

**JLR KONDIGT 300 NIEUWE BANEN IN MIDLANDS AAN OM GROEIENDE PRODUCTIE VAN RANGE ROVER EN ONTWIKKELING VAN VOLGENDE GENERATIE EV'S TE ONDERSTEUNEN**

JLR-collega werkt aan de productielijn voor Range Rovers in Solihull, Verenigd Koninkrijk

- JLR werft 300 nieuwe technici aan in zijn vestigingen in Solihull, Gaydon en Whitley om de toegenomen productie van de Range Rover en het testen en onderhouden van nieuwe BEV's te ondersteunen
- De fabrikant van luxewagens breidt zijn personeelsbestand uit na een investering van meer dan 200 miljoen pond in een nieuwe ultramoderne geautomatiseerde productiefaciliteit voor koetswerken met bijna 700 robots in zijn fabriek in Solihull
- Dit volgt op het derde opeenvolgende winstgevendende financiële kwartaal van het bedrijf en de hoogste productie sinds de sector werd getroffen door de coronapandemie
- De investering in mensen en faciliteiten maakt deel uit van JLR's belofte om de komende vijf jaar 15 miljard pond te investeren in het hele bedrijf

**Antwerpen, 18 augustus 2023:** JLR heeft vandaag aangekondigd 300 nieuwe technici en testingenieurs aan te werven in de West Midlands. De functies zullen de verdere groei van de Range Rover-productie en de ontwikkeling van de volgende generatie elektrische modellen ondersteunen.

Ongeveer 100 van de 300 functies die de Britse constructeur van luxewagens rekruteert, zijn onderhoudstechnici voor de fabriek in Solihull om de sterk geautomatiseerde precisiefaciliteiten voor productie in een nieuwe carrosseriehal, die ongeveer 130 miljoen pond kost, te bedienen en te onderhouden. De nieuwe koetswerkafdeling zal een geplande verhoging van de productie van Range Rover en Range Rover Sport met 30% in de komende kwartalen ondersteunen.

Ook zullen technici worden opgeleid om aan een aanvullend nieuw koetswerkproductiesysteem te werken dat om en bij de 70 miljoen pond kost, ter ondersteuning van de productie van de langverwachte nieuwe elektrische Range Rover in Solihull.

Bovendien werft JLR ongeveer 200 technici en testingenieurs aan voor het Gaydon Engineering Centre en de Whitley Powertrain-faciliteit. Daar zullen ze, als lid van JLR's wereldwijde familie van meer dan 38.000 collega's, ondersteuning bieden bij het testen en ontwikkelen van de volgende generatie elektrische voertuigen van JLR.

Alle technici en testingenieurs worden bijgeschoold in elektrificatie als onderdeel van JLR's Future Skills Programme, om ervoor te zorgen dat ze over de essentiële vaardigheden beschikken voor de productie en het onderhoud van elektrische voertuigen.

**Executive Director of Industrial Operations Barbara Bergmeier** : *"Solihull en Gaydon vormen het hart van onze wereldwijde activiteiten. Deze functies bieden getalenteerde mensen de kans om deel uit te maken van onze transformatie naar elektrificatie. Ik ben enorm blij een nieuwe lichter medewerkers te mogen verwelkomen om hun vaardigheden te ontwikkelen en zich aan te sluiten bij onze familie van trotse makers van enkele van de meest begerenswaardige moderne luxewagens."*

**Andy Street, burgemeester van de West Midlands** : *"Het is geweldig nieuws dat JLR zijn betrokkenheid bij onze regio verdubbelt met deze nieuwe aankondiging ter ondersteuning van Range Rover en de toekomst van elektrische voertuigen. De West Midlands is gezegend met een buitengewoon getalenteerde beroepsbevolking. Ik ben dan ook blij dat JLR dit erkent, nu het de werkgelegenheid voor de lokale bevolking verder uitbreidt. De investering van JLR zal in de komende maanden en jaren vaardigheden, welvaart en kansen voor nog meer gezinnen stimuleren."*

JLR investeert 15 miljard pond over vijf jaar in JLR's industriële voetafdruk, voertuigprogramma's, autonome, AI- en digitale technologieën en sociale vaardigheden.

