACE de seconde vie et est en mesure de stocker jusqu'à 2,5 MWh d'énergie à pleine capacité. Les batteries fournies proviennent de prototypes et de véhicules d'essais techniques, et JLR vise à en fournir suffisamment pour stocker 7,5 MWh d'énergie au total, suffisamment pour alimenter 750 foyers pendant une journée, d'ici à fin 2023. Par la suite,

d'autres conteneurs pourront être créés pour abriter des batteries de seconde vie supplémentaires retirées de véhicules de production usagés à l'avenir.

Chaque BESS, qui est relié à un onduleur avancé afin de maximiser l'efficacité et de gérer l'énergie, est capable de fournir de l'énergie directement au réseau national pendant les heures de pointe, mais aussi d'en extraire du réseau pendant les heures creuses pour la stocker en vue d'une utilisation ultérieure.

Des systèmes de stockage par batterie comme celui-ci sont essentiels à la décarbonisation du réseau, car ils peuvent faire face à des pics de demande rapides et maximiser la capture d'énergie solaire et éolienne par temps ensoleillé ou venteux pour une utilisation en cas de besoin.

Dans le cadre de la collaboration technique, Wykes Engineering et JLR ont réalisé une intégration parfaite, sans exiger d'étapes de fabrication supplémentaires ni de retrait de modules de batterie. Les batteries sont simplement retirées de la Jaguar I-PACE, puis insérées dans des racks dans les conteneurs sur site, ce qui contribue à maximiser la durabilité du projet.

Ce partenariat marque une étape importante dans l'adoption par JLR des principes de l'économie circulaire, qui font partie de la stratégie de l'entreprise visant à atteindre le bilan carbone zéro d'ici à 2039.

L'approvisionnement en batteries de seconde vie pour des applications stationnaires, telles que le stockage d'énergie renouvelable, pourrait dépasser 200 gigawattheures par an d'ici à 2030, créant ainsi une valeur globale de plus de 30 milliards de dollars**. Les batteries de JLR sont conçues selon les normes les plus élevées et peuvent donc être déployées dans des situations à faible consommation d'énergie une fois que leur état est inférieur aux exigences strictes d'un véhicule électrique, ce qui laisse généralement une capacité résiduelle de 70 à 80 %.

La réutilisation des batteries de véhicules créera de nouveaux modèles commerciaux d'économie circulaire pour JLR en matière de stockage d'énergie et au-delà. Une fois que leur état tombe en dessous du niveau requis pour ces cas d'utilisation de seconde vie, JLR recyclera les batteries afin de pouvoir récupérer les matières premières pour une réutilisation dans le cadre d'une véritable économie circulaire.

François Dossa, directeur général en charge de la stratégie et du développement durable chez JLR, a déclaré : *« Notre approche de développement durable concerne l'ensemble de la chaîne de valeur de nos véhicules, notamment la circularité des batteries de véhicules électriques. Nos batteries de VE sont conçues selon les normes les plus élevées et ce projet innovant, en collaboration avec Wykes Engineering, prouve qu'elles peuvent être réutilisées en toute sécurité pour les applications du secteur de l'énergie afin d'augmenter les opportunités d'énergie renouvelable. L'utilisation de la capacité résiduelle de 70 à 80 % des batteries de véhicules électriques, avant leur recyclage, démontre l'adoption complète des principes de circularité. En collaboration avec des partenaires leaders de l'industrie, nous développons un écosystème VE complet, des batteries à la charge, soutenant ainsi notre transformation zéro net carbone. »*

Reuben Chorley, directeur de la division Trading chez JLR, a expliqué : *« Nous sommes ravis de travailler avec Wykes Engineering sur ce projet pionnier qui contribuera à libérer le véritable potentiel des énergies renouvelables. Développer des projets de batteries de seconde vie comme celui-ci est essentiel pour aider JLR à adopter un nouveau modèle commercial d'économie circulaire et nous mener vers l'objectif zéro net carbone d'ici à 2039. »*

David Wykes, Directeur général de Wykes Engineering, a quant à lui affirmé : *« L'un des principaux avantages du système que nous avons créé est que les conteneurs sont connectés au réseau de manière*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



à pouvoir absorber l'énergie solaire, qui pourrait dans le cas contraire être perdue lorsque le réseau atteint sa capacité. Cet excédent d'énergie peut désormais être stocké dans les batteries I-PACE de seconde vie, puis déchargé ultérieurement. Cela nous permet de « surplanter » le parc solaire et de maximiser la quantité d'énergie que nous produisons pour la superficie de terrain que nous utilisons. »

FIN

Notes aux rédacteurs

*Chiffre basé sur la consommation annuelle moyenne d'électricité des ménages en 2019 3 772 kWh = 72,3 kWh par semaine Consommation d'énergie au Royaume-Uni de 1970 à 2019

**McKinsey, Second-life EV batteries: The newest value pool in energy storage

Pour de plus amples informations sur la stratégie « Reimagine » de JLR, veuillez visiter le site :

<https://www.jaguarlandrover.com/reimagine>

La stratégie « Reimagine » de JLR offre une vision riche en durabilité du luxe moderne par la conception.

Nous transformons notre entreprise pour devenir carbone net zéro à travers notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations d'ici 2039. Nous avons établi une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici à 2030 grâce à des objectifs approuvés et fondés sur des données scientifiques. L'électrification est au cœur de cette stratégie et, avant la fin de la décennie, nos collections Range Rover, Discovery et Defender auront chacune un modèle purement électrique, tandis que Jaguar sera entièrement électrique.

Nous sommes avant tout une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous avons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que sept centres technologiques à travers le monde.

JLR est une filiale à 100 % de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP JLR Belux

Tél. : + 32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

Eva Ng Kon Tia

Responsable des Communications externes

Stratégie et développement durable

Tél. : +44 (0) 7341 736 093

E-mail : engkonti@jaguarlandrover.com

Rachel Mould

Responsable Communications sur le développement durable

Tél. : +44 (0) 7823 363 080

E-mail : rmould2@jaguarlandrover.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/Jaguar

www.instagram.com/jaguar

www.twitter.com/jaguar

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landrover

www.instagram.com/landrover

www.twitter.com/Landrover

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX