

## UNE ÉQUIPE DE KIWIS : NICK CASSIDY REJOINT MITCH EVANS CHEZ JAGUAR TCS RACING



- Jaguar TCS Racing a annoncé aujourd'hui sa liste complète de pilotes pour la saison 2024 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E
- Le Néo-Zélandais Nick Cassidy rejoindra l'équipe à partir de la saison 2024, après sa saison de Formule E la plus couronnée de succès à ce jour
- Nick Cassidy rejoint Mitch Evans dans l'écurie britannique, confirmé pour rester avec Jaguar TCS Racing pour la saison 10 et au-delà
- La saison 2024 débutera le 13 janvier, pour le premier des 17 tours, à Mexico

**Anvers, 8 août** - Jaguar TCS Racing a annoncé que Nick Cassidy rejoindrait l'équipe de pilotes pour la saison 2024 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E, la deuxième année de l'ère Gen3 de la Formule E.

Le vainqueur de la course de Formule E et challenger au titre 2023 rejoindra son compatriote néo-zélandais Mitch Evans, qui fait partie de l'équipe depuis qu'elle a rejoint le championnat du monde tout électrique en 2016. Les deux Kiwis formeront l'un des meilleurs groupes de pilotes sur la grille, avec 15 victoires, 37 podiums, 11 pole positions et 1 076 points au championnat à eux deux.

Né à Auckland, en Nouvelle-Zélande, Nick a commencé à courir dès son plus jeune âge, concourant avec son nouveau coéquipier Mitch tout au long de leur enfance dans des catégories telles que le karting et la Formule Toyota. Passant aux monoplaces, Nick Cassidy a débuté avec succès dans la série Formula First New Zealand en 2008, avant de devenir l'un des pilotes les plus titrés de l'histoire des Toyota Racing Series. Cassidy a ensuite participé aux Championnats d'Europe de Formule 3 de la FIA et aux championnats Renault 2.0. Après ses premières années de course en Nouvelle-Zélande et en Europe, Nick a connu une période très fructueuse de sa carrière au Japon où il a remporté le très compétitif championnat japonais de Formule 3 en 2015, le championnat Super GT en 2019 et le titre suprême de Super Formula en 2019, le tout au volant d'un véhicule Toyota. Après ce chapitre de sa

## Communiqué de presse

carrière, il a rejoint le Championnat du monde ABB FIA de Formule E en 2020 en pilotant pour Envision Racing après un impressionnant Rookie Test à Marrakech avec l'équipe.

En 2022, Nick a remporté sa première victoire en Formule E lors de l'E-Prix de New York et est monté sur le podium à Londres, terminant onzième au classement des pilotes. Il rejoint Jaguar TCS Racing au terme de sa saison la plus réussie à ce jour, puisqu'il a décroché lors de la saison 2023 la deuxième place du Championnat du monde des pilotes, menant la lutte pour le titre jusqu'au dernier week-end de la saison. Nick a contribué à remporter le Championnat du monde par équipes avec Envision Racing, au volant d'une Jaguar I-TYPE 6.

Le Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2024 débutera le 13 janvier prochain à Mexico, pour la première des 17 manches de courses passionnantes roue contre roue sur des circuits de rue au cœur des villes du monde entier.

**James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing :** « *Nous sommes ravis d'annoncer que Nick Cassidy a rejoint Jaguar TCS Racing. Son palmarès parle de lui-même et c'est quelqu'un que nous avons toujours eu à l'œil depuis ses courses au Japon. Depuis qu'il a rejoint la Formule E, il n'a cessé de monter en puissance et sa saison 2023 a été très impressionnante. Nick était très motivé pour rejoindre l'équipe et nous sommes fiers de l'accueillir dans la famille Jaguar. Nous abordons la nouvelle saison avec l'un des meilleurs effectifs de pilotes sur la grille et, associés à la Jaguar I-TYPE 6 et à notre talentueuse équipe, nous chercherons à nous battre une fois de plus pour les titres de champion du monde des pilotes et des équipes. »*