Dit omvat de transformatie van de productiefaciliteiten in Solihull, Wolverhampton en Halewood voor de productie van elektrische voertuigen.

De volgende elektrische wagen die op de markt komt, is de nieuwe Range Rover BEV, waarvoor de voorbestellingen later dit jaar worden geopend. Daarna volgt de eerste van drie heruitgevonden elektrische Jaguars met moderne luxe, een 4-deurs GT, gebouwd in het Britse Solihull.

## EINDE

### Aantekeningen voor redacteurs

De [online sollicitatie](#) schetst de behoefte aan 100 onderhoudstechnici in Solihull met niveau 3 NVQ/stage of gelijkwaardige kwalificaties om de werking van geautomatiseerde robots, geautomatiseerde las- en verbindingssystemen en andere complexe gereedschappen te verzekeren.

In het Gaydon Engineering Centre en Whitley Powertrain Facility zijn er een 200-tal vacatures voor [testingenieur](#) en [voertuigtechnicus](#). Voor deze laatste functie is een niveau 3 NVQ/stage of gelijkwaardige kwalificatie vereist. Ze zullen deel uitmaken van de functie Build & Test Operations of de functie Powertrain Build & Test Operations, waarbij het gaat om de nauwkeurige verfijning van de wagens van JLR doorheen de productontwikkelingsstadia.

Succesvolle sollicitanten kunnen genieten van een salaris vanaf 40.000 pond per jaar met extra's na verloop van tijd. Sommige functies worden in ploegendienst verricht en betaald tegen de gepaste incrementele ploegentoeslag.

Sollicitanten kunnen via onderstaande links meer te weten komen over de JLR-functies "Magic in the Midlands":

- [Voertuigtechnici](#)
- [Onderhoudstechnici](#)
- [Testingenieurs](#)

## Over JLR

De Reimagine-strategie van JLR vertaalt zich in een duurzaamheidsvisie op moderne luxe door design.

We transformeren onze activiteiten om tegen 2039 netto koolstofneutraal te worden over onze volledige toeleveringsketen en al onze producten en activiteiten heen. We hebben een stappenplan uitgewerkt om de emissies van onze eigen activiteiten en onze waardeketens tegen 2030 te verminderen door middel van goedgekeurde, wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen. Elektrificering staat centraal in deze strategie en voor het einde van dit decennium zullen onze Range Rover-, Discovery- en Defender-gamma's elk een zuiver elektrisch model omvatten, terwijl Jaguar volledig elektrisch zal zijn.

We zijn een Britse onderneming in hart en nieren, met twee ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievestigingen, een motorfabriek en een batterijassemblagefabriek in het Verenigd Koninkrijk. Daarnaast hebben we autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije, evenals zeven technologiecentra over de hele wereld.

JLR is een volwaardige dochteronderneming van Tata Motors Limited, een onderdeel van Tata Sons.

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) en [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager JLR Belux

T: + 32 3 241 11 35

M: +32 476 319 629

E: [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

David Wrottesley

Global External Corporate Communications Manager

Tél. : +44 (0)7846091167

E : [dwrottes@jaguarlandrover.com](mailto:dwrottes@jaguarlandrover.com)

## Jaguar-kanalen:

[www.facebook.com/Jaguar](http://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](http://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](http://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

## Land Rover-kanalen:

[www.facebook.com/landrover](http://www.facebook.com/landrover)

[www.instagram.com/landrover](http://www.instagram.com/landrover)

[www.twitter.com/Landrover](http://www.twitter.com/Landrover)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

[www.youtube.com/user/LandRoverBELUX](http://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX)