

## JLR REND HOMMAGE À LA REINE ELIZABETH II AVEC UN DÉFILÉ UNIQUE AU GOODWOOD REVIVAL



*Défilé royal de véhicules JLR au Goodwood Revival*

- Un défilé unique de Land Rover royales est entré en piste au Goodwood Revival pour rendre hommage à Sa Majesté la Reine Elizabeth II à l'occasion du premier anniversaire de sa disparition
- Chaque modèle du convoi a eu des liens étroits avec la famille royale, pour des fonctions officielles en public ou dans les coulisses des domaines royaux
- Neuf véhicules ont effectué un tour commémoratif du circuit, tandis que d'autres anciens modèles de la série étaient exposés durant tout l'événement
- JLR jouit d'une relation de longue date avec la famille royale et arbore fièrement le mandat royal en reconnaissance de son statut de fournisseur officiel

**Anvers, le 11 septembre 2023** : Un convoi unique de véhicules royaux de JLR a effectué un tour du circuit automobile de Goodwood en hommage à Sa Majesté la Reine Elizabeth II, à l'occasion du premier anniversaire de sa disparition.

Le vendredi 8 septembre, un convoi de neuf Defender et Range Rover historiques a parcouru le célèbre circuit dans le cadre du Goodwood Revival, un moment unique d'hommage.

Le défilé commémoratif a permis de découvrir des véhicules JLR utilisés par la famille royale, soit à titre officiel, soit à titre privé, dans le cadre de la flotte domestique. Le convoi se composait des véhicules de la flotte royale, de JLR Classic et de collections privées.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Au total, 11 modèles historiques ont participé à l'événement, notamment deux des plus anciens véhicules royaux - le premier véhicule de la série I de la Revue d'État et une série I commandée par Sa Majesté le Roi George VI - exposés pendant toute la durée de l'événement. C'était la première fois que cette collection unique était rassemblée.

**Lennard Hoornik, directeur commercial de JLR**, a déclaré : « *Nous sommes fiers des liens que nous entretenons avec la famille royale britannique, qui remontent aux origines mêmes de l'entreprise, et nous voulions rendre hommage à Sa Majesté la Reine Elizabeth II de manière appropriée à l'occasion de l'anniversaire de sa disparition. Nous n'avons jamais rassemblé une collection aussi importante de véhicules royaux de cette manière et le défilé commémoratif était un moment de souvenir approprié.* »

L'ADN de la première série de Land Rover, qui a donné naissance aux liens solides de JLR avec la famille royale, est encore très présent dans les marques de Land Rover d'aujourd'hui, qu'il s'agisse du durable Defender, du raffiné Range Rover ou du polyvalent Discovery.

Véhicules en exposition au Goodwood Revival :

## **Série I Véhicule de la Revue État**

Le tout premier Land Rover de la Revue d'État était doté d'une plate-forme arrière conçue sur mesure et a accompagné Sa Majesté la Reine Elizabeth II et Son Altesse Royale le Prince Philip, Duc d'Édimbourg, lors d'une tournée de six mois dans le Commonwealth. Il fait partie de la collection royale du British Motor Museum à Gaydon.

## **Série I (LXC 894D)**

Commandé à l'origine par Sa Majesté le Roi George VI, il a été utilisé par Sa Majesté la Reine Elizabeth II et d'autres membres importants de la famille royale à Balmoral. Il a été restauré en 2010 par des apprentis de Land Rover et fait désormais partie de la collection Land Rover Classic.

Véhicules de la parade commémorative :

## **Prototype (HAC 379)**

L'un des prototypes de pré-production originaux de 1948, dont seulement 48 ont été fabriqués. Il porte le numéro de châssis L31 et a été utilisé pour des opérations d'essai, de développement et de publicité aux côtés de son véhicule jumeau, le R32, dans le cadre duquel il a été photographié avec Sa Majesté le Roi George VI. Il appartient aujourd'hui à un collectionneur privé.

## **Série II Véhicule de la Revue d'État**

Le deuxième Land Rover de cérémonie officielle était équipé de feux latéraux bleus, qui s'allumaient lorsqu'un membre de la famille royale se trouvait à bord. Cet exemplaire était un véhicule de réserve, ce qui explique son faible kilométrage (environ 21.000 kilomètres). Il fait partie de la collection royale du British Motor Museum, à Gaydon.

