

JAGUAR TCS RACING EINDIGT TWEEDE IN HET 2023 ABB FIA FORMULA E WORLD CHAMPIONSHIP IN LONDEN



- Jaguar TCS Racing eindigde op de tweede plaats in het Wereldkampioenschap Formula E 2023 van ABB FIA met 292 punten, het grootste puntenaantal van het team in de Formule E
- Nieuw-Zeelander Mitch Evans finishte als derde in het pilotenklassement van het 2023 ABB FIA Formula E World Championship met 197 punten, slechts twee punten achter Nick Cassidy, en behaalde zijn beste score in de Formule E
- Sam Bird eindigde het seizoen op de achtste plaats en voltooide zijn 44e en laatste race voor het Jaguar TCS Racing-team
- Envision Racing, het klantenteam van Jaguar, won het wereldkampioenschap voor teams, wat betekent dat beide Jaguar-teams in de top twee eindigden

Antwerpen, 1 augustus 2023 – Na zestien races in elf steden op vijf continenten is Jaguar TCS Racing als tweede geëindigd in het 2023 ABB FIA Formula E World Championship met 292 punten – het grootste puntenaantal van het team in de Formule E. Met elf podiumplaatsen, vier overwinningen en drie poleposities heeft het team veel succes geboekt. Mitch Evans eindigde derde in het pilotenklassement, met 197 punten, zijn beste score in de Formule E, en slechts twee punten achter Nick Cassidy, die tweede werd.

Sam Bird sloot het seizoen af met de achtste plaats. Na drie bijzondere jaren samen was de finale in Londen de laatste race van Sam Bird bij het team. Sam vervoegde Jaguar TCS Racing in 2020 en was een essentieel onderdeel van het team. Hij behaalde zeven podiumplaatsen en twee overwinningen en verzamelde maar liefst 215 punten. Als veteraan in de paddock nam Sam dit jaar deel aan zijn honderdste Formule E-race.

PERSBERICHT

Bij het ingaan van de laatste race stond Jaguar TCS Racing in punten gelijk met Envision Racing. Mitch Evans stond op de eerste startrij, Sam Bird op de zesde. De eerste vijf ronden van de verregende race werden geleid door de safety car voordat de E-Prix om veiligheidsredenen werd afgevlagd. De race werd nog een keer rood afgevlagd voordat de groene vlag werd gezwaaid, anderhalf uur nadat de race had moeten beginnen. Na de rollende herstart wisten Nick Cassidy en Mitch Evans een voorsprong uit te bouwen en vochten ze samen om de teamtitel. Na dertig ronden in bijzonder moeilijke raceomstandigheden wist de Envision van Nick Cassidy de overwinning te pakken, met slechts 4,9 seconden voorsprong op Mitch. Ondertussen reed Sam Bird een efficiënte en ordelijke race om uiteindelijk als zevende de finish van het ExCeL-circuit te halen.