**Nick Cassidy, pilote Jaguar TCS Racing, n° 37 :** « *Je suis très enthousiaste à l'idée de rejoindre l'équipe Jaguar TCS Racing pour le Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2024 et je suis impatient de courir pour une écurie telle que Jaguar, qui a une histoire aussi réussie dans le sport automobile. Cette saison a été la plus fructueuse que j'ai connue jusqu'à présent, alors j'ai hâte de prendre le volant de la Jaguar I-TYPE 6 et de me battre pour remporter des points, des podiums et des victoires. J'ai hâte d'avoir Mitch comme coéquipier, nous nous connaissons depuis l'enfance et nous nous sommes affrontés pendant des années, je suis donc fier que nous courions ensemble et j'espère continuer à mettre la Nouvelle-Zélande sur la carte du sport automobile. »*

FIN

### Notes aux rédacteurs

#### À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville.

Lors du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2023, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième avec 292 points, le plus gros score de l'équipe en Formule E. Mitch Evans a fini troisième du championnat du monde des pilotes avec 197 points, son record en Formule E.

La Formula E constitue pour Jaguar un banc d'essai en vraie grandeur, dans son parcours vers sa transformation en une marque de luxe 100 % électrique dès 2025. L'objectif de Jaguar TCS Racing est de réinventer la course, « Reimagine Racing », et le team dans son ensemble va tester, développer, apprendre, collaborer et partager les perspectives au sein de Jaguar Land Rover, ce qui bénéficiera au développement des futures voitures de route. En particulier, les enseignements et les partages de technologie depuis la Formule E vont aider à réinventer, « Reimagine », la marque Jaguar en accord avec son implication dans la période Gen3 de la Formule E.

## Communiqué de presse

2023 a représenté pour les équipes la première saison de course avec la voiture Gen3, la première voiture de course à « net zéro » émission.

Équipe officielle du constructeur en Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Jaguar, via son partenaire de longue date en Formule E, Williams Advanced Engineering, va fournir à Envision Racing son groupe propulseur pour la période Gen3.

Pour contrôler les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les 11 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement de motorisations plus sobres et sur leur allègement, en vue d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover.

Chaque écurie aligne deux voitures, une par pilote, utilisée pour toute la durée de la course.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat 2023 s'est déroulé sur des circuits temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Mexico City, Diriyah et Rome, avec de nouveaux lieux comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La saison s'est terminée par un week-end de deux courses à Londres.

La Formule E demeure une priorité clé pour Jaguar Land Rover et pour la stratégie « Reimagine » de la compagnie. En tant que premier Championnat du monde 100 % électrique, la Formule E nous permet d'éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans le contexte de la haute performance. Cela continue d'être le banc d'essai de notre mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et nous aideront à mettre en forme notre futur électrique – un futur qui passionne Jaguar, et auquel nous nous consacrons pour le bénéfice de notre société, pour le changeant contexte de la mobilité durable et pour notre clientèle.

À travers notre mission « Race to Inspire », Jaguar TCS Racing s'implique et veut inspirer la génération future en utilisant l'engagement en course pour un impact positif sur notre planète et les pays dans lesquels nous courons. Depuis le fait de courir avec la première voiture de course qui n'émet aucun carbone, ni par sa conception ni par son usage, jusqu'au soutien et à la formation d'une prochaine génération d'ingénieurs et de techniciens de la course.

Pour plus d'informations, visitez le site <https://media.jaguarracing.com/>

### **À propos de Tata Consultancy Services (TCS)**

TCS est une organisation de services IT, de consulting et de solutions business qui transforme numériquement bon nombre des plus grandes entreprises du monde depuis plus de 50 ans. Partenaire stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti des technologies numériques d'avant-garde pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincu que les sponsors du sport mondial peuvent influencer positivement nos sociétés. Partie intégrante du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

### **Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :**

Ella Seager, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

Tél. : (+44) 7764 377 554

E-mail : [eseager@jaguarlandrover.com](mailto:eseager@jaguarlandrover.com)

Emily Hogg, Global PR and Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tél. : +44 (0) 7384 532 605

E-mail : [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

## Communiqué de presse

### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/Jaguar](http://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](http://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](http://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover) Belux

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP & Experiential JLR Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)