

JAGUAR TCS RACING KONDIGT LANGETERMIJNTOEKOMST AAN MET MITCH EVANS



- Jaguar TCS Racing heeft vandaag aangekondigd dat Mitch Evans vanaf seizoen 2024 van het ABB FIA Formula E World Championship opnieuw voor het Britse team zal racen
- Kiwi Mitch Evans ondertekent meerjarencontract en verbindt zijn toekomst aan Jaguar TCS Racing, het achtste seizoen bij het team
- Door hun relatie uit te breiden, zullen Evans en Jaguar TCS Racing de langste piloot- en teamsamenwerking uit de Formule E-geschiedenis aangaan, wat de consistentie van het team ten goede komt
- Het partnerschap is ook een van de meest succesvolle piloot- en teamcombinaties sinds de start van het volledig elektrische Wereldkampioenschap
- Seizoen 2024 begint op zaterdag 13 januari, voor de eerste van zeventien rondes, in Mexico-Stad

Antwerpen, 3 augustus – Jaguar TCS Racing heeft vandaag bekendgemaakt dat Mitch Evans vanaf seizoen 2024 van het ABB FIA Formula E World Championship opnieuw voor het Britse team zal racen. Het partnerschap wordt de langste piloot- en teamcombinatie in de Formule E-geschiedenis en garandeert meer consistentie voor een van de meest competitieve piloot- en teamcombinaties in het volledig elektrische Wereldkampioenschap.

Evans debuteerde bij Jaguar Racing in 2016 – hetzelfde jaar waarin het team zich aansloot bij het volledig elektrische Wereldkampioenschap – en werd al snel beschouwd als een van de meest getalenteerde en snelste piloten in de Formule E. In 2019 verzilverde hij deze belofte met zijn eerste wedstrijdzege voor het team in Rome. Samen vormden Mitch en het team de voorbije zeven jaar een formidabele combinatie met 10 overwinningen, 25 podiumplaatsen, 8 snelste rondes, 6 poleposities en 733 kampioenschapspunten.

PERSBERICHT

De Nieuw-Zeelander Evans eindigde seizoen 2023 op de derde plaats in het Drivers' World Championship en behaalde zijn hoogste puntenscore tot nu toe, dankzij vier zeges, zeven podiumplaatsen en drie poleposities. Voor het derde opeenvolgende seizoen werd de titelstrijd pas beslist tijdens het laatste raceweekend waarmee Mitch zijn status als een van de allerbeste piloten in de Formule E bevestigde. Het volledig elektrische Wereldkampioenschap, de hoogste raceklasse voor electric racing, heeft de meest professionele piloten ter wereld in de autosport.

Mitch leverde een belangrijke bijdrage aan de tweede plaats van Jaguar TCS Racing in het Wereldkampioenschap van 2023. Het Britse team won de trofee achter het klantenteam van Jaguar, Envision Racing, dat de titel in de wacht sleepte.

Nadat hij zeven jaar voor het fabrieksteam van Jaguar reed, is Evans een van de meest succesvolle piloten die het iconische Britse merk ooit vertegenwoordigde. Hij vervoegt legenden uit de sport waaronder Norman Dewis, Stirling Moss en Mike Hawthorn om er maar enkele te noemen.

Het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2024 gaat van start op 13 januari 2024 in Mexico-Stad, voor de eerste van 17 rondes spannende wiel-aan-wiel-races op stratencircuits in het hart van wereldsteden.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *“Het is een absoluut genoegen om te bevestigen dat Mitch een belangrijk onderdeel blijft van Jaguar TCS Racing voor het ABB FIA Formula E World Championship 2024 en daarna. Mitch is een van de stichtende leden van het team sinds Jaguar in 2016 terugkeerde naar de racewereld en is nu een van de langst zittende piloten in de geschiedenis van Jaguar. Dat we onze toekomst voor een nieuw hoofdstuk aan elkaar verbinden is een eer waar we allebei trots op zijn. Mitch heeft keer op keer laten zien dat hij een van de meest getalenteerde piloten ter wereld is, dus we zijn blij dat ons formidabele partnerschap doorgaat. Ik ben verheugd om voort te bouwen op de successen die we tot nu toe hebben behaald en om samen aan meer kampioenschappen deel te nemen.”*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-piloot #9: *“Aangezien ik al sinds 2016 bij Jaguar TCS Racing ben, was het een natuurlijke keuze om onze succesvolle samenwerking voort te zetten. We hebben de afgelopen zeven jaar enkele ongelooflijke momenten beleefd en ik kijk ernaar uit om samen ons volgende hoofdstuk te schrijven. Ik ben trots dat ik voor Jaguar mag racen en mijn rol bij het team mag vervullen in de Reimagine-strategie van JLR.”*

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs**OVER JAGUAR TCS RACING**

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste constructeur van luxewagens aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In seizoen acht eindigde Mitch Evans als tweede in het pilotenklassement – zijn meest succesvolle resultaat in de Formule E-campagne van Jaguar TCS Racing.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te vinden ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met JLR, wat de ontwikkeling van toekomstige gewone personenwagens ten goede zal komen. Meer bepaald

PERSBERICHT

zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

In 2023 racen de teams voor het eerst met de Gen3-wagen, de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat. Via Williams Advanced Engineering, de technische langetermijnpartner van Jaguar voor de Formule E, zal het Envision Racing voorzien van zijn aandrijflijn voor het Gen3-tijdperk.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van JLR ten goede zullen komen.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap van 2023 wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Mexico-Stad, Diriyah en Rome, met nieuwe locaties als Hyderabad, Kaapstad en São Paulo. De seizoensfinale vindt plaats tijdens een weekend met twee races in Londen.

In 2022 eindigde Jaguar TCS Racing op de vierde plaats in het teamklassement met zeven podiumplaatsen, vier overwinningen, een polepositie, een snelste ronde en 231 punten – het grootste puntentotaal van het team tot nu toe. Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde vorig seizoen als tweede en Sam Bird als dertiende in het algemene pilotenklassement.

De Formule E blijft een kernprioriteit voor JLR en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als belangrijkste zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Via onze 'Race to Inspire'-missie wil Jaguar TCS Racing de volgende generatie inspireren door met het raceprogramma een positieve impact te hebben op onze planeet en de gemeenschappen waarin we racen. Van races met 's werelds eerste racewagen met een netto-nuluitstoot tot het ondersteunen en opleiden van de volgende generatie ingenieurs en autosportprofessionals.

Voor meer informatie kunt u terecht op www.jaguar.com

Over Tata Consultancy Services (TCS)

TCS is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar tal van de grootste bedrijven ter wereld digitaal transformeert. Als jarenlange strategische technologiepartner van Jaguar Land Rover engageert TCS zich om innovatieve digitale technologie te gebruiken om het race team te helpen hun elektrificeringstraject te versnellen, races te winnen en een duurzamere toekomst te creëren. TCS gelooft dat wereldwijde sportsponsoring met een doelverandering teweeg kan brengen en een positieve invloed kan hebben op onze gemeenschappen. TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, telt meer dan 616.000 consultants in 55 landen.

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Rose Jackson, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7384 244 015

E: rjackso9@jaguarlandrover.com

PERSBERICHT

Ella Seager, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing

T: +44 (0) 7764 377 554

E: eseager@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

T.: +44 (0) 7384 532 605

E: ehogg2@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/Jaguar

www.instagram.com/jaguar

www.twitter.com/jaguar

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

Experiential & PR Manager JLR Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com