Met de 29 en 7 punten van respectievelijk Nick Cassidy en Sébastien Buemi veroverde Envision Racing, het klantenteam van Jaguar, de titel van het Wereldkampioenschap Formula E 2023 van ABB FIA met 304 kampioenschapspunten. Seizoen 2023 was een van de meest competitieve tot nu toe voor Jaguar TCS Racing met een recordaantal punten, podiumplaatsen, poleposities en overwinningen.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *"Wat een ongelooflijk raceseizoen in het nieuwe Gen3-tijdperk van de Formule E. Dat het kampioenschap in de laatste race wordt beslist tussen ons en ons klantenteam, bevestigt de prestaties van de Jaguar I-TYPE 6. Het feit dat we dat hier in Londen mochten realiseren, maakt het helemaal uniek. Hoewel we teleurgesteld zijn dat we naast de WK-titel bij de teams hebben gegrepen, ben ik ongelooflijk trots op alles wat we dit jaar als constructeur en team hebben bereikt. Een dubbelzege voor Jaguar in het teamsklassement met Envision Racing als winnaar is een uitzonderlijk resultaat. Ik wil iedereen bij Envision Racing feliciteren met hun Teams-titel. Ook wil ik Sam heel erg bedanken. We beleefden drie geweldige jaren samen en hij heeft bijgedragen aan het succes dat we als team hebben geboekt. Sam verwerft daarmee een plaats op een lijst van illustere piloten die voor Jaguar hebben gereden en ik weet dat hij daar trots op is, net als wij. Sam is een extreem getalenteerde piloot en het was een voorrecht om met hem samen te werken. Hij zal het ongetwijfeld erg goed doen in de toekomst. Tot slot willen we onze collega's en partners en onze vrienden over de hele wereld bedanken. Zonder hen zou niets van dit alles mogelijk zijn. Ze helpen de prestaties op en naast de baan te verbeteren en zijn van onschatbaar belang voor ons succes."*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9: *"Over het algemeen moet ik dit jaar als positief zien. Vier overwinningen, drie poleposities en zeven podiumplaatsen is een enorme prestatie. Op een bepaald moment in het seizoen had ik 80 punten achterstand. Dat ik die achterstand heb weggewerkt en tot op het laatste nippertje kon strijden om het kampioenschap, is positief. Ik ben echt trots op mijn persoonlijke prestaties, maar het team was ongelooflijk en ik kan het niet genoeg bedanken. Van iedereen op het circuit tot in de fabriek, iedereen bij Jaguar TCS Racing was vastbesloten om te winnen. Een laatste bedankje aan al onze fans en partners voor al hun steun dit jaar."*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing-piloot #10: *"We hebben alles gegeven en gedaan wat we konden vandaag, maar helaas hadden we aan het begin van het weekend een te grote achterstand. Felicitaties aan Envision voor hun zege in het wereldkampioenschap. Algemeen gesproken is dit een teleurstellend seizoen voor me geweest, met veel gemiste kansen in het begin, maar ik moet de positieve dingen zien. Het tempo lag hoog, ik heb vier podiumplaatsen behaald, bijna 100 punten gescoord en ben als achtste geëindigd in het kampioenschap, voor een aantal grote namen. Het is bitterzoet om het team te verlaten, de afgelopen jaren waren er heel wat ups en downs, maar ik wil van de gelegenheid gebruik maken om het team te bedanken voor alles en ik kijk uit naar wat de toekomst brengt."*

PERSBERICHT

Seizoen 2024 van het ABB FIA Formula E World Championship begint op 13 januari 2024 in Mexico-Stad.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste constructeur van luxewagens aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In seizoen acht eindigde Mitch Evans als tweede in het pilotenklassement – zijn meest succesvolle resultaat in de Formule E-campagne van Jaguar TCS Racing.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerkt te worden. Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te vinden ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met JLR, wat de ontwikkeling van toekomstige gewone personenwagens ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

In 2023 racen de teams voor het eerst met de Gen3-wagen, de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat. Via Williams Advanced Engineering, de technische langetermijnpartner van Jaguar voor de Formule E, zal het Envision Racing voorzien van zijn aandrijflijn voor het Gen3-tijdperk.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van JLR ten goede zullen komen.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap van 2023 wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Mexico-Stad, Diriyah en Rome, met nieuwe locaties als Hyderabad, Kaapstad en São Paulo. De seizoensfinale vindt plaats tijdens een weekend met twee races in Londen.

In 2022 eindigde Jaguar TCS Racing op de vierde plaats in het teamklassement met zeven podiumplaatsen, vier overwinningen, een polepositie, een snelste ronde en 231 punten – het grootste puntentotaal van het team tot nu toe. Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde vorig seizoen als tweede en Sam Bird als dertiende in het algemene pilotenklassement.

De Formule E blijft een kernprioriteit voor JLR en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als belangrijkste zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Via onze 'Race to Inspire'-missie wil Jaguar TCS Racing de volgende generatie inspireren door met het raceprogramma een positieve impact te hebben op onze planeet en de gemeenschappen waarin we

PERSBERICHT

racen. Van races met 's werelds eerste racewagen met een netto-nuluitstoot tot het ondersteunen en opleiden van de volgende generatie ingenieurs en autosportprofessionals.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.jaguar.com

Over Tata Consultancy Services (TCS)

TCS is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar tal van de grootste bedrijven ter wereld digitaal transformeert. Als jarenlange strategische technologiepartner van Jaguar Land Rover engageert TCS zich om innovatieve digitale technologie te gebruiken om het race team te helpen hun elektrificeringstraject te versnellen, races te winnen en een duurzamere toekomst te creëren. TCS gelooft dat wereldwijde sportsponsoring met een doelverandering teweeg kan brengen en een positieve invloed kan hebben op onze gemeenschappen. TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, telt meer dan 616.000 consultants in 55 landen.

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Rose Jackson, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: (+44) 7384 244 015

E: rjackso9@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

T.: +44 (0) 7384 532 605

E: ehogg2@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

Experiential & PR Manager JLR Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com