## **Série IIa Station Wagon (OGU 362D)**

Conduit par Sa Majesté la Reine Elizabeth II, il s'agit du premier break de ce type à être équipé d'un moteur six cylindres. Il est également doté d'un grand nombre d'équipements spéciaux, notamment des sièges en cuir, un séparateur en bois pour les chiens et des marchepieds latéraux, afin de l'aider à remplir ses fonctions royales. Il fait désormais partie de la collection royale du British Motor Museum, à Gaydon.

## **Range Rover 1974 Véhicule de la Revue d'État**

Le premier Range Rover à jouer le rôle de véhicule de cérémonie pour la Revue d'État est entré en service en 1975 et a été utilisé jusqu'en 2002. La partie arrière, spécialement modifiée, comprenait des sièges escamotables et un pupitre contenant des parapluies dissimulés. Un silencieux d'échappement supplémentaire a permis de réduire à un minimum le bruit du moteur V8 pour les passagers royaux. Il fait désormais partie de la collection royale du British Motor Museum, à Gaydon.

## **Defender 130 « Jumbo »**

Équipé de trois portes de chaque côté, ce Defender 130 à empattement long est surnommé « Jumbo » et a été modifié pour la famille royale afin de faciliter les sorties au domaine de Sandringham, où il est toujours en service. Il a pris place dans le défilé du Goodwood Revival après avoir obtenu l'approbation de Sa Majesté le Roi Charles III.

## **Range Rover 1990 Véhicule de la Revue d'État**

Le troisième Range Rover de la Revue d'État figurait sur la photo choisie par Sa Majesté la Reine Elizabeth II pour illustrer sa carte de Noël 1994, où elle et Son Altesse Royale le Prince Philip, Duc d'Édimbourg, assistaient au 50<sup>e</sup> anniversaire du jour du débarquement à Arromanches. Ce véhicule fait partie de la collection du British Motor Museum.

## **Defender 110 V8**

Véhicule personnel utilisé par Sa Majesté la Reine Elizabeth II au domaine de Sandringham. Ce véhicule fait partie de la collection royale privée et, ayant été commandé par SM le Roi, fait partie de la flotte royale active.

## **Range Rover 2009 (CK58 NPJ)**

Il existe de nombreuses photos de Sa Majesté la Reine Elizabeth II au volant de ce Range Rover, celui-ci étant son véhicule préféré dès qu'il a rejoint la flotte. La célèbre mascotte de labrador qui ornait le capot a été retirée pour des raisons de sécurité.

## **Range Rover 2015 véhicule de la Revue d'État**

L'actuel Range Rover de la Revue d'État date de 2015, est basé sur un modèle à empattement long et est équipé d'un système de propulsion hybride diesel-électrique, ce qui lui permet de fonctionner uniquement à l'électricité lors des cérémonies d'État. Il a été conçu et mis au point par la division Special Vehicle Operations de JLR.

**FIN**

## **Notes aux rédacteurs**

La stratégie « Reimagine » de JLR offre une vision riche en durabilité du luxe moderne par la conception.

Nous transformons notre entreprise pour devenir carbone net zéro à travers notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations d'ici 2039. Nous avons établi une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici à 2030 grâce à des objectifs approuvés et fondés sur des données scientifiques. L'électrification est au cœur de cette stratégie et, avant la fin de la décennie, nos collections Range Rover, Discovery et Defender auront chacune un modèle purement électrique, tandis que Jaguar sera entièrement électrique.

Nous sommes avant tout une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous avons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que sept centres technologiques à travers le monde.



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JLR est une filiale à 100 % de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP JLR Belux

Tél. : + 32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

**Réseaux sociaux Land Rover :**

[www.facebook.com/landrover](http://www.facebook.com/landrover)

[www.instagram.com/landrover](http://www.instagram.com/landrover)

[www.twitter.com/Landrover](http://www.twitter.com/Landrover)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

[www.youtube.com/user/LandRoverBELUX](http://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX)