

KIWI-LINE-UP: NICK CASSIDY VERVOEGT MITCH EVANS BIJ JAGUAR TCS RACING



- Jaguar TCS Racing heeft vandaag de volledige line-up van piloten bekendgemaakt voor seizoen 2024 van het ABB FIA Formula E Wereldkampioenschap
- De Nieuw-Zeelander Nick Cassidy zal vanaf seizoen 2024 deel uitmaken van het team, na zijn meest succesvolle Formule E-seizoen tot nu toe
- Nick Cassidy vervoegt Mitch Evans in het Britse team, van wie bevestigd is dat hij voor zijn 10e seizoen en langer bij Jaguar TCS Racing blijft
- Seizoen 2024 begint op 13 januari, voor de eerste van 17 rondes, in Mexico-Stad

Antwerpen, 8 augustus - Jaguar TCS Racing heeft aangekondigd dat Nick Cassidy deel zal uitmaken van het team voor seizoen 2024 van het ABB FIA Formula E Wereldkampioenschap, het tweede jaar van het Gen3-tijdperk van de Formule E.

De Formule E-winnaar en titeluitdager van 2023 vervoegt zijn landgenoot Mitch Evans, de Nieuw-Zeelander die al bij het team is aangesloten sinds ze in 2016 deelnamen aan het volledig elektrische Wereldkampioenschap. De twee Kiwi's vormen een van de sterkste line-ups op de grid, en zijn samen goed voor 15 overwinningen, 37 podiumplaatsen, 11 polepositions en 1076 kampioenschapspunten.

Nick is geboren in Auckland, Nieuw-Zeeland. Hij begon al op jonge leeftijd met racen en streed in categorieën als karting en Formula Toyota al zijn hele jeugd tegen teamgenoot Mitch. Cassidy stapte over naar de eenzitters en maakte in 2008 een winnend debuut in de Formula First New Zealand Series. Daarna werd hij een van de succesvolste piloten in de geschiedenis van de Toyota Racing Series. Cassidy racete vervolgens in het FIA Formule 3 Europees kampioenschap en het Renault 2.0 kampioenschap. Na zijn eerste racejaren in Nieuw-Zeeland en Europa kende Nick een zeer succesvolle periode in Japan, waar hij het ultracompetitieve Japanse Formule 3-kampioenschap won in 2015, het Super GT-kampioenschap in 2019 en de Super Formula-titel in 2019, allemaal voor Toyota. Na dit hoofdstuk van zijn carrière sloot hij zich in 2020 aan bij het ABB FIA Formula E Wereldkampioenschap als coureur van Envision Racing, na een indrukwekkende rookietest in Marrakech met het team.

In 2022 behaalde Nick zijn eerste overwinning in de Formule E tijdens de New York E-Prix en behaalde hij een podiumplaats in Londen, waar hij elfde werd op het Drivers' Championship. Hij sluit zich aan bij Jaguar TCS Racing na zijn meest succesvolle seizoen tot nu toe. Hij eindigde seizoen 2023 als tweede in het Drivers' Championship, waardoor de titelstrijd tijdens het laatste weekend van het seizoen werd uitgevochten. Nick speelde een belangrijke rol bij het winnen van het Teams' Championship met Envision Racing, waar hij met een Jaguar I-TYPE 6 reed.

Het ABB FIA Formule E Wereldkampioenschap 2024 gaat van start op 13 januari 2024 in Mexico-Stad, voor de eerste van 17 rondes spannende wiel-aan-wiel-races op stratencircuits in het hart van wereldsteden.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *“We zijn verheugd te kunnen aankondigen dat Nick Cassidy zich heeft aangesloten bij Jaguar TCS Racing. Nicks staat van dienst spreekt voor zich en hij is iemand die we al lang in het oog hielden, al van toen hij in Japan racete. Sinds zijn deelname aan de Formule E is hij steeds sterker geworden en zijn seizoen 2023 was erg indrukwekkend. Nick was zeer gemotiveerd om zich bij het team aan te sluiten en we zijn trots dat we hem in de Jaguar-familie mogen verwelkomen. We gaan het nieuwe seizoen in met een van de sterkste piloten op de grid en in combinatie met de Jaguar I-TYPE 6 en ons getalenteerde team willen we opnieuw strijden om de wereldtitels voor piloten en teams.”*

Nick Cassidy, Jaguar TCS Racing-piloot, #37: *“Ik ben erg enthousiast dat ik deel mag uitmaken van het Jaguar TCS Racing team voor het 2024 ABB FIA Formula E Wereldkampioenschap en ik kijk ernaar uit om te racen voor Jaguar, een team met zo'n succesvolle autosportgeschiedenis. Dit seizoen was mijn meest succesvolle tot nu toe, dus ik sta te popelen om achter het stuur van de Jaguar I-TYPE 6 te kruipen en punten, podiumplaatsen en overwinningen binnen te halen. Ik kijk ernaar uit om samen met Mitch in één team te zitten. We kennen elkaar al van kinds af aan en hebben jarenlang tegen elkaar gereden, dus ik ben er trots op dat we nu samen gaan racen. Ik hoop dat we Nieuw-Zeeland op de kaart kunnen blijven zetten in de autosport.”*

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste constructeur van luxewagens aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap.

In het 2023 ABB FIA Formula E Wereldkampioenschap eindigde Jaguar TCS Racing als tweede met 292 punten - de hoogste puntenscore van het team in de Formula E. Mitch Evans eindigde derde in het wereldkampioenschap voor coureurs met 197 punten, zijn hoogste puntenscore in de Formula E.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te vinden ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met JLR, wat de ontwikkeling van toekomstige gewone personenwagens ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

In seizoen 2023 raceten de teams met de Gen3-auto, de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat. Via Williams Advanced Engineering, de technische

PERSBERICHT

langetermijnpartner van Jaguar voor de Formule E, zal het Envision Racing voorzien van zijn aandrijflijn voor het Gen3-tijdperk.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van JLR ten goede zullen komen.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap van 2023 werd gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Mexico-Stad, Diriyah en Rome, met nieuwe locaties als Hyderabad, Kaapstad en São Paulo. De seizoensfinale vindt plaats tijdens een weekend met twee races in Londen.

De Formule E blijft een kernprioriteit voor JLR en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als belangrijkste zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Via onze 'Race to Inspire'-missie wil Jaguar TCS Racing de volgende generatie inspireren door met het raceprogramma een positieve impact te hebben op onze planeet en de gemeenschappen waarin we racen. Van races met 's werelds eerste racewagen met een netto-nuluitstoot tot het ondersteunen en opleiden van de volgende generatie ingenieurs en autosportprofessionals.

Voor meer informatie kunt u terecht op <https://media.jaguarracing.com/>

Over Tata Consultancy Services (TCS)

TCS is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar tal van de grootste bedrijven ter wereld digitaal transformeert. Als jarenlange strategische technologiepartner van Jaguar Land Rover engageert TCS zich om innovatieve digitale technologie te gebruiken om het race team te helpen hun elektrificeringstraject te versnellen, races te winnen en een duurzamere toekomst te creëren. TCS gelooft dat wereldwijde sportsponsoring met een doel verandering teweeg kan brengen en een positieve invloed kan hebben op onze gemeenschappen. TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, telt meer dan 616.000 consultants in 55 landen.

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Ella Seager, Senior Communications Officer, Jaguar TCS Racing
Tel.: +44 (0) 7764 377 554
E-mail: eseager@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing
Telefoon: +44 (0) 7384 532 605
E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/Jaguar

www.instagram.com/jaguar

www.twitter.com/jaguar

www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
Experiential & PR Manager JLR Